



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**  
71000 Sarajevo  
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400  
fax. +387 33 726 423  
e – mail: [info@voda.ba](mailto:info@voda.ba)

Broj: **UP-1/21-3-40-413-6/25**

Datum: **12.12.2025. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo, rješavajući po zahtjevu „JP Autoceste Federacije BiH“ d.o.o. Mostar, za izdavanje vode dozvole za ispuštanje otpadnih voda sa izgrađene „Poddionice autoceste na Koridoru Vc Nemila – Vranduk, od profila P1 (stac. 0+000,00) do P170a (stac. 4+230,00) i dijela izmještene magistralne ceste M-17 od P66a (stac. 0+013,25) do P104 (stac. 0+972,47) i od P178 (stac. 2+289,34) do P208 (stac. 3+600,00) sa privremenim priključkom u mjestu Nemila, Zeničko-dobojski kanton, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22), **donosi**

### **RJEŠENJE** **o vodnoj dozvoli**

1. Daje se vodna dozvola pravnom licu „JP Autoceste Federacije BiH“ d.o.o. Mostar, za ispuštanje otpadnih voda sa izgrađene „Poddionice autoceste na Koridoru Vc Nemila – Vranduk, od profila P1 (stac. 0+000,00) do P170a (stac. 4+230,00) i dijela izmještene magistralne ceste M-17 od P66a (stac. 0+013,25) do P104 (stac. 0+972,47) i od P178 (stac. 2+289,34) do P208 (stac. 3+600,00) sa privremenim priključkom u mjestu Nemila, Zeničko-dobojski kanton.
2. Ova vodna dozvola ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od strane drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, uredbama i dr.
3. Vodna dozvola se daje na osnovu dostavljene dokumentacije, izvršenog uviđaja na predmetnoj lokaciji, utvrđenog činjeničnog stanja i uz sljedeće uslove:
  - 3.1. Objekte čija je svrha prikupljanje i odvođenje oborinskih voda sa predmetne saobraćajnice te njihovo ispuštanje u recipijent, koji uključuju slivnike, rešetke, rigole, revizionna okna, spojne kanalizacione vodove, obodne kanale i propuste treba redovno održavati i koristiti na način koji će obezbijediti njihovu potpunu ispravnost i funkcionalnost.
  - 3.2. U periodu važenja ovog rješenja JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar je obavezno izraditi katastar svih separatora na ovoj poddionici sa naznačenim položajem ispusta iz separatora i odvodnim kanalom – kolektorom do recipijenta. Navedeni katastar treba sadržavati tip i kapacitet separatora, jedinstvene oznake separatora, precizan položaj (situacioni prikaz separatora i ispusta te stacionaže i koordinate svih separatora predmetne dionice) i isti će biti osnova za vođenje svih evidencija vezanih za održavanje i kontrolu rada istih.
  - 3.3. Stručne službe JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, u čijoj nadležnosti je održavanje sistema odvodnje, obavezne su poduzeti sve potrebne mjere kako bi kvalitet otpadnih voda, a prije ispuštanja u recipijent, zadovoljio granične vrijednosti kvaliteta propisane u članu 14. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 26/20, 96/20 i 1/24). Pored navedenog dužne su organizirati periodični obilazak i utvrđivanje stanja na objektima za odvodnju, propustima na mjestima ukrštanja sa stalnim i povremenim vodotocima i iste održavati u funkcionalnom stanju.
  - 3.4. Korisnik objekata je obavezan da izgrađene objekte, a čija svrha je odvođenje i prečišćavanje onečišćenih voda, redovno održava i koristi na način koji će obezbijediti njihovu potpunu ispravnost i funkcionalnost, kako bi se zadovoljio propisani kvalitet efluenta. Kontrola kvaliteta ispuštenih oborinskih onečišćenih voda u recipijent vršiti će se na izlazima iz separatora, neposredno prije ispusta u recipijent.
  - 3.5. Pravno lice, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar je dužno, putem laboratorije ovlaštene od strane Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, vršiti redovna ispitivanja kvaliteta otpadnih voda, uzimanjem uzorka efluenta iz okna za monitoring u skladu sa Uredbom o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj: 26/20, 96/20 i 1/24). Učestalost i način ispitivanja vršiti u skladu sa članom 20. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije. Rezultate analiza dostaviti ovoj Agenciji.

Izveštaje o ispitivanju i ocjeni kvaliteta otpadnih voda dostaviti «Agenciji za vodno područje rijeke Save» Sarajevo – sektor za upravljanje vodama, shodno uslovima o ispuštanju otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije, te članu 23. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije, a jedan primjerak zadržati za svoje potrebe u cilju stavljanja na uvid istih organima za vršenje inspeksijskog nadzora. Izveštaji o provedenim mjerenjima na terenu moraju sadržavati podatke i informacije u skladu sa članom 23. stav (3) Uredbe.

- 3.6. Čišćenje, odvoz i konačno zbrinjavanje sadržaja separatora ulja i naftnih derivata povjeriti ovlaštenom pravnom licu za tu vrstu djelatnosti prema sklopljenom ugovoru. Za sve instalirane separatore u općem aktu o održavanju propisati posebne uslove, imajući u vidu njihov visinski i situativni položaj u odnosu na kolovoznu konstrukciju autoceste i zaštitnu ogradu te opisati način pristupa do istih u cilju njihovog redovnog održavanja. Korisnik je obavezan da redovno vodi dnevnik o čišćenju, pražnjenju i odvozu sadržaja separatora, tj. izdvojenih naftnih derivata i taloga.
- 3.7. Sadržaj (mulj) iz uređaja za prečišćavanje otpadnih voda ne smije se odlagati na česticu «vodno dobro», odnosno u vodotoke i na njegove obale.
- 3.8. Prečišćena otpadna voda mora ostati u maksimalno dopuštenim granicama definiranim Uredbom o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije, Prilog 1. tabela 1.1. kolona 3 tabele.
- 3.9. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih (incidentnih) onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile kao posljedica prirodne katastrofe ili ljudskog faktora, a što bi moglo prouzročiti zagađenja površinskih i podzemnih voda, korisnik objekta je dužan izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
4. Korisnik objekata je obavezan vršiti plaćanje vodne naknade u skladu sa Zakonom o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i odredbama Pravilnika o načinu obračunavanja, postupku i rokovima za obračunavanje i plaćanje i kontrolu izmirivanja obaveza na osnovu opšte vodne naknade i posebnih vodnih naknada («Službene novine Federacije BiH», broj 92/07, 46/09, 79/11, 88/12).
5. U periodu važenja ove vodne dozvole, korisnik predmetnog objekta je dužan provoditi sve mjere i aktivnosti propisane istom.
6. Ukoliko radom predmetnog objekta dođe do promjene režima površinskih ili podzemnih voda, a te promjene prouzrokuju štete ma kakvog karaktera, korisnik vodne dozvole je obavezan uzroke štete otkloniti, a nastalu štetu nadoknaditi.
7. Ukoliko uslijed štetnog djelovanja voda nastalog zbog neizgrađenosti ili nedovoljne osposobljenosti (zaštitnih) vodnih objekata dođe do nastanka štete na lokalitetu i objektima obuhvaćenim ovom vodnom dozvolom, korisnik zaštitnih vodnih objekata nije odgovoran za nastale štete.
8. Prava stečena po ovoj dozvoli ne mogu se prenositi na treća lica, a ista prestaju u skladu sa odredbama Zakona o vodama.
9. Ova vodna dozvola, shodno članu 117. stav 1. Zakona o vodama se daje sa rokom važenja od 5 (pet) godina od dana pravosnažnosti ovog rješenja.
10. Prije isteka važnosti ove dozvole korisnik je dužan da podnese zahtjev za izdavanje nove vodne dozvole.
11. U periodu važenja ove dozvole korisnik iste je dužan provoditi sve mjere i aktivnosti propisane ovom dozvolom.
12. Ovo rješenje može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

### **Obrazloženje**

JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, se zahtjevom broj 05-8762/25 zaprimljenim 29.09.2025. godine, obratilo ovoj Agenciji za donošenje rješenja o vodnoj dozvoli za ispuštanje otpadnih voda sa izgrađene „Poddionice autoceste na Koridoru Vc Nemila – Vranduk, od profila P1 (stac. 0+000,00) do P170a (stac. 4+230,00) i dijela izmještene magistralne ceste M-17 od P66a (stac. 0+013,25) do P104 (stac. 0+972,47) i od P178 (stac. 2+289,34) do P208 (stac. 3+600,00) sa privremenim priključkom u naselju Nemila, Zeničko-dobojski kanton.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija

- Rješenje o izmjenama podataka, broj: Tt-O-694/24 od 02.09.2024. godine, Općinski sud u Mostaru – ovjerena kopija,
- Potvrda o promjeni podataka za Porezni ID broj od 27.06.2022. godine, Porezna uprava Federacije BiH, Kantonalni porezni ured Mostar – ovjerena kopija,
- Dokaz o uplaćenju upravnoj i administrativnoj taksi,
- Rješenje – odobrenje za građenje broj: UPI/03-19-2-172/21 Sarajevo, 14.09.2021. godine, Federalno ministarstvo prostornog uređenja – kopija,
- Izvještaj za fazu hidrotehnike, kontrolni tehnički pregled urađen u decembru 2025. godine, član komisije Nikola Spajić, mag.ing.građ., dostavljen 10.12.2025. godine,
- Izvještaj o tehničkom pregledu izvedenih radova na izgradnji dijela koridora Vc, poddionica: Nemila – Vranduk sa pratećim objektima i instalacijama, po rješenju Ministarstva za prostorno uređenje FBiH broj UPI/03-19-1073/25, sa Završnim mišljenjem Komisije.

B. Tehnička dokumentacija po nazivom:

Glavni projekat i prateće studije za izgradnju koridora Vc, Dionica: Sjeverna administrativna granica Općine Zenica (Nemila) – Zenica Sjever (Donja Gračanica), Poddionica: Sjeverna administrativna granica Općine Zenica (Nemila) – Vranduk

Grupa D – vanjska i unutrašnja odvodnja (u elektronskoj formi):

- Knjiga D 1010 – Građevinski projekat vanjske odvodnje – tekstualni dio;
- Knjiga D 1011 – Građevinski projekat vanjske odvodnje – nacrti;
- Knjiga D 1100 – Građevinski projekat unutarne odvodnje – tekstualni dio;
- Knjiga D 1101 – Građevinski projekat unutarne odvodnje – nacrti;
- Knjiga D 1200 – Građevinski projekat regulacije Nemilske rijeke.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u ovoj upravnoj stvari i u skladu sa članom 12. stav (5) i (6) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) izvršen je obilazak predmetne dionice autoceste i tom prilikom je sačinjen zapisnik o uviđaju broj: UP-1/21-3-40-413-4/25 od 09.12.2025. godine.

Na osnovu pregleda raspoložive dokumentacije i izvršenog uviđaja na predmetnoj lokaciji utvrđeno je sljedeće:

Podnosilac zahtjeva je za potrebe izrade projektne dokumentacije angažirao projektnu kuću INTEGRA d.o.o. Mostar, koja posjeduje ovlaštenja za izradu projektne dokumentacije, prema Pravilniku o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH» broj 17/08).

Predmet ove dozvole je novoizgrađena poddionica autoceste na Koridoru Vc Nemila – Vranduk od profila P1 (stac. 0+000,00) do P170a (stac. 4+230,00), zatim dio izgrađene (izmještene) magistralne ceste M-17 od P66a (stac. 0+013,25) do P104 (stac. 0+972,47) i od P178 (stac. 2+289,34) do P208 (stac. 3+600,00), te privremeni priključak autoceste na magistralnu cestu M-17 u naselju Nemila.

Za preostali dio izmještene magistralne ceste M-17, koja je u upotrebi, izdato je rješenje o vodnoj dozvoli broj: UP-1/21-3-40-387-4/23 od 11.01.2024. godine.

Odvodnja kolovozne konstrukcije predmetne dionice autoceste omogućena je minimalnim poprečnim nagibom kolovoza od 2,5%. Oborinske vode sa kolovoza prikupljaju se u rigole smještene uz rub kolovoza. Voda iz rigola se preko sistema slivnika i kolektora odvode do separatora ulja i lakih tekućina sa prelivima u recipijente. Ukupno su izvedena 4 separatora ulja i naftnih derivata.

Za vanjsku odvodnju projektovani su paralelni kanali koji prikupljaju vodu sa gravitirajućih slivnih površina i odvode je prema regulisanom koritu Nemilske rijeke, Selačkog potoka ili kroz propuste ispod trupa saobraćajnice u rijeku Bosnu. Na predmetnoj dionici je izvedeno 17 propusta.

Izvedena je i regulacija Nemilske rijeke u ukupnoj dužini 202,2 m. U zoni kolizije vodotoka sa autocestom i magistralnom cestom izvedena je konstrukcija „zatvorenog poprečnog presjeka sa gornjom pločom dok je van trupa nasipa predviđena AB konstrukcija „U“ oblika.

Odvodnja površinskih voda na magistralnoj cesti podijeljena je na sistem unutrašnje i vanjske odvodnje. Sistem odvodnje izmještene magistralne ceste M17 je izveden neovisno od sistema odvodnje autoceste i to kao otvoreni sistem odvodnje otvorene trase. Na predmetnoj dionici izmještene magistralne ceste nije predviđen tretman prikupljenih oborinskih voda.

Sistem unutrašnje odvodnje voda sa kolovoza magistralne ceste, zavisno od poprečnog nagiba ceste, izveden je kao disperzno odvodnjavanje preko bankine i kosine nasipa u slučaju nagiba ka rijeci Bosni te kao otvoreni sistem odvodnje (rigol-propust), u slučaju nagiba ka kolovozu autoceste.

Vanjska odvodnja izmještene magistralne ceste riješena je u sklopu vanjske odvodnje autoceste na predmetnoj dionici, sa zajedničkim propustima kroz trup saobraćajnice kojim se kontrolisano odvode vode ka recipijentu - rijeka Bosna. Ispusti u koritu rijeke Bosne su završno obrađeni u skladu sa projektnom dokumentacijom.

Na osnovu provedenog postupka, a u cilju smanjenja zagađenja voda, postizanja dobrog stanja voda, sprječavanja degradacije voda, umanjavanja mogućnosti štetnog djelovanja voda kao i održivog korištenja voda, podnosiocu zahtjeva, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, ovom vodnom dozvolom su u tački 3. dispozitiva rješenja propisani uslovi korištenja i održavanja objekata koji utiču na režim voda te načina provođenja aktivnosti ispuštanja oborinskih voda.

Tačkom 3.5. propisana je obaveza vršenja monitoringa u skladu sa članom 3. tačka s) Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 26/20, 96/20 i 1/24), a članom 14. iste Uredbe propisana obaveza pročišćavanja istih. Slijedom navedenog, korisnik prava iz vodne dozvole dužan je u skladu sa članovima 19. i 20. predmetne Uredbe dužan provoditi monitoring otpadnih voda.

Na osnovu pregleda dostavljene dokumentacije, utvrđenog činjeničnog stanja i uviđaja izvršenog na predmetnom lokalitetu, a u svrhu smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta na stanje voda i prava na vode dodjeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom dozvolom u tački 3. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi kojih se dužan pridržavati pri korištenju objekta, u skladu sa Zakonom o vodama i Pravilnikom o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata.

Na osnovu provedenog postupka konstatuje se da je podnosilac JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar ispunio minimum uslova za izdavanje vodne dozvole za izgrađenu Poddionicu autoceste na Koridoru Vc Nemila – Vranduk, od profila P1 (stac. 0+000,00) do P170a (stac. 4+230,00) i dio izmještene magistralne ceste M-17 od P66a (stac. 0+013,25) do P104 (stac. 0+972,47) i od P178 (stac. 2+289,34) do P208 (stac. 3+600,00) te privremeni priključak autoceste na magistralnu cestu M-17 u naselju Nemila, kako je to regulisano članom 115. do člana 118. Zakona o vodama i članom 12. i 13. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, te je riješeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 70 KM u skladu sa Zakonom o izmjenama i dopunama zakona o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 06/98, 8/00, 45/10, 43/13 i 98/17).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

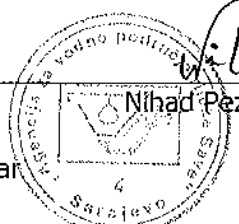
Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih.

Voditelj postupka:

Adnan Bašić, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju  
Rukovodilac Sektora za izdavanje vodnih akata

  
Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Autoceste Federacije BiH, Adema Buća 20, Mostar
- ☉ AVP Sava, ISV – Vodna knjiga
- Sektor 50
- Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava