



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400
fax. +387 33 726 423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-2-40-367-4/25**
Datum: **08.10.2025. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» rješavajući po zahtjevu pravnog lica JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju ceste Šićki Brod – Đurđevik, dionica 1 poddionica 1 (LOT 1), od km 0+000 do km 5+400, na osnovu člana 109. stav (1) tačke 2, i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22) **d o n o s i**

R J E Š E N J E **o vodnoj saglasnosti**

1. Pravnom licu, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo daje se vodna saglasnost na dijelove projektne dokumentacije, koji se odnose na problematiku voda, za izgradnju ceste Šićki Brod – Đurđevik, dionica 1 poddionica 1 (LOT 1), od km 0+000 do km 5+400 i to:
 - Glavni projekat dionice Šićki Brod – Đurđevik, dionica 1 poddionica 1 (LOT 1), od km 0+000 do km 5+400, urađen od strane konzorcija PPG d.o.o. Sarajevo, INFRA d.o.o. Sarajevo, Divel d.o.o. Sarajevo, august 2023. godine, revidovan od strane „IG“ d.o.o. Banja Luka i to:
 - KNJIGA D1010 Glavni projekat vanjske odvodnje
 - KNJIGA D1020 Glavni projekat zatvorenog sistema odvodnje trase
 - KNJIGA D1030 Glavni projekat odvodnje mostova
 - KNJIGA D1040 Glavni projekat odvodnje tunela „Brdo Talaluša“
 - KNJIGA D1060 Glavni projekat sistema vodozaštite

Ova vodna saglasnost može se koristiti isključivo u postupku pribavljanja odobrenja za građenje u skladu sa Zakonom o građenju.

Napomena: Ovom saglasnošću se ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja vodne saglasnosti za aktivnosti definisane članom 17. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) (uređenje vodotoka na površinskim vodama II. kategorije, izgradnju pristupnih saobraćajnica i sl.), a za čije izdavanje je nadležno Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva Tuzlanskog kantona.

2. Ovo Rješenje ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, odlukama, uredbama i dr.
3. Vodna saglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz tačke 1. dispozitiva ovog Rješenja, koja se ovjerena vraća podnosiocu zahtjeva na trajno čuvanje i čini sastavni dio ovog Rješenja, a ista će se koristiti u postupku pribavljanja odobrenja za građenje.
4. Vodna saglasnost se daje pod sljedećim uslovima:
 - 4.1. Radove na izgradnji objekata za prikupljanje, odvođenje i ispuštanje oborinskih voda sa saobraćajnih i pripadajućih slivnih površina, te propuste ispod saobraćajnice i ispuste u recipijent izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
 - 4.2. Mogući višak materijala iz iskopa koji će se pojaviti tokom izgradnje saobraćajnice i pripadajućih objekata se ne smije odlagati na vodno dobro, obale i korito vodotoka.
 - 4.3. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara. Tokom izvođenja radova je potrebno da se obezbjedi nadzor nad provođenjem predviđenih mjera zaštite vodotoka od unošenja bilo kakvih opasnih tečnih i drugih, materijala u korito i obale, a koje mogu izazvati zagađenje voda.
 - 4.4. Investitor je dužan odrediti lokacije na kojima je moguće deponovati višak materijala iz iskopa prilikom izgradnje predmetne dionice autoceste (izvan prostora vodnog dobra, poplavnog područja i zona sanitarne zaštite izvorišta), te za iste pribaviti vodne akte ukoliko pozicija i veličina deponije utiče na režim voda.
 - 4.5. Zagate, napere i pomoćne objekte i zahvate u koritu vodotoka koji prilikom izvođenja radova služe za lakše izvođenje određenih zahvata, ukoliko se ukaže potreba za formiranjem istih, izvesti na način

- da što manje ugrožavaju proticajni profil rijeke, a nakon završetka radova iste je potrebno ukloniti i korito, obale i okolni teren dovesti u prvobitno stanje.
- 4.6. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja nivoa velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
 - 4.7. U toku završnih radova i uređenja privremenih i stalnih pomoćnih puteva, prilaza i servisnih saobraćajnica, odrediti i markirati odgovarajući put za pristup mehanizaciji i personalu koji će biti angažiran na poslovima kontrole, održavanja i čišćenja separatora ulja i masti. Uređaji moraju biti instalirani na pristupačnom mjestu a u slučaju kada je uređaj udaljen od kolovoza autoceste obezbijediti pristup do istog specijalnom vozilu za njegovo održavanje.
 - 4.8. Sve ukrštanja trase saobraćajnice na predmetnoj dionici sa postojećim instalacijama (vodovoda, kanalizacije, telekomunikacioni, energetski kablovi i sl.) prethodno će se rješavati uz saglasnost mjesnog nadležnog preduzeća koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova. Investitor je obavezan da izvrši potrebna izmještanja trase vodovoda, kanalizacije i drugih instalacija koje su u koliziji sa radovima koji se izvode u sklopu radova na ovoj saobraćajnici.
 - 4.9. Ukoliko se cisterne i rezervoari s gorivom planiraju postaviti na gradilištu, iste je potrebno postaviti u prihvatne posude ili izvesti s dvostrukom stjenkom prema posebnim propisima.
 - 4.10. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..
 - 4.11. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
 - 4.12. U okviru gradilišta riješiti prikupljanje i konačnu dispoziciju sanitarno - fekalnih otpadnih voda na način da se iste prikupe u vododržive posude/rezervoare i izvezu izvan zona izvođenja radova uz ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem.
 - 4.13. Predvidjeti da se sav nastali otpad prikuplja i zbrinjava izvan vodnog dobra i površina obuhvaćenih uticajem velikih voda, a u skladu sa važećim propisima o postupanju sa otpadom.
 - 4.14. Investitor je u obavezi da angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
 - 4.15. Korisnik prava iz ove vodne saglasnosti je odgovoran za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima.
 - 4.16. U cilju provođenja redovnog održavanja, kontrole, servisiranja, čišćenja i odvoženja taloga iz separatora potrebno je do mjesta ugradnje istih obezbijediti adekvatan pristup vozilu za održavanje.
 - 4.17. Ispuste oborinskih voda i propusta izvesti tako da ne ugrožavaju proticajni profil vodotoka i ne uzrokuju procese erozije na okolnom terenu, obalama i koritu. Po završenim radovima u zoni vodotoka, potrebno je izvršiti ravnanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovođenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
5. Ukoliko se u toku izvođenja radova prouzrokuju štetne promjene režima voda i to prouzrokuje štete trećim licima, podnosilac zahtjeva je obavezan otkloniti nastale štete, a procijenjenu štetu nadoknaditi.
 6. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile u toku izvođenja radova i ugrozile kvalitet voda, obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
 7. Po završetku izgradnje predmetne saobraćajnice korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22). Uz zahtjev za izdavanje vodne dozvole priložiti projekat izvedenog stanja urađen od ovlaštene projektne kuće.
 8. Vodna saglasnost prestaje da važi istekom roka od dvije godine od dana njene pravosnažnosti ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.
 9. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

O b r a z l o ž e n j e

Od strane pravnog lica, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, podnesen je ovaj Agenciji zahtjev broj 01-02.1-908-18/24-KD od 12.08.2025. godine za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju ceste Šićki Brod – Đurđevik, dionica 1 poddionica 1 (LOT 1), od km 0+000 do 5+400 km.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija

- Aktuelni izvod iz sudskog registra broj: 065-0-RegZ-24-007297 od 12.06.2024. godine izdatu od strane Općinski sud u Sarajevu – ovjerena kopija,
- Uvjerenje o poreznoj registraciji_prijepis od 01.07.2016. godine izdatu od strane Porezna uprava FBiH, Kantonalni porezni ured Sarajevo – ovjerena kopija,
- Rješenje - Urbanistička saglasnost broj: 12-04/1-19-023017/23 Tuzla 20.05.2025. godine izdatu od strane Ministarstvo prostornog uređenja i zaštite okolice, Tuzlanski kanton – kopija,
- Zaključak – o odbacivanju zahtjeva za prethodnu procjenu uticaja na okoliš za Projekat izgradnja ceste Šićki Brod – Đurđevik, LOT 1 km 0+000 do km 5+400, dionica Šićki brod – Petlja Morančani, broj: UPI 05/1-19-4-15/23 od 17.02.2023. godine izdatu od strane Federalno ministarstvo okoliša i turizma FBiH,
- Dokaz o uplaćenju upravnoj taksi.

B. Tehnička dokumentacija

- Glavni projekat dionice Šićki Brod – Đurđevik, dionica 1 poddionica 1 (LOT 1), od km 0+000 do 5+400 km, urađen od strane konzorcija PPG d.o.o. Sarajevo, INFRA d.o.o. Sarajevo, Divel d.o.o. Sarajevo, august 2023. godine, revidovan od strane „IG“ d.o.o. Banja Luka i to:
 - KNJIGA D1010 Glavni projekat vanjske odvodnje
 - KNJIGA D1020 Glavni projekat zatvorenog sistema odvodnje trase
 - KNJIGA D1030 Glavni projekat odvodnje mostova
 - KNJIGA D1040 Glavni projekat odvodnje tunela „Brdo Talaluša“
 - KNJIGA D1050 Glavni projekat regulacije i uređenja manjih vodotoka
 - KNJIGA D1060 Glavni projekat sistema vodozaštite
 - KNJIGA D1070 Elaborat za vodnu saglasnost

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i dostavljenu dopunu dokumentacije utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je sljedeće:

Predmetna saglasnost odnosi se na izvođenje radova na trasi i objektima Šićki Brod – Đurđevik, dionica 1 poddionica 1 (LOT 1), od km 0+000 do km 5+400.

Projektna dokumentacija je urađena u skladu sa uslovima iz Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti, izdatog od strane ovog organa, broj UP-I/21-1-40-016-8/23 od 07.04.2022. godine na nivou glavnog projekta, te je shodno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju pod nazivom:

- Glavni projekat dionice Šićki Brod – Đurđevik, dionica 1 poddionica 1 (LOT 1), od km 0+000 do 5+400 km, urađen od strane konzorcija PPG d.o.o. Sarajevo, INFRA d.o.o. Sarajevo, Divel d.o.o. Sarajevo, august 2023. godine,
 - KNJIGA D1010 Glavni projekat vanjske odvodnje
 - KNJIGA D1020 Glavni projekat zatvorenog sistema odvodnje trase
 - KNJIGA D1030 Glavni projekat odvodnje mostova
 - KNJIGA D1040 Glavni projekat odvodnje tunela „Brdo Talaluša“
 - KNJIGA D1060 Glavni projekat sistema vodozaštite

Projektnom dokumentacijom riješena je odvodnja (vanjska i unutrašnja) predmetne saobraćajnice, i ispuštanje oborinskih voda sa saobraćajnice, tunela i mostova, ukrštanja sa privremenim i povremenim vodotocima (propusti kroz trup saobraćajnice) i ispusti.

Vanjska odvodnja obuhvata odvodnju površinskih i procjednih voda koje se slijevaju niz padinu i bankine do kanala uz saobraćajnicu, te dalje prema propustima i odvodnim kanalima do recipijenta. Na osnovu hidrauličkog proračuna definisane su dimenzije zaštitnih odnosno odvodnih kanala i propusta koji omogućavaju prolaz vode ispod trupa saobraćajnice. Planirano je ukupno 11 cjevastih propusta Ø1500 mm i 1 sandučasti propust dimenzija 4,00 x 3,25 m na novoprojektovanoj magistralnoj cesti. Planirana je i izrada 2 pločasta propusta 1,50 x 2,00 m u okviru regulacije potoka Nekauza, dok na dijelu

novoprojektovane rampe planirana 2 cjevasta propusta Ø1500 mm.

Unutrašnja odvodnja obuhvata zatvoreni sistem odvodnje površinskih i procjednih voda sa kolovoza, kojim se vode kontrolirano odvode do uređaja za pročišćavanje vode (separatora) te dalje do recipijenta. Odvodnja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije riješena je predviđenim kolektorom u bankini sa niže strane saobraćajnice. Položaj kolektora uslovljen je prvenstveno uzdužnim i poprečnim nagibima ceste, te položajem objekata na trasi, a zatim i položajem raspoloživog vodoprijemnika, odnosno recipijenta, te morfološkim i projektovanim uslovima terena na mjestu izlaza iz trupa ceste.

Na predmetnoj dionici projektovano je 15 neovisnih sistema unutrašnje odvodnje. Svaki sistem je nazvan po glavnom kanalu koji mu pripada, a sastoji se od jednog glavnog kanala ili više kanala i njegovih pripadajućih slivnika. Na kraju svakog od 15 neovisnih sistema odvodnje je predviđena ugradnja separatora i monitoring okna prije ispuštanja u recipijent.

Na predmetnoj dionici saobraćajnice planirana su tri mosta (vijadukt OB1 „Šićki Brod“ dužine L=277,0 m, most OB2 „Breze“ dužine L=73,4 m, most OB3 „Ljubače“ dužine L=125,0 m), sa pripadajućom mostovskom odvodnjom i ispuštima u oborinski kolektor na trasi ceste.

Unutrašnja i vanjska odvodnja predviđenog tunela „Brdo Talaluša“ je riješena separatno, odnosno odvojeno se tretiraju stijenske vode uvezane u sistem koji se sastoji od bočnih drenažnih polipropilenskih cijevi Ø 200 mm. Prikupljanje vode i drugih tečnosti sa kolovoza vršiće se u skladu sa poprečnim nagibima saobraćajnice, kontinualnim betonskim šupljim ivičnjacima (šlic kanalima), ispod kojih je integrisan kolektor. Na rastojanju od max. 50m, projektovani su betonski sifonski šahtovi, čiji zadatak je da spriječe prenos požara između prethodne i naredne sekcije. Na odvodnom kolektoru tunela predviđen je separator sa 100% pročišćavanjem $Q=30l/s$ i spremnik za incidentnu tekućinu zapremine $25m^3$.

Na predmetnoj dionici saobraćajnice na potezu ispod mosta OB2 prolazi povremeni potok Nekauza. Ovim projektom je predviđena regulacija potoka kako bi se zaštitili okolni objekti u slučaju pojave velikih voda.

Podnosioc zahtjeva je u obavezi pribaviti vodnu saglasnost za aktivnosti definisane članom 17. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) (uređenje vodotoka na površinskim vodama II. kategorije, izgradnju pristupnih saobraćajnica i sl.), a za čije izdavanje je nadležno Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva Tuzlanskog kantona.

Kako na predmetnoj dionici magistralne ceste nema kvalitetnog recipijenta oborinskih voda, kao krajnji recipijent za vanjsku i unutrašnju odvodnju rampe i dijela ceste između vijadukta OB1 i tunela „Brdo Talaluša“ projektovana je laguna. Kroz propust se propušta oborinska voda prikupljena sa površine ceste rampe, uz prethodno tretiranje na separatoru zauljenih voda, te oborinska voda prikupljena putem kanala.

Na osnovu dostavljene projektne dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta i aktivnosti na stanje voda i vodni režim, te omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom saglasnošću, u tački 4. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi u skladu sa članom 114. Zakona o vodama i članom 7. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, koje je investitor dužan ispuniti u toku gradnje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 60KM u skladu sa članom 7. Stav 1. Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH» broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).


UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih.

Po ovlaštenju

Rukovodilac sektora za izdavanje vodnih akata


Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Ceste Federacije BiH, Terezija 54, 71000 Sarajevo
(Prilog: tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B obrazloženja Rješenja)
- ⊖ AVP Sava, ISV – Vodna knjiga;
- Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava