



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400
fax. +387 33 726 423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-3-40-414-8/25**
Datum: **12.12.2025. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo, rješavajući po zahtjevu „JP Autoceste Federacije BiH“ d.o.o. Mostar, za izdavanje vode dozvole za ispuštanje otpadnih voda sa izgrađene dionice autoceste Poprikuše - Nemila, na području općine Žepče, Zeničko-dobojski kanton, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22), **donosi**

RJEŠENJE **o vodnoj dozvoli**

1. Daje se vodna dozvola pravnom licu „JP Autoceste Federacije BiH“ d.o.o. Mostar za ispuštanje otpadnih voda sa izgrađene dionice autoceste Poprikuše - Nemila, na području općine Žepče, Zeničko-dobojski kanton.
2. Ova vodna dozvola ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od strane drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, uredbama i dr.
3. Vodna dozvola se daje na osnovu dostavljene dokumentacije, izvršenog uviđaja na predmetnoj lokaciji, utvrđenog činjeničnog stanja i uz sljedeće uslove:
 - 3.1. Objekte čija je svrha prikupljanje i odvođenje oborinskih voda sa predmetne saobraćajnice te njihovo ispuštanje u recipijent, koji uključuju slivnike, rešetke, rigole, reviziona okna, spojne kanalizacione vodove, obodne kanale i propuste treba redovno održavati i koristiti na način koji će obezbijediti njihovu potpunu ispravnost i funkcionalnost.
 - 3.2. U periodu važenja ovog rješenja JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar je obavezno izraditi katastar svih separatora na ovoj poddionici sa naznačenim položajem ispusta iz separatora i odvodnim kanalom – kolektorom do recipijenta. Navedeni katastar treba sadržavati tip i kapacitet separatora, jedinstvene oznake separatora, precizan položaj (situacioni prikaz separatora i ispusta te stacionaže i koordinate svih separatora predmetne dionice) i isti će biti osnova za vođenje svih evidencija vezanih za održavanje i kontrolu rada istih.
 - 3.3. Stručne službe JP Autocesta Federacije BiH d.o.o. Mostar, u čijoj nadležnosti je održavanje sistema odvodnje, obavezne su poduzeti sve potrebne mjere kako bi kvalitet otpadnih voda, a prije ispuštanja u recipijent, zadovoljio granične vrijednosti kvaliteta propisane u članu 14. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 26/20, 96/20 i 1/24). Pored navedenog dužne su organizirati periodični obilazak i utvrđivanje stanja na objektima za odvodnju, propustima na mjestima ukrštanja sa stalnim i povremenim vodotocima i iste održavati u funkcionalnom stanju.
 - 3.4. Korisnik objekata je obavezan da izgrađene objekte, a čija svrha je odvođenje i prečišćavanje onečišćenih voda, redovno održava i koristi na način koji će obezbijediti njihovu potpunu ispravnost i funkcionalnost, kako bi se zadovoljio propisani kvalitet efluenta. Kontrola kvaliteta ispuštenih oborinskih onečišćenih voda u recipijent vršiti će se na izlazima iz separatora, neposredno prije ispusta u recipijent.
 - 3.5. Pravno lice, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar je dužno, putem laboratorije ovlaštene od strane Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, vršiti redovna ispitivanja kvaliteta otpadnih voda, uzimanjem uzorka efluenta iz okna za monitoring u skladu sa Uredbom o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj: 26/20, 96/20 i 1/24). Učestalost i način ispitivanja vršiti u skladu sa članom 20. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije. Rezultate analiza dostaviti ovoj Agenciji.

Izveštaje o ispitivanju i ocjeni kvaliteta otpadnih voda dostaviti «Agenciji za vodno područje rijeke Save» Sarajevo – sektor za upravljanje vodama, shodno uslovima o ispuštanju otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije, te članu 23. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije, a jedan primjerak zadržati za svoje potrebe u cilju stavljanja na uvid istih organima za vršenje inspekcijiskog nadzora. Izveštaji o provedenim mjerenjima na terenu moraju

sadržavati podatke i informacije u skladu sa članom 23. stav (3) Uredbe.

- 3.6. Čišćenje, odvoz i konačno zbrinjavanje sadržaja separatora ulja i naftnih derivata povjeriti ovlaštenom pravnom licu za tu vrstu djelatnosti prema sklopljenom ugovoru. Za sve instalirane separatore u općem aktu o održavanju propisati posebne uslove, imajući u vidu njihov visinski i situativni položaj u odnosu na kolovoznu konstrukciju autoceste i zaštitnu ogradu te opisati način pristupa do istih u cilju njihovog redovnog održavanja. Korisnik je obavezan da redovno vodi dnevnik o čišćenju, pražnjenju i odvozu sadržaja separatora, tj. izdvojenih naftnih derivata i taloga.
- 3.7. Sadržaj (mulj) iz uređaja za prečišćavanje otpadnih voda ne smije se odlagati na česticu «vodno dobro», odnosno u vodotoke i na njegove obale.
- 3.8. Prečišćena otpadna voda mora ostati u maksimalno dopuštenim granicama definiranim Uredbom o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije, Prilog 1. tabela 1.1. kolona 3 tabele.
- 3.9. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih (incidentnih) onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile kao posljedica prirodne katastrofe ili ljudskog faktora, a što bi moglo prouzročiti zagađenja površinskih i podzemnih voda, korisnik objekta je dužan izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
4. Korisnik objekata je obavezan vršiti plaćanje vodne naknade u skladu sa Zakonom o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i odredbama Pravilnika o načinu obračunavanja, postupku i rokovima za obračunavanje i plaćanje i kontrolu izmirivanja obaveza na osnovu opšte vodne naknade i posebnih vodnih naknada («Službene novine Federacije BiH», broj 92/07, 46/09, 79/11, 88/12).
5. U periodu važenja ove vodne dozvole, korisnik predmetnog objekta je dužan provoditi sve mjere i aktivnosti propisane istom.
6. Ukoliko radom predmetnog objekta dođe do promjene režima površinskih ili podzemnih voda, a te promjene prouzrokuju štete ma kakvog karaktera, korisnik vodne dozvole je obavezan uzroke štete otkloniti, a nastalu štetu nadoknaditi.
7. Ukoliko uslijed štetnog djelovanja voda nastalog zbog neizgrađenosti ili nedovoljne osposobljenosti (zaštitnih) vodnih objekata dođe do nastanka štete na lokalitetu i objektima obuhvaćenim ovom vodnom dozvolom, korisnik zaštitnih vodnih objekata nije odgovoran za nastale štete.
8. Prava stečena po ovoj dozvoli ne mogu se prenositi na treća lica, a ista prestaju u skladu sa odredbama Zakona o vodama.
9. Ova vodna dozvola, shodno članu 117. stav 1. Zakona o vodama se daje sa rokom važenja od 5 (pet) godina od dana pravosnažnosti ovog rješenja.
10. Prije isteka važnosti ove dozvole korisnik je dužan da podnese zahtjev za izdavanje nove vodne dozvole.
11. U periodu važenja ove dozvole korisnik iste je dužan provoditi sve mjere i aktivnosti propisane ovom dozvolom.
12. Ovo rješenje može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar se zahtjevom broj 05-8746/25, zaprimljenim 29.09.2025. godine, obratilo ovoj Agenciji za donošenje rješenja o vodnoj dozvoli za ispuštanje otpadnih voda sa izgrađene dionice autoceste Poprikuše - Nemila, na području općine Žepče, Zeničko-dobojski kanton.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija

- Rješenje o izmjenama podataka, broj: Tt-O-694/24 od 02.09.2024. godine, Općinski sud u Mostaru – kopija,
- Potvrda o promjeni podataka za Porezni ID broj od 27.06.2022. godine, Porezna uprava Federacije BiH, Kantonalni porezni ured Mostar – kopija,
- Dokaz o uplaćenju upravnoj i administrativnoj taksi,
- Rješenje – odobrenje za građenje broj: UPI/03-19-2-126/22 Sarajevo, 11.07.2022. godine, Federalno ministarstvo prostornog uređenja – kopija,

- Izvještaj za fazu hidrotehnike, kontrolni tehnički pregled urađen u 24.11.2025. godine, član komisije Dizdar Senada, dipl.ing.građ., dostavljen 05.12.2025. godine,
- Izvještaj o tehničkom pregledu izvedenih radova na izgradnji dijela koridora Vc, poddionica: Poprikuše – Nemila, područje Općine Žepče, po rješenju Ministarstva za prostorno uređenje FBiH broj UPI/03-19-2-1052/25, sa Završnim mišljenjem Komisije.

B. Tehnička dokumentacija

Projekti izvedenog stanja po knjigama, Projektant: Higrakon d.o.o. Sarajevo:

- Knjiga D 1010 – Projekat izvedenog stanja vanjske odvodnje trase autoceste, saobraćajnih površina naplatne stanice i Centra kontrole saobraćaja;
- Knjiga D 1100 – Projekat izvedenog stanja unutrašnje odvodnje trase autoceste, saobraćajnih površina naplatne stanice i Centra kontrole saobraćaja;
- Knjiga D 1210 – Projekat izvedenog stanja odvodnje mosta Golubinja 1;
- Knjiga D 1211 – Projekat izvedenog stanja odvodnje mosta Golubinja 2;
- Knjiga D 1212 – Projekat izvedenog stanja odvodnje mosta preko rijeke Željeznice;
- Knjiga D 1213 – Projekat izvedenog stanja odvodnje mosta Bosna 1;
- Knjiga D 1214 – Projekat izvedenog stanja odvodnje nadvožnjaka Kovanići;
- Knjiga D 1310 – Projekat izvedenog stanja odvodnje tunela Golubinja;
- Knjiga D 1400 – Projekat izvedenog stanja sistema vodozaštite;
- Knjiga D 1000, D 1400, D1010 – M6 i M7 – Projekat izvedenog stanja projekta unutrašnje odvodnje, vodozaštite i vanjske odvodnje autoceste (M6 i M7);
- Knjiga D 1500 – Projekat izvedenog stanja kontrole i upravljanja vodnih tokova;
- Knjiga G 1910 – G 1920 – Projekat izvedenog stanja vodosnabdijevanja i hidrantske mreže na naplatnoj stanici i Centra kontrole saobraćaja;
- Knjiga H 1220 – Projekat izvedenog stanja vodosnabdijevanja, kanalizacije sa odvodnjom i tretman kišnica COKP-a.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozima, te je ovaj organ, u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u ovoj upravnoj stvari i u skladu sa članom 12. stav (5) i (6) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) izvršen je obilazak predmetne dionice autoceste i tom prilikom je sačinjen zapisnik o uvidaju broj: UP-1/21-3-40-414-6/25 od 09.12.2025. godine.

Na osnovu pregleda raspoložive dokumentacije i izvršenog uvida na predmetnoj lokaciji utvrđeno je slijedeće:

Podnosilac zahtjeva je za potrebe izrade projektne dokumentacije angažirao projektnu kuću HIGRACON d.o.o. Sarajevo, koja posjeduje ovlaštenja za izradu projektne dokumentacije, prema Pravilniku o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH» broj 17/08). Projektna dokumentacija je urađena na nivou projekta izvedenog stanja te je usaglašena sa Glavnim projektom i izmjenama na terenu.

Predmet ove dozvole je novoizgrađena izgrađene dionice autoceste Poprikuše - Nemila koja se sastoji se od lokacije kružnog toka, Rampi (Rampe 1, 2, 3 i 4), naplatne stanice i zgrade COKP-a, zatim mostova Golubinja 2 i Bosna 1, vijadukta Kovanići, tunela Golubinja 1 i dijelova autoceste (M6 i M7).

Odvodnja površinskih voda na magistralnoj cesti podijeljena je na sistem unutrašnje i vanjske odvodnje. Za potrebe odvodnje površinskih voda sa kolovoznih konstrukcija mostova predviđena je instalacija kolektora ispod konstrukcije mosta-vijadukta, vješanjem na odvojene objekte lijeve i desne trake u zavisnosti od poprečnih padova konstrukcije. Prikupljanje vode u kolektore vrši se kroz slivnike koji su raspoređeni duž mosta u zavisnosti od geometrije mosta i položaja dilatacija.

Početak trase koja je predmet ovog postupka obuhvata odvodnju Rampi (Rampe 1, 2, 3 i 4), zatim kružni tok, naplatnu stanicu i COKP. Izveden je zatvoren sistem odvodnje sa asfalta i ugrađena su dva separatora ulja i masti.

Prvi separator označen kao ispušni mreže 2 tretira prikupljenu vodu sa dijela autoceste, Rampu 4, Rampu 2 i dio Rampe 1, te odvodnju mosta Golubinja 2 i budućeg mosta Golubinja 1. Drugi separator označen kao 2a tretira vodu sa dijela autoceste, kružnog toka i naplatne stanice. Separatori su pozicionirani tako da se jedan priključuje na propust, dok se drugi nalazi neposredno prije mosta preko Željeznice sa ispustom u rijeku Bosnu.

Za objekat COKP-a izveden je zaseban separator ulja i naftnih derivata.

Na potezu planiranog odmorišta je izveden propust sa ispustom u rijeku Bosnu. Dok na mostu preko rijeke Željeznice su izvedeni slivnici sa obje strane i ispušni je u rijeku bez tretmana prikupljene vode.

Pozicija separatora na ispustu označenom kao mreža 3 je na dijelu trase autoceste između mosta Golubinja 1 i tunela Golubinja 1.

Prikupljanje vode u tunelu Golubinja 1 je riješeno u skladu sa poprečnim padovima saobraćajnice. S obzirom da tunel ima dvosmjerni uzdužni nagib, na ulaznom i izlaznom portalu su izgrađeni separatori ulja i naftnih derivata sa pripadajućom cisternom 50m³ za incidentnu tekućinu.

Odvodnja mosta Bosna 1, riješena je mostovskim slivnicima i kolektorima duž objekta te odvedena do separatora na južnom portalu tunela Golubinja 1.

Odvodnja vijadukta Kovanići kao i dio saobraćajnice na potezu od vijadukta Kovanići do mosta Bosna 1 su odvedeni na separator pozicioniran prije početka mosta Bosna 1, označen kao ispust mreže 5.

Pozicija posljednjeg separatora na razmatranoj dionici je postavljena tako da se u njemu tretiraju vode prikupljene na potezu od vijadukta Kovanići do posljednjeg profila. S obzirom na uzdužni pad autoceste, ovaj separator tretira i dio voda sa poddionice autoceste Nemila – Vranduk.

Na predmetnoj dionici predviđeno je osam separatora sa razdjelnikom, taložnikom i obilaznicom. Lokacije separatora su u proširenju bankine autoceste i razdjelnom pojasu. Sve lokacije separatora su iznad nivoa velikih voda recipijenta, ranga pojave 1/100.

Za vanjsku odvodnju projektovani su paralelni kanali koji prikupljaju vodu sa gravitirajućih slivnih površina i odvođe je kroz propuste ispod trupa saobraćajnice prema recipijentu - rijeka Bosna.

Konačni recipijent svih ispusta separatora je rijeka Bosna, osim ispusta sa separatora kod COKP-a koji se odvodi u rijeku Željeznicu.

Na osnovu provedenog postupka, a u cilju smanjenja zagađenja voda, postizanja dobrog stanja voda, sprječavanja degradacije voda, umanjavanja mogućnosti štetnog djelovanja voda kao i održivog korištenja voda, podnosiocu zahtjeva, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, ovom vodnom dozvolom su u tački 3. dispozitiva rješenja propisani uslovi korištenja i održavanja objekata koji utiču na režim voda te načina provođenja aktivnosti ispuštanja oborinskih voda.

Tačkom 3.5. propisana je obaveza vršenja monitoringa u skladu sa članom 3. tačka s) Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 26/20, 96/20 i 1/24), a članom 14. iste Uredbe propisana obaveza pročišćavanja istih. Slijedom navedenog, korisnik prava iz vodne dozvole dužan je u skladu sa članovima 19. i 20. predmetne Uredbe dužan provoditi monitoring otpadnih voda.

Na osnovu pregleda dostavljene dokumentacije, utvrđenog činjeničnog stanja i uviđaja izvršenog na predmetnom lokalitetu, a u svrhu smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta na stanje voda i prava na vode dodjeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom dozvolom u tački 3. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi kojih se dužan pridržavati pri korištenju objekta, u skladu sa Zakonom o vodama i Pravilnikom o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata.

Na osnovu provedenog postupka konstatuje se da je podnosilac JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar ispunio minimum uslova za izdavanje vodne dozvole za izgrađenu dionicu autoceste Poprikuše - Nemila, kako je to regulisano članom 115. do člana 118. Zakona o vodama i članom 12. i 13. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, te je riješeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 70 KM u skladu sa Zakonom o izmjenama i dopunama zakona o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 06/98, 8/00, 45/10, 43/13 i 98/17).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:


Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih.

Voditelj postupka:

Adnan Bašić, dipl.inž.grad.

Po ovlaštenju
Rukovodilac Sektora za izdavanje vodnih akata


Nihad Pezo, dipl.inž.grad.

Dostaviti:

- JP Autoceste Federacije BiH, Adema Buća 20, Mostar
(Prilog – tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B obrazloženja Rješenja)
- Ⓞ AVP Sava, ISV – Vodna knjiga
 - Sektor 50
 - Sektor 40, arhiva
 - oglasna ploča AVP – Sava