



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726-444; 726-400
fax. +387 33 726-423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-2-40-035-6/26**

Datum: **31.08.2026. godine**

„Agencija za vodno područje rijeke Save“ rješavajući po zahtjevu pravnog lica JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti na projektnu dokumentaciju za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, LOT2: Doboj jug (Karuše) – Sarajevo jug (Tarčin), poddionica Nemila – Vranduk, Sektor 0, urađenu na nivou glavnog projekta od strane pravnog lica „HBK“ d.o.o. Sarajevo, na osnovu člana 109. stav (1) tačke 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22), **donosi**

R J E Š E N J E **o vodnoj saglasnosti**

1. Pravnom licu, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar daje se vodna saglasnost na projektnu dokumentaciju urađenu od strane pravnog lica „HBK“ d.o.o. Sarajevo, maj 2026. godine, za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, LOT2: Doboj jug (Karuše) – Sarajevo jug (Tarčin), poddionica Nemila – Vranduk, Sektor 0, koji čini pet knjiga:
 - Knjiga D 1010 – Građevinski projekat vanjske odvodnje trase, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
 - Knjiga D 1100 – Građevinski projekat unutarne odvodnje trase, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
 - Knjiga D 1300 – Građevinski projekat unutarne odvodnje tunela, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
 - Knjiga D 1400 – Građevinski projekat sistema vodozaštite, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
 - Knjiga D 1500 – Građevinski projekat regulacije i uređenja vodotokova, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti.
2. Vodna saglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz tačke 1. ovog Rješenja, koja je sastavni dio ovog rješenja i ista se ovjerena od strane ove Agencije vraća podnosiocu zahtjeva na trajno čuvanje, a ista će se koristiti u postupku pribavljanja odobrenja za građenje.
3. Ovo rješenje ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, odlukama, uredbama i dr.
4. Vodna saglasnost se daje pod sljedećim uslovima:
 - 4.1. Radove na izgradnji objekata za prikupljanje, odvodnju, prečišćavanje i ispuštanje oborinskih voda, propusta ispod autoceste kojima je riješeno ukrštanje planirane autoceste sa povremenim i stalnim vodotocima i ispusta u recipijente, izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
 - 4.2. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara. Tokom izvođenja radova je potrebno da se obezbijedi nadzor nad provođenjem predviđenih mjera zaštite vodotoka od unošenja bilo kakvih opasnih tečnih i drugih materijala u korito i obale, a koje mogu izazvati zagađenje voda.
 - 4.3. U toku završnih radova i uređenja privremenih i stalnih pomoćnih puteva, prilaza i servisnih saobraćajnica, odrediti i markirati odgovarajući put za pristup mehanizaciji i personalu koji će biti angažiran na poslovima kontrole, održavanja i čišćenja separatora ulja i masti. Uređaji moraju biti instalirani na pristupačnom mjestu, a u slučaju kada je uređaj udaljen od kolovoza autoceste obezbijediti pristup do istog specijalnom vozilu za njegovo održavanje.
 - 4.4. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja nivoa velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
 - 4.5. Sva ukrštanja trase saobraćajnice na predmetnoj dionici sa postojećim instalacijama (vodovoda, kanalizacije, telekomunikacioni, energetski kablovi i sl.) prethodno će se rješavati uz saglasnost mjesnog nadležnog preduzeća koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova. Investitor

- je obavezan da izvrši potrebna izmještanja trase vodovoda, kanalizacije i drugih instalacija koje su u koliziji sa radovima koji se izvode u sklopu radova na ovoj saobraćajnici.
- 4.6. Ukoliko se cisterne i rezervoari s gorivom planiraju postaviti na gradilištu, iste je potrebno postaviti u prihvatne posude ili izvesti s dvostrukom stjenkom prema posebnim propisima.
 - 4.7. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..
 - 4.8. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
 - 4.9. U okviru gradilišta riješiti prikupljanje i konačnu dispoziciju sanitarno-fekalnih otpadnih voda na način da se iste prikupe u vododržive posude/rezervoare i izvezu izvan zona izvođenja radova uz ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem.
 - 4.10. Predvidjeti da se sav nastali otpad prikuplja i zbrinjava izvan vodnog dobra i površina obuhvaćenih uticajem velikih voda, a u skladu sa važećim propisima o postupanju sa otpadom.
 - 4.11. Investitor je u obavezi da angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
 - 4.12. Korisnik saglasnosti je dužan da riješi imovinskopravne odnose na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnih puteva.
 - 4.13. Ispuste oborinskih voda i propusta izvesti tako da ne ugrožavaju proticajne profile i ne uzrokuju procese erozije na obalama i koritima vodotoka.
 - 4.14. Po završetku radova potrebno je izvršiti uređenje pojasa u kome su izvođeni radovi, kao i korita i obala vodotoka, te kompletan teren dovesti u prvobitno stanje.
5. Ukoliko se u toku izvođenja radova prouzrokuju štetne promjene režima voda i to prouzrokuje štete trećim licima, podnosilac zahtjeva je obavezan otkloniti nastale štete, a procijenjenu štetu nadoknaditi.
 6. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile u toku izvođenja radova i ugrozile kvalitet voda, obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
 7. Po završetku izgradnje predmetne saobraćajnice korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22). Uz zahtjev za izdavanje vodne dozvole, ukoliko je došlo do izmjena u odnosu na projekat na koji je data vodna saglasnost, priložiti projekat izvedenog stanja za dio koji se odnosi na problematiku voda, urađen od ovlaštene projektne kuće.
 8. Vodna saglasnost u skladu sa članom 114. stav (6) Zakona o vodama prestaje da važi istekom roka od dvije godine od dana njene pravosnažnosti ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.
 9. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

O b r a z l o ž e n j e

Od strane pravnog lica, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, podnesen je ovoj Agenciji dana 03.02.2026. godine zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti na projektnu dokumentaciju urađenu od strane pravnog lica „HBK“ d.o.o. Sarajevo, maj 2026. godine, za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, LOT2: Doboj jug (Karuše) – Sarajevo jug (Tarčin), poddionica Nemila – Vranduk, Sektor 0, koju čine Građevinski projekti knjiga D1010, D1100, D1300, D1400 i D1500, maj 2026. godine, „HBK“ d.o.o. Sarajevo.

Pregledom, uz zahtjev dostavljene projektne dokumentacije utvrđeni su određeni nedostaci te je dopisom broj: UP-1/21-2-40-035-2/26 od 23.02.2026. godine zatraženo od podnosioca zahtjeva da se ista koriguje i dopuni u skladu sa uslovima navedenim u tački 3. Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti izdatoj od strane ove Agencije. Prema dopisu, ostavljen je rok od 30 dana od dana prijema istog da se dopunjena projektna dokumentacija dostavi u Agenciju. Dana 23.04.2026. godine, dopisom broj: 05-542-2/26 od 13.04.2026. godine, podnosilac zahtjeva je dostavio zahtjev za produženje roka za dopunu dokumentacije, za dodatnih 30 dana. Dopisom Agencije od 24.04.2026. godine, odobren je novi rok od 30 dana, za dostavu tražene dokumentacije.

Dana 27.08.2026. godine, dopisom broj: 05-542-4/26 od 25.08.2026. godine, podnosilac zahtjeva je dostavio traženu dopunu podneska.

U provedenom postupku, uz zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija

- Aktuelni izvod iz sudskog registra, Općinski sud u Mostaru – ovjerena kopija;
- Obavještenje o razvrstavanju pravnog lica prema klasifikaciji djelatnosti, broj: 07-32.5-73377/18 od 05.09.2018. godine, Služba za statistiku za područje Hercegovačko-neretvanskog kantona – ovjerena kopija;
- Potvrda o promjeni podataka za Porezni ID broj od 27.06.2022. godine, Porezna uprava Federacije BiH, Kantonalni porezni ured Mostar – ovjerena kopija;
- Dokaz o uplaćenju upravnoj i administrativnoj taksi;
- Rješenje – urbanistička saglasnost broj: UPI/03-23-2-384/18 izdatog 14.01.2019. godine od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja – kopija;
- Rješenje o izmjeni i dopuni rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-384/18 od 13.10.2025. godine od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja – kopija;
- Rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj UP-1/21-1-40-432-7/23 od 04.12.2023. godine, Agencija za vodno područje rijeke Save Sarajevo – kopija.

B. Tehnička dokumentacija urađena od strane „HBK“ d.o.o. Sarajevo, maj 2026. godine pod nazivom:

- Knjiga D 1010 – Građevinski projekat vanjske odvodnje trase, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
- Knjiga D 1100 – Građevinski projekat unutarne odvodnje trase, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
- Knjiga D 1300 – Građevinski projekat unutarne odvodnje tunela, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
- Knjiga D 1400 – Građevinski projekat sistema vodozaštite, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
- Knjiga D 1500 – Građevinski projekat regulacije i uređenja vodotokova, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je sljedeće:

Podnosilac zahtjeva je za potrebe izrade projektne dokumentacije angažirao projektnu kuću „HBK“ d.o.o. Sarajevo, koja posjeduje ovlaštenja za izradu projektne dokumentacije, prema Pravilniku o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH» broj 17/08).

Projektna dokumentacija je urađena u skladu sa uslovima iz Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti, izdatog od strane ovog organa, broj: UP-1/21-1-40-432-7/23 od 04.12.2023. godine na nivou glavnog projekta i revidovana od strane firme ASI Inženjering d.o.o. Sarajevo, te je shodno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju pod nazivom:

- Knjiga D 1010 – Građevinski projekat vanjske odvodnje trase, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
- Knjiga D 1100 – Građevinski projekat unutarne odvodnje trase, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
- Knjiga D 1300 – Građevinski projekat unutarne odvodnje tunela, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti;
- Knjiga D 1400 – Građevinski projekat sistema vodozaštite, sektor 0 – tekstualni dio i nacrti.

Poddionica autoceste Nemila - Vranduk se nalazi na LOT 2 Koridora Vc, na dijelu između Doboja i Zenice: dužine trase cca 5,5 km. Dionica počinje od spoja sa dionicom Nemila – Poprikuše u sjevernom dijelu, a nastavlja se na dionicu Vranduk – Nemila i završava se na izlazu iz tunela sektora 0.

Zbog skraćanja tunela na sektoru 0 došlo je do izmjena Glavnog projekta unutrašnje odvodnje trase Sektora 0 na dijelu stacionaže 4+230 – 4+700, te unutrašnje odvodnje tunela.

Odvodnja kolovozne konstrukcije otvorene trase omogućena je minimalnim poprečnim nagibom kolovoza od 2,5%. Oborinske vode sa kolovoza prikupljaju se u rigole smještene uz rub kolovoza. Voda iz rigola se preko sistema slivnika i kolektora odvođe do separatora ulja i lakih tekućina sa prelivima u recipijente. Ukupna mreža kanizacionih kolektora razdijeljena je na dvije dionice (autocesta i tunel).

Na trasi autoceste je predviđena jedna mreža glavnim kolektorom K1 i sekundarnim kolektorima K1.1 i K1.2. Recipijent prečišćenih otpadnih voda sistemom kolektora na autocesti (K1, K1.1 i K1.2) je rijeka Bosna.

Prikupljena voda iz obje tunelske cijevi se vodi na separator koji je predviđen na sjevernom portalu. Pored separatora je predviđena i jedna cisterna za incidentna zagađenja (50 m³). Recipijent ovako prečišćene vode je obližnji kanal koji prolazi ispod ceste M-17 i završava u rijeci Bosni.

Projektovano rješenje sistema vanjske odvodnje koncipirano je tako da sve vode sa uzvodnog zasjeka se kontrolisano odvođe sistemom kolektora do AB propusta ispod trupa saobraćajnice i trupa magistralne ceste M-17 i zatim ispuštaju u rijeku Bosnu.

Projektom je predviđena regulacija Repeljskog potoka u ukupnoj dužini 94,31 m. U zoni kolizije vodotoka sa autocestom i magistralnom cestom predviđena je konstrukcija zatvorenog poprečnog presjeka sa gornjom pločom dok je van trupa nasipa predviđen AB jarak bez gornje ploče. Na mjestu završetka konstrukcije, odnosno uklapanja u prirodno korito vodotoka na uzvodnoj strani i korito rijeke Bosne na nizvodnoj strani predviđeni su potrebni radovi, čišćenje i uklapanje u korito, kao i zaštita škarpi.

Urbanistički uslovi za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, poddionica Nemila – Vranduk, na području Grada Zenica, propisani su kroz Rješenje o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-384/18 od 14.01.2019. godine i Rješenje o izmjeni i dopuni rješenja broj: UPI/03-23-2-384/18 izdato dana 13.10.2025. godine, od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja, čime je osigurana potvrda da je planirana aktivnost u skladu sa razvojno – planskom dokumentacijom.

Na osnovu dostavljene projektne dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta i aktivnosti na stanje voda i vodni režim, te omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom saglasnošću, u tački 4. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi u skladu sa članom 114. Zakona o vodama i članom 7. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, koje je investitor dužan ispuniti u toku gradnje («Službene novine Federacije BiH» broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 60KM u skladu sa članom 7. stav (1) Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH» broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva u roku od petnaest dana od dana prijema Rješenja.

Žalba se predaje ovom organu neposredno ili preporučeno poštom. Žalba se taksira sa 15 KM administrativne takse prema tarifnom broju 3. Tarife federalnih administrativnih taksi.

Voditelj postupka:

Anđan Bašić, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac Sektora za izdavanje vodnih akata
Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Autoceste Federacije BiH, Adema Buća 20, Mostar
(Prilog – tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B obrazloženja Rješenja)
- ⊙ AVP Sava – ISV Vodna knjiga
- Sektor 40 - Arhiva
- Oglasna ploča AVP - Sava