



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400
fax. +387 33 726 423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-2-40-183-2/25**

Datum: **17.10.2025. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» rješavajući po zahtjevu pravnog lica JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju brze ceste „Lašva – Nević Polje“, sekcija 2, Faza 4b, Poslovna zona Vitez / petlja „Vitez – ulaz u poslovnu zonu“ – petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“, sekcija 2: od km 4+340 do km 4+900, na osnovu člana 109. stav (1) tačke 2 i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22) **d o n o s i**

R J E Š E N J E **o vodnoj saglasnosti**

1. Pravnom licu, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar daje se vodna saglasnost na dijelove projektne dokumentacije, koji se odnose na problematiku voda, za izgradnju brze ceste „Lašva – Nević Polje“, sekcija 2, Faza 4b, Poslovna zona Vitez / petlja „Vitez – ulaz u poslovnu zonu“ – petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“, sekcija 2: od km 4+340 do km 4+900 i to:
 - Glavni projekat, izrada projektne dokumentacije i revizije LOT-a 4 brze ceste Lašva – Nević Polje, Poslovna zona Vitez, urađen od strane IPSA institut d.o.o. Sarajevo mart 2025. godine, revidovan od strane „ENCOS“ d.o.o. Sarajevo, april 2025 godine i to:
 - D. GRAĐEVINSKI PROJEKT VANJSKE I UNUTRAŠNJE ODVODNJE
 - KNJIGA D1012 Građevinski projekt vanjske odvodnje, tekstualni dio i nacrti
 - KNJIGA D1022 Građevinski projekt unutrašnje odvodnje i vodozaštite, tekstualni dio i nacrti
 - KNJIGA D1042 Građevinski projekt odvodnje objekata, tekstualni dio i nacrti
- Ova vodna saglasnost može se koristiti isključivo u postupku pribavljanja odobrenja za građenje u skladu sa Zakonom o građenju.
2. Ovo Rješenje ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, odlukama, uredbama i dr.

Podnosioc zahtjeva je dužan pribaviti vodnu saglasnost za aktivnosti definisane članom 17. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) (uređenje vodotoka na površinskim vodama II. kategorije, izgradnju pristupnih saobraćajnica i sl.), a za čije izdavanje je nadležno Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva Srednjobosanskog kantona.
3. Vodna saglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz tačke 1. dispozitiva ovog Rješenja, koja se ovjerena vraća podnosiocu zahtjeva na trajno čuvanje i čini sastavni dio ovog Rješenja, a ista će se koristiti u postupku pribavljanja odobrenja za građenje.
4. Vodna saglasnost se daje pod sljedećim uslovima:
 - 4.1. Radove na izgradnji objekata za prikupljanje, odvođenje i ispuštanje oborinskih voda sa saobraćajnih i pripadajućih slivnih površina, te propuste ispod saobraćajnice i ispuste u recipijent izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
 - 4.2. Mogući višak materijala iz iskopa koji će se pojaviti tokom izgradnje saobraćajnice i pripadajućih objekata se ne smije odlagati na vodno dobro, obale i korito vodotoka.
 - 4.3. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara. Tokom izvođenja radova je potrebno da se obezbjedi nadzor nad provođenjem predviđenih mjera zaštite vodotoka od unošenja bilo kakvih opasnih tečnih i drugih, materijala u korito i obale, a koje mogu izazvati zagađenje voda.
 - 4.4. Investitor je dužan odrediti lokacije na kojima je moguće deponovati višak materijala iz iskopa prilikom izgradnje predmetne dionice autoceste (izvan prostora vodnog dobra, poplavnog područja i zona sanitarne zaštite izvorišta), te za iste pribaviti vodne akte ukoliko pozicija i veličina deponije utiče na režim voda.
 - 4.5. Zagate, napere i pomoćne objekte i zahvate u koritu vodotoka koji prilikom izvođenja radova služe za lakše izvođenje određenih zahvata, ukoliko se ukaže potreba za formiranjem istih, izvesti na način

- da što manje ugrožavaju proticajni profil rijeke, a nakon završetka radova iste je potrebno ukloniti i korito, obale i okolni teren dovesti u prvobitno stanje.
- 4.6. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja nivoa velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
 - 4.7. U toku završnih radova i uređenja privremenih i stalnih pomoćnih puteva, prilaza i servisnih saobraćajnica, odrediti i markirati odgovarajući put za pristup mehanizaciji i personalu koji će biti angažiran na poslovima kontrole, održavanja i čišćenja separatora ulja i masti. Uređaji moraju biti instalirani na pristupačnom mjestu a u slučaju kada je uređaj udaljen od kolovoza autoceste obezbijediti pristup do istog specijalnom vozilu za njegovo održavanje.
 - 4.8. Sve ukrštanja trase saobraćajnice na predmetnoj dionici sa postojećim instalacijama (vodovoda, kanalizacije, telekomunikacioni, energetski kablovi i sl.) prethodno će se rješavati uz saglasnost mjesnog nadležnog preduzeća koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova. Investitor je obavezan da izvrši potrebna izmještanja trase vodovoda, kanalizacije i drugih instalacija koje su u koliziji sa radovima koji se izvode u sklopu radova na ovoj saobraćajnici.
 - 4.9. Ukoliko se cisterne i rezervoari s gorivom planiraju postaviti na gradilištu, iste je potrebno postaviti u prihvatne posude ili izvesti s dvostrukom stjenkom prema posebnim propisima.
 - 4.10. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..
 - 4.11. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
 - 4.12. U okviru gradilišta riješiti prikupljanje i konačnu dispoziciju sanitarno - fekalnih otpadnih voda na način da se iste prikupe u vododržive posude/rezervoare i izvezu izvan zona izvođenja radova uz ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem.
 - 4.13. Predvidjeti da se sav nastali otpad prikuplja i zbrinjava izvan vodnog dobra i površina obuhvaćenih uticajem velikih voda, a u skladu sa važećim propisima o postupanju sa otpadom.
 - 4.14. Investitor je u obavezi da angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
 - 4.15. Korisnik prava iz ove vodne saglasnosti je odgovoran za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima.
 - 4.16. U cilju provođenja redovnog održavanja, kontrole, servisiranja, čišćenja i odvoženja taloga iz separatora potrebno je do mjesta ugradnje istih obezbijediti adekvatan pristup vozilu za održavanje.
 - 4.17. Ispuste oborinskih voda i propusta izvesti tako da ne ugrožavaju proticajni profil vodotoka i ne uzrokuju procese erozije na okolnom terenu, obalama i koritu. Po završenim radovima u zoni vodotoka, potrebno je izvršiti ravnanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovođenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
5. Ukoliko se u toku izvođenja radova prouzrokuju štetne promjene režima voda i to prouzrokuje štete trećim licima, podnosilac zahtjeva je obavezan otkloniti nastale štete, a procijenjenu štetu nadoknaditi.
 6. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile u toku izvođenja radova i ugrozile kvalitet voda, obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
 7. Po završetku izgradnje predmetne saobraćajnice korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22). Uz zahtjev za izdavanje vodne dozvole priložiti projekat izvedenog stanja urađen od ovlaštene projektne kuće.
 8. Vodna saglasnost prestaje da važi istekom roka od dvije godine od dana njene pravosnažnosti ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.
 9. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Od strane pravnog lica, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, podnesen je ovoj Agenciji zahtjev broj 05-3639/25 od 24.04.2025. godine za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju brze ceste „Lašva – Nević Polje“, sekcija 2, Faza 4b, Poslovna zona Vitez / petlja „Vitez – ulaz u poslovnu zonu“ – petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“, sekcija 2: od km 4+340 do km 4+900.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija

- Rješenje o izmjenama podataka broj: Tt-O-694/24 od 02.09.2024. godine izdatu od strane Općinski sud u Mostaru – kopija,
- Potvrda o promjeni podataka za ID broj 4227691540005 od 27.06.2022. godine izdatu od strane Porezna uprava FBiH, Kantonalni porezni ured Mostar – kopija,
- Rješenje - Urbanistička saglasnost broj: UPI/03-23-2-23/14 od 29.01.2020. godine izdata od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja – kopija,
- Pravosnažnost rješenja broj: UPI/03-19-2-87/20 od 17.07.2020. godine kojim se stavlja klauzula pravosnažnosti na načelno odobrenje za građenje broj: UPI/03-19-2-87/20 od 04.05.2020. godine, izdata od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja – kopija,
- Rješenje – načelno odobrenje za građenje broj: UPI/03-19-2-87/20 od 04.05.2020. godine izdato od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja – kopija,
- Rješenje o izmjeni rješenja broj: UPI/03-19-2-87/20 od 21.04.2022. godine izdatu od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja – kopija,
- Rješenje o izmjeni rješenja broj: UPI/03-19-2-87/20 od 03.02.2025. godine izdato od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja – kopija,
- Rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj UP-I/25-1-40-559-5/19 od 29.11.2019. godine izdatu od strane Agencije za vodno područje rijeke Save
- Dokaz o uplaćenju upravnoj taksi.

B. Tehnička dokumentacija

- Glavni projekat, izrada projektne dokumentacije i revizije LOT-a 4 brze ceste Lašva – Nević Polje, Poslovna zona Vitez, urađen od strane IPSA institut d.o.o. Sarajevo mart 2025. godine, revidovan od strane „ENCOS“ d.o.o. Sarajevo, april 2025 godine i to:

D. GRAĐEVINSKI PROJEKT VANJSKE I UNUTRAŠNJE ODVODNJE

- KNJIGA D1012 Građevinski projekt vanjske odvodnje, tekstualni dio i nacrti
- KNJIGA D1022 Građevinski projekt unutrašnje odvodnje i vodozaštite, tekstualni dio i nacrti
- KNJIGA D1042 Građevinski projekt odvodnje objekata, tekstualni dio i nacrti

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i dostavljenu dopunu dokumentacije utvrđeno je da su zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari. Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je sljedeće:

Predmetna saglasnost odnosi se na izvođenje radova na trasi i objektima brze ceste „Lašva – Nević Polje“, sekcija 2, Faza 4b, Poslovna zona Vitez / petlja „Vitez – ulaz u poslovnu zonu“ – petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“, sekcija 2: od km 4+340 do km 4+900.

Projektna dokumentacija je urađena u skladu sa uslovima iz Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti, izdatog od strane ovog organa, broj UP-I/25-1-40-559-5/19 od 29.11.2019. godine na nivou glavnog projekta, te je shodno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju pod nazivom:

- Glavni projekat, izrada projektne dokumentacije i revizije LOT-a 4 brze ceste Lašva – Nević Polje, Poslovna zona Vitez, urađen od strane IPSA institut d.o.o. Sarajevo mart 2025. godine, revidovan od strane „ENCOS“ d.o.o. Sarajevo, april 2025 godine i to:

D. GRAĐEVINSKI PROJEKT VANJSKE I UNUTRAŠNJE ODVODNJE

- KNJIGA D1012 Građevinski projekt vanjske odvodnje, tekstualni dio i nacrti
- KNJIGA D1022 Građevinski projekt unutrašnje odvodnje i vodozaštite, tekstualni dio i nacrti
- KNJIGA D1042 Građevinski projekt odvodnje objekata, tekstualni dio i nacrti

Projektnom dokumentacijom riješena je odvodnja (vanjska i unutrašnja) predmetne brze ceste i kružnog toka, i ispuštanje oborinskih voda sa saobraćajnice, kružnog toka i mosta, ukrštanja sa vodotokom Bila (propusti kroz trup saobraćajnice) i ispusti.

Vanjska odvodnja obuhvata odvodnju površinskih i procjednih voda koje se slijevaju niz padinu i bankine do kanala uz saobraćajnicu, te dalje prema propustima i odvodnim kanalima do recipijenta. Na osnovu hidrauličkog proračuna definisane su dimenzije zaštitnih odnosno odvodnih kanala i propusta koji omogućavaju prolaz vode ispod trupa saobraćajnice. Planirana su četiri tipa jaraka, te dva propusta koji se spajaju u jedan, treći koji se vodi do ispusta u rijeku Bilu. Svi projektovani propusti su kružnog presjeka i prečnika 1,0 m.

Unutrašnja odvodnja obuhvata zatvoreni sistem odvodnje površinskih i procjednih voda sa kolovoza, kojim se vode kontrolirano odvede do uređaja za pročišćavanje vode (separatora) te dalje do recipijenta. Gledajući od kružnog toka Vitez 2, do spoja sa LOT-om 5, sistem odvodnje brze ceste je podijeljen na dvije mreže kolektora, razdvojene mostom Bila. Ova dva kolektora prikupljaju površinske vode na dijelu brze ceste i dijelu kružnog toka koji gravitira ka brzom cestu. Ispusti prikupljene vode nakon tretmana separatorima masti i ulja su predviđeni u rijeku Bilu.

Projektovano rješenje sistema unutrašnje odvodnje kružnog toka je, u skladu sa saobraćajnim rješenjem, koncipirano tako da dio atmosferskih voda koje dopiju na operativne, asfaltne površine trase oivičene rigolima ili ivičnjacima, budu prikupljene i kontrolirano vođene do recipijenta, bez tretmana. Predviđeno je da se projektovani ispusti iz kolektora spoje na projektovane propuste ispod kružnog toka, i dalje ispuste u rijeku Bilu.

Na predmetnoj dionici projektovano je 6 neovisnih sistema unutrašnje odvodnje. Svaki sistem je nazvan po glavnom kanalu koji mu pripada, a sastoji se od jednog glavnog kanala ili više kanala i njegovih pripadajućih slivnika. Na kraju dva sistema odvodnje je predviđena ugradnja separatora i monitoring okna prije ispuštanja u recipijent.

Na predmetnoj dionici saobraćajnice planiran je jedan most „Bila 1“ sa pripadajućom mostovskom odvodnjom i ispustima u oborinski kolektor na trasi ceste. Na predmetnoj dionici saobraćajnice na potezu ispod mosta „Bila 1“ prolazi povremeni rijeka Bila. Ovim projektom je predviđeno uređenje korita rijeke kako bi se zaštitili okolni objekti u slučaju pojave velikih voda.

Podnosioc zahtjeva je u obavezi pribaviti vodnu saglasnost za aktivnosti definisane članom 17. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) (uređenje vodotoka na površinskim vodama II. kategorije, izgradnju pristupnih saobraćajnica i sl.), a za čije izdavanje je nadležno Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva Srednjobosanskog kantona.

Na osnovu dostavljene projektne dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta i aktivnosti na stanje voda i vodni režim, te omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom saglasnošću, u tački 4. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi u skladu sa članom 114. Zakona o vodama i članom 7. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, koje je investitor dužan ispuniti u toku gradnje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 60KM u skladu sa članom 7. Stav 1. Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH» broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:


Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih.

Obradivač akta

Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac Sektora za izdavanje vodnih akata


Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Autoceste Federacije BiH, Adema Buća 20, Mostar
(Prilog: tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B. obrazloženja Rješenja)
- ⊖ AVP Sava, ISV – Vodna knjiga
- Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava