



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**  
71000 Sarajevo  
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400  
fax. +387 33 726 423  
e – mail: [info@voda.ba](mailto:info@voda.ba)

Broj: **UP-1/21-3-40-224-6/25**

Datum: **20.02.2026. godine**

Za JP AUTOCESTE FBiH

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo, rješavajući po zahtjevu „JP Autoceste Federacije BiH“ d.o.o. Mostar, za izdavanje vodne dozvole za ispuštanje otpadnih voda sa izgrađene dionice složene građevine, brze ceste Lašva – petlja Nević Polje – Faza 5: petlja „Vitez izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22), **donosi**

### **RJEŠENJE** **o vodnoj dozvoli**

1. Daje se vodna dozvola pravnom licu „JP Autoceste Federacije BiH“ d.o.o. Mostar za ispuštanje otpadnih voda sa izgrađene dionice složene građevine, brze ceste Lašva – petlja Nević Polje – Faza 5: petlja „Vitez izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje.
2. Ova vodna dozvola ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od strane drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, uredbama i dr.
3. Vodna dozvola se daje na osnovu dostavljene dokumentacije, izvršenog uviđaja na predmetnoj lokaciji, utvrđenog činjeničnog stanja i uz sljedeće uslove:
  - 3.1. Objekte čija je svrha prikupljanje i odvođenje oborinskih voda sa predmetne saobraćajnice te njihovo ispuštanje u recipijent, koji uključuju slivnike, rešetke, rigole, revizionna okna, spojne kanalizacione vodove, obodne kanale i propuste treba redovno održavati i koristiti na način koji će obezbijediti njihovu potpunu ispravnost i funkcionalnost, kako bi se zadovoljio propisani kvalitet efluenta. Kontrola kvaliteta ispuštenih oborinskih onečišćenih voda u recipijent vršit će se u oknu za monitoring, na izlazima iz separatora, neposredno prije ispusta u recipijent.
  - 3.2. U periodu važenja ovog rješenja JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar je obavezno izraditi katastar svih separatora na ovoj dionici sa naznačenim položajem ispusta iz separatora i odvodnim kanalom – kolektorom do recipijenta. Navedeni katastar treba sadržavati tip i kapacitet separatora, jedinstvene oznake separatora, precizan položaj (situacioni prikaz separatora i ispusta te stacionaže i koordinate svih separatora predmetne dionice) i isti će biti osnova za vođenje svih evidencija vezanih za održavanje i kontrolu rada istih.
  - 3.3. Stručne službe JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, u čijoj nadležnosti je održavanje sistema odvodnje, obavezne su poduzeti sve potrebne mjere kako bi kvalitet otpadnih voda, a prije ispuštanja u recipijent, zadovoljio granične vrijednosti kvaliteta propisane u članu 14. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 26/20, 96/20 i 1/24). Pored navedenog dužne su organizirati periodični obilazak i utvrđivanje stanja na objektima za odvodnju, propustima na mjestima ukrštanja sa stalnim i povremenim vodotocima i iste održavati u funkcionalnom stanju.
  - 3.4. Pravno lice JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar je dužno, putem laboratorije ovlaštene od strane Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, vršiti redovna ispitivanja kvaliteta otpadnih voda, uzimanjem uzorka efluenta iz okna za monitoring u skladu sa Uredbom o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj: 26/20, 96/20 i 1/24). Učestalost i način ispitivanja vršiti u skladu sa članom 20. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije. Rezultate analiza dostaviti ovoj Agenciji.

Izvještaje o ispitivanju i ocjeni kvaliteta otpadnih voda dostaviti «Agenciji za vodno područje rijeke Save» Sarajevo – sektor za upravljanje vodama, shodno uslovima o ispuštanju otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije, te članu 23. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije, a jedan primjerak zadržati za svoje potrebe u cilju stavljanja na uvid istih organima za vršenje inspeksijskog nadzora. Izvještaji o provedenim mjerenjima na terenu moraju sadržavati podatke i informacije u skladu sa članom 23. stav (3) Uredbe.

- 3.5. Čišćenje, odvoz i konačno zbrinjavanje sadržaja separatora ulja i naftnih derivata povjeriti ovlaštenom pravnom licu za tu vrstu djelatnosti prema sklopljenom ugovoru. Za sve instalirane separatore u općem aktu o održavanju propisati posebne uslove, imajući u vidu njihov visinski i situativni položaj u odnosu na kolovoznu konstrukciju autoceste i zaštitnu ogradu te opisati način pristupa do istih u cilju njihovog redovnog održavanja. Korisnik je obavezan da redovno vodi dnevnik o čišćenju, pražnjenju i odvozu sadržaja separatora, tj. izdvojenih naftnih derivata i taloga.
- 3.6. Sadržaj (mulj) iz uređaja za prečišćavanje otpadnih voda ne smije se odlagati na česticu «vodno dobro», odnosno u vodotoke i na njegove obale.
- 3.7. Prečišćena otpadna voda mora ostati u maksimalno dopuštenim granicama definiranim Uredbom o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije, Prilog 1. tabela 1.1. kolona 3. tabele.
- 3.8. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih (incidentnih) onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile kao posljedica prirodne katastrofe ili ljudskog faktora, a što bi moglo prouzročiti zagađenja površinskih i podzemnih voda, korisnik objekta je dužan izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
4. Korisnik objekata je obavezan vršiti plaćanje vodne naknade u skladu sa Zakonom o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i odredbama Pravilnika o načinu obračunavanja, postupku i rokovima za obračunavanje i plaćanje i kontrolu izmirivanja obaveza na osnovu opće vodne naknade i posebnih vodnih naknada («Službene novine Federacije BiH», broj 92/07, 46/09, 79/11, 88/12).
5. U periodu važenja ove vodne dozvole, korisnik predmetnog objekta je dužan provoditi sve mjere i aktivnosti propisane istom.
6. Ukoliko radom predmetnog objekta dođe do promjene režima površinskih ili podzemnih voda, a te promjene prouzrokuju štete ma kakvog karaktera, korisnik vodne dozvole je obavezan uzroke štete otkloniti, a nastalu štetu nadoknaditi.
7. Ukoliko uslijed štetnog djelovanja voda nastalog zbog neizgrađenosti ili nedovoljne osposobljenosti (zaštitnih) vodnih objekata dođe do nastanka štete na lokalitetu i objektima obuhvaćenim ovom vodnom dozvolom, korisnik zaštitnih vodnih objekata nije odgovoran za nastale štete.
8. Prava stečena po ovoj dozvoli ne mogu se prenositi na treća lica, a ista prestaju u skladu sa odredbama Zakona o vodama.
9. Ova vodna dozvola, shodno članu 117. stav (1) Zakona o vodama se daje sa rokom važenja od 5 (pet) godina od dana pravosnažnosti ovog rješenja.
10. Prije isteka važnosti ove dozvole korisnik je dužan da podnese zahtjev za izdavanje nove vodne dozvole.
11. U periodu važenja ove dozvole korisnik iste je dužan provoditi sve mjere i aktivnosti propisane ovom dozvolom.
12. Ovo rješenje može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

### **O b r a z l o Ź e n j e**

JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar se zahtjevom broj 05-4504/25, zaprimljenim 28.05.2025. godine, obratilo ovoj Agenciji za donošenje rješenja o vodnoj dozvoli za ispuštanje otpadnih voda sa izgrađene dionice složene građevine, brze ceste Lašva – petlja Nević Polje – Faza 5: petlja „Vitez izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opća dokumentacija

- Rješenje o izmjenama podataka, broj: Tt-O-694/24 od 02.09.2024. godine, Općinski sud u Mostaru – ovjerena kopija,
- Uvjerenje o registraciji poreznog obveznika od 05.09.2018. godine, Porezna uprava Federacije BiH, Kantonalni porezni ured Mostar – ovjerena kopija,
- Uvjerenje o registraciji u jedinstveni registar obveznika indirektnih poreza broj: 04/1-17-1-UPJR/1-630-2/19 od 01.02.2019. godine, Uprava za indirektno – neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine – ovjerena kopija,
- Obavještenje o razvrstavanju pravnog lica prema klasifikaciji djelatnosti broj: 07-32.5-73377/18 od 05.09.2018. godine, Služba za statistiku za područje Hercegovačko – Neretvanskog kantona, Mostar, Federalni zavod za statistiku – ovjerena kopija,
- Dokaz o uplaćenju upravnoj i administrativnoj taksi,
- Rješenje o vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-2-40-266-5/20, od 31.08.2020. godine, Agencija za vodno područje rijeke Save Sarajevo – kopija,
- Rješenje – odobrenje za građenje broj: UPI/03-19-2-304/22 Sarajevo, 05.08.2022. godine, Federalno ministarstvo prostornog uređenja – kopija,
- Rješenje o izmjeni rješenja broj: UPI/03-19-2-304/22 Sarajevo, od 30.09.2024. godine, Federalno ministarstvo prostornog uređenja – kopija,
- Rješenje o izmjeni rješenja broj: UPI/03-19-2-304/22 Sarajevo, od 01.10.2024. godine, Federalno ministarstvo prostornog uređenja – kopija,
- Rješenje o vodnoj dozvoli broj: UP1-06-21-5348/2025 Travnik od 08.01.2026. godine, Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, Srednjobosanski kanton FBiH – kopija.
- Završni izvještaj o tehničkom pregledu za izvedene hidrotehničke radove na izgradnji dionice složene građevine, brze ceste Lašva – petlja Nević Polje – i to za Fazu 5: petlja Vitez izlaz iz poslovne zone – petlja Nević Polje, na području Općine Vitez, Novi Travnik i Travnik, novembar 2025. godine – ovjerena kopija,
- Završno izvješće povjerenstva za Tehnički pregled izvedenih radova na izgradnji dionice složene građevine brze ceste Lašva – petlja Nević Polje – Faza 5: petlja „Vitez - izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, na području Općine Vitez, Novi Travnik i Travnik, decembar 2025. godine – ovjerena kopija.

B. Tehnička dokumentacija

- Glavni projekat petlji brze ceste na dijelu Vitez – Nević Polje i priprema projektne dokumentacije neophodne za početak fazne izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje, D. Građevinski projekt vanjske i unutrašnje odvodnje KNJIGA D 1010, IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo, novembar 2019. godine;
- Glavni projekat petlji brze ceste na dijelu Vitez – Nević Polje i priprema projektne dokumentacije neophodne za početak fazne izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje, D. Građevinski projekt vanjske i unutrašnje odvodnje KNJIGA D 1020, IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo, novembar 2019. godine;
- Građevinski projekti vanjske i unutrašnje odvodnje – D, Građevinski projekti vanjske odvodnje/ tekstualni dio i nacrti, PRO-MOST d.o.o. Mostar, mart 2023. godine;
- Građevinski projekti vanjske i unutrašnje odvodnje – D, Građevinski projekti vanjske odvodnje/ tekstualni dio i nacrti, PRO-MOST d.o.o. Mostar, juni 2023. godine;
- Građevinski projekti vanjske i unutrašnje odvodnje – D, Građevinski projekti unutrašnje odvodnje/ tekstualni dio i nacrti – R2, PRO-MOST d.o.o. Mostar, oktobar 2023. godine;
- Izvedbeni projekat, D. Građevinski projekti vanjske i unutrašnje odvodnje, KNJIGA: D 1010 Građevinski projekat vanjske odvodnje, tekstualni dio i nacrti, Hering d.d. za projektiranje i graditeljstvo Široki Brijeg, maj 2025. godine;
- Projekat izvedenog stanja, D. Građevinski projekti vanjske i unutrašnje odvodnje, KNJIGA: D 1010 Građevinski projekat vanjske odvodnje, tekstualni dio i nacrti, Hering d.d. za projektiranje i graditeljstvo Široki Brijeg, maj 2025. godine;
- Projekat izvedenog stanja, D. Građevinski projekti vanjske i unutrašnje odvodnje, KNJIGA: D 1020 Građevinski projekat unutrašnje odvodnje, tekstualni dio i nacrti, R2 dopuna – unutrašnja odvodnja, Hering d.d. za projektiranje i graditeljstvo Široki Brijeg, maj 2025. godine;

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je ista nepotpuna te da ovaj organ nije mogao postupiti po podnesenom zahtjevu. Dopunom zahtjeva za izdavanje vodne dozvole dostavljenog na protokol Agencije 05.01.2026. godine naknadno je dostavljena dokumentacija, te je ovaj organ, u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u ovoj upravnoj stvari i u skladu sa članom 12. stav (5) i (6) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) izvršen je obilazak predmetne dionice brze ceste i tom prilikom je sačinjen zapisnik o uviđaju broj: UP-1/21-3-40-224-4/25 od 05.02.2026. godine.

Na osnovu pregleda raspoložive dokumentacije i izvršenog uviđaja na predmetnoj lokaciji utvrđeno je sljedeće:

Predmet ove dozvole je dionica složene građevine, brze ceste Lašva – petlja Nević Polje – Faza 5: petlja „Vitez izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje.

Na predmetnoj dionici brze ceste izveden je sistem unutrašnje i vanjske odvodnje. Sistem unutrašnje odvodnje obuhvata prikupljanje i odvodnju površinskih i procjednih voda sa kolovoza sa odgovarajućim tretmanom prikupljenih voda na separatorima nafte i naftnih derivata. Sistem vanjske odvodnje, koja se vrši otvorenim kanalima - rigolima, jarcima i sl., obuhvata odvodnju površinskih voda te odvodnju servisnih i lokalnih saobraćajnica.

Odvodnja oborinskih voda sa kolovoza ceste je predviđena kanalizacionim kolektorom oborinske vode smještenim u razdjelnom pojasu povezanim poprečnim slivničkim vezama i revizionim oknima, te sistemom vanjske odvodnje, odnosno sa rigolima na trasi. Odvodnja do krajnjeg recipijenta prihvaćene površinske vode sa trase vrši se kroz propuste, betonske kanale i cijevne vodove. Krajnji recipijent je rijeka Lašva.

Predmetna dionica brze ceste se sastoji od mostova Mali Mošunj 1, Mali Mošunj 2, potputnjaka Mali Mošunj, most Stara Bila 1, potputnjak Nova Bila, mostovi Nova Bila i Pečuhe, potputnjak na ST 8+520 i petlja Nević Polje.

Za potrebe odvodnje površinskih voda sa kolovoznih konstrukcija mostova predviđena je instalacija kolektora ispod konstrukcije mosta-vijadukta, vješanjem na odvojene objekte lijeve i desne trake u zavisnosti od poprečnih padova konstrukcije. Prikupljanje vode u kolektore vrši se kroz slivnike koji su raspoređeni duž mosta u zavisnosti od geometrije mosta i položaja dilatacija.

Na ovoj dionici je ugrađeno jedanaest (11) separatora ulja i naftnih derivata.

Početak trase koja je predmet uviđaja obuhvata odvodnju mosta Mali Mošunj 1 i dijela autoceste do mosta Mali Mošunj 2. Separator je pozicioniran s desne strane u pravcu stacionaže. Separator na stacionaži 5+425,00 m prikuplja vodu na potezu most Mali Mošunj 2 – putni prolaz Mali Mošunj.

Na dionici od putnog prolaza Mali Mošunj do mosta Stara Bila (uključujući i most) separator je pozicioniran na stacionaži 5+675,00 m. Na dionici od mosta Stara Bila do potputnjaka Nova Bila su izgrađena dva separatora za prikupljanje i prečišćavanje oborinskih onečišćenih voda. Također, na dionici od potputnjaka Nova Bila do mosta Nova Bila (uključujući most) su izgrađena dva separatora. Nakon mosta Nova Bila, otpadne vode sa dionice do mosta Pečuhe kao i sam most se prečišćavaju na separatoru ugrađenom lijevo od mosta Nova Bila. Nakon mosta Pečuhe, prije potputnjaka na ST 8+440 ugrađen je separator na desnoj strani. Nakon mosta Pečuhe je ugrađen separator u kojem se prikupljaju vode sa preostale razmatrane dionice (uključujući armirano tlo). Na novoizgrađenoj petlji na magistralnom putu M16.4 (Novi Travnik-put M5) je također predviđena unutrašnja odvodnja i izveden je separator. Na ovom separatoru se prikupljaju i vode sa rampe 1 i 2, sa ispustom u rijeku Lašvu.

Sve lokacije separatora su iznad nivoa velikih voda recipijenta, ranga pojave 1/100.

Za vanjsku odvodnju projektovani su paralelni kanali koji prikupljaju vodu sa gravitirajućih slivnih površina i odvođe je kroz propuste ispod trupa saobraćajnice prema recipijentu - rijeka Lašva. Konačni recipijent svih ispusta separatora je rijeka Lašva.

Na osnovu provedenog postupka, a u cilju smanjenja zagađenja voda, postizanja dobrog stanja voda, sprječavanja degradacije voda, umanjavanja mogućnosti štetnog djelovanja voda kao i održivog korištenja voda, podnosilocu zahtjeva, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, ovom vodnom dozvolom su u tački 3. dispozitiva rješenja propisani uslovi korištenja i održavanja objekata koji utiču na režim voda te načina provođenja aktivnosti ispuštanja oborinskih voda.

Tačkom 3.4. propisana je obaveza vršenja monitoringa u skladu sa članom 3. tačka s) Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 26/20, 96/20 i 1/24), a članom 14. iste Uredbe propisana je obaveza prečišćavanja istih. Slijedom navedenog, korisnik prava iz vodne dozvole dužan je u skladu sa članovima 19. i 20. predmetne Uredbe provoditi monitoring otpadnih voda.

Na osnovu pregleda dostavljene dokumentacije, utvrđenog činjeničnog stanja i uviđaja izvršenog na predmetnom lokalitetu, a u svrhu smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta na stanje voda i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom dozvolom u tački 3. dispozitiva rješenja, propisani uslovi kojih se dužan pridržavati pri korištenju objekta, u skladu sa Zakonom o vodama i Pravilnikom o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata.

Na osnovu provedenog postupka konstatuje se da je podnosilac JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar ispunio minimum uslova za izdavanje vodne dozvole za izgrađenu dionicu složene građevine, brze ceste Lašva – petlja Nević Polje – Faza 5: petlja „Vitez izlaz iz poslovnog zone” – petlja Nević Polje, kako je to regulisano članom 115. do člana 118. Zakona o vodama i članom 12. i 13. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, te je riješeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 70 KM u skladu sa Zakonom o izmjenama i dopunama zakona o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 06/98, 8/00, 45/10, 43/13 i 98/17).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

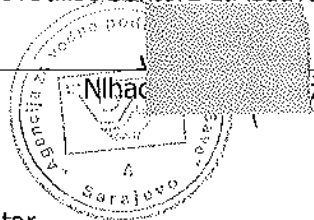
Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,00 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih taksi.

Voditelj postupka:

Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju  
Rukovodilac Sektora za izdavanje vodnih akata

\_\_\_\_\_  
Nihad Pezo, dipl.inž.građ.



#### **Dostaviti:**

- JP Autoceste Federacije BiH, Adema Buća 20, Mostar  
(Prilog – tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B. obrazloženja rješenja)
- AVP Sava, ISV – Vodna knjiga
- Sektor 50
- ⊖ Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava