



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400
fax. +387 33 726 423
e – mail: info@voda.ba

Broj: UP-1/21-2-40-678-2/22

Datum: 23.01.2023.god.

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu investitora JP Ceste Federacije BiH za izdavanje vodne suglasnosti za rekonstrukciju lokalne ceste i mosta preko rijeke Vrbas na dionici Crna rijeka -Jajce, jug km 13+900, na području općine Jajce, na osnovu člana 109. stav 1. točka 2. i 10. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 200. stav (1). Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 49/99 i 61/22), donosi

RJEŠENJE **o vodnoj suglasnosti**

1. Investitoru JP Ceste Federacije BiH, daje se vodna suglasnost na dijelove projektne dokumentacije kojim su obuhvaćeni hidrotehnički radovi: Glavni projekat-Rekonstrukcija priključka lokalne ceste za Zdaljevac na M16, dionica: 006 Crna Rijeka – Jajce Jug u km 13+900 i izgradnje mosta preko rijeke Vrbas (akumulacija hidroelektrane Jajce II), oznake 403-201/20, izrađen od konzorcija firmi „Design & QC“ d.o.o Sarajevo i „INFRA“ d.o.o. Sarajevo, Elaborat za vodnu suglasnost, izrađen od ASI Inženjering d.o.o. Sarajevo i Studija o monitoringu rijeke Vrbas tokom izgradnje i eksploatacije most, izrađenoj od SENDO d.o.o. Sarajevo iz 11/2022. Navedenom dokumentacijom su obuhvaćane katastarske čestice sadržane u Rješenju o urbanističkoj suglasnosti br. 07-19-1103/21 od 16.11.2021., izdano od Ministarstva prostornog uređenja, gradnje, zaštite okoliša, povratka i stambenih poslova Kantona Središnja Bosna, a u postupku pribavljanja građevinske dozvole za predmetne radove.
2. Vodna saglasnost prestaje da važi istekom roka od dvije godine od dana njene pravosnažnosti ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.
3. Vodna suglasnost odnosi se isključivo za aktivnost na izvođenju radova na sustavu za ispuštanja zauljenih oborinskih voda s kolovozne konstrukcije mosta kao i uređenju vodotoka u području mosta i obalnog pojasa s ispuštom prečišćenih voda u rijeku Vrbas.
4. Vodna suglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz točke 1. ovog Rješenja koja je sastavni dio ovog rješenja i ista se, sukladno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju ovjerava od strane ove Agencije i vraća investitoru na trajno čuvanje.
5. Vodna suglasnost se daje pod slijedećim uvjetima:
 - 5.1. Radove na izgradnji sistema za prikupljanje, odvodnju i tretman zauljenih oborinskih voda sa kolovozne trake kao i uređenju vodotoka u području mostova i obalnog pojasa, izvesti u skladu sa projektnom dokumentacijom iz točke 1. dispozitiva ovog Rješenja.
 - 5.2. Od isporučioaca uređaja za tretman otpadnih voda pribaviti garanciju da će parametri kvaliteta prečišćenih voda biti u granicama propisanih vrijednosti, definiranih Uredbom o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH» broj 26/20 i 96/20).
 - 5.3. Način ugradnje uređaja za tretman otpadnih voda i stavljanje istog u pogon uskladiti sa proizvođačem opreme u svim fazama.

- 5.4. U toku radova iskopani materijal ne smije se ni privremeno odlagati na čestice koje pripadaju vodnom dobru (priobalni pojas), odnosno u vodotoke ili na njihove obale.
 - 5.5. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja nivoa velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
 - 5.6. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
 - 5.7. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..
 - 5.8. Investitor je u obavezi da angažira stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektiranih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
 - 5.9. Po završenim radovima, potrebno je izvršiti ravnanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovođenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
 - 5.10. Korisnik suglasnosti je dužan da riješi imovinsko pravne odnose na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima
 - 5.11. U toku izvođenja radova, neophodno je poduzeti sve potrebne mjere zaštite, da predmetnim aktivnostima ne dođe do nastanka štete ili nepovoljnih posljedica po vode i vodni režim (erozija obala i korita vodotoka, pogoršanje kvaliteta voda i dr.).
 - 5.12. Podnosilac zahtjeva je obavezan pridržavati se uvjeta iz Rješenja o urbanističkoj suglasnosti br. 07-19-1103/21 od 16.11.2021., izdano od Ministarstva prostornog uređenja, gradnje, zaštite okoliša, povratka i stambenih poslova Kantona Središnja Bosna.
6. Ukoliko predmetnom izgradnjom dođe do promjene režima površinskih ili podzemnih voda, a ta promjena prouzrokuje štete ma kakvog karaktera, Investitor je obavezan uzroke štete otkloniti a nastalu štetu nadoknaditi.
 7. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile u toku izvođenja radova i ugrozile kvalitet voda, obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
 8. Po završetku svih radova opisani u tehničkoj dokumentaciji i obavljenog tehničkog pregleda izvedenih radova, korisnik vodne suglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole za ispuštanje tehnoloških/zauljenih oborinskih voda u rijeku Vrbas. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Sl.novine Federacije BiH“ broj: 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).

Obrazloženje

Investitor JP JP Ceste Federacije BiH podnio je zahtjev za izdavanje vodne suglasnosti za rekonstrukciju lokalne ceste i mosta preko rijeke Vrbas na dionici Crna rijeka -Jajce, jug km 13+900, na području općine Jajce a u postupku pribavljanja građevinske dozvole na parcelama označenim u Rješenju o urbanističkoj suglasnosti br. 07-19-1103/21 od 16.11.2021., izdano od Ministarstva prostornog uređenja, gradnje, zaštite okoliša, povratka i stambenih poslova Kantona Središnja Bosna.

Uz zahtjev je dostavljena slijedeća dokumentacija:

- Ovjerena kopija Upisa u sudski registar br. 065-0-RegZ-21-004696 od 24.5.2021. god. izdan od Općinskog suda u Sarajevu;
- Ovjerena kopija Uvjerenja o poreznoj registraciji izdanog dana 01.07.2016.god. od strane Porezne uprave Federacije BiH – Kantonalni porezni ured Sarajevo;
- Ovjerena kopija Rješenja o prestanku registracije/upisa u jedinstveni registar obveznika indirektnih poreza, broj: 04/1-UPJR/1-2227-1/11 izdanog dana 07.09.2011. godine od strane Uprave za indirektno-neizravno oporezivanje Banja Luka;

- Rješenje o Urbanističkoj suglasnosti br. 07-19-1103/21 od 16.11.2021., izdano od Ministarstva prostornog uređenja, gradnje, zaštite okoliša, povratka i stambenih poslova Kantona Središnja Bosna;
- Glavni projekat-Rekonstrukcija priključka lokalne ceste za Zdaljevac na M16, dionica: 006 Crna Rijeka – Jajce Jug u km 13+900 i izgradnje mosta preko rijeke Vrbas (akumulacija hidroelektrane Jajce II), oznake 403-201/20, izrađen od konzorcija firmi „Design & QC“ d.o.o Sarajevo i „INFRA“ d.o.o. Sarajevo (na CD-u i printanom obliku);
- Studija o monitoringu rijeke Vrbas tokom rekonstrukcije i eksploatacije mosta, izrađena od „SENDO“ d.o.o. Sarajevo iz 4/2022 god.;
- Elaborat za vodnu suglasnost, izrađen od ASI Inženjering d.o.o. Sarajevo iz 8/2022.;
- Rješenje o prethodnoj vodnoj suglasnosti br. UP-I/25-1-40-344-3/21 od 28.09.2021.god., izdano od AVP Sava;
- Dokaz o uplaćenju upravnoj i administrativnoj taksi.

U dokaznom postupku a na osnovu dostavljene dokumentacije utvrđeno je sljedeće:

JP Ceste Federacije BiH kao investitori planiraju izvođenje radova, tj. rekonstrukciju mosta preko rijeke Vrbas na cesti M16, dionica Donji Vakuf-Bugojno, općina Donji Vakuf, sukladno projektnoj dokumentaciji: Glavni projekat-Rekonstrukcija priključka lokalne ceste za Zdaljevac na M16, dionica: 006 Crna Rijeka – Jajce Jug u km 13+900 i izgradnje mosta preko rijeke Vrbas (akumulacija hidroelektrane Jajce II), oznake 403-201/20, izrađen od konzorcija firmi „Design & QC“ d.o.o Sarajevo i „INFRA“ d.o.o. Sarajevo, a koje obuhvaća katastarske čestice sadržane u Rješenju o Urbanističkoj suglasnosti br. 07-19-1103/21 od 16.11.2021., izdano od Ministarstva prostornog uređenja, gradnje, zaštite okoliša, povratka i stambenih poslova Kantona Središnja Bosna.

Projektnim rješenjem je predviđena izgradnja sustava za prikupljanje i odvodnja oborinskih voda sa svih cestovnih i pješačkih površina mosta.

SKUPLJANJE OBORINSKIH VODA SA MOSTA

Skupljanje oborinskih voda sa mosta obaviti će se pomoću mostovskih slivnika, lociranih u skladu sa uzdužnim i poprečnim nagibom kolovoza sa razmakom određenim hidrauličkim proračunom. Prikupljena voda se iz mostovskih slivnika, sa cijevima postavljenim uzduž objekta, vodi duž obalnog stuba a zatim spušta na tlo gdje se odgovarajuće tretira i ispušta iz sistema. Međusobni razmak slivnika određen je u skladu sa uzdužnim i poprečnim padovima saobraćajne površine, te na osnovu kapaciteta slivne rešetke. Slivnici su dimenzionirani na proticaj 7.5 l/s. Prije ispuštanja vode iz zatvorenog sistema predviđeno je postavljanje separatora ulja i lakih tečnosti. Separator je armirano-poliesterski, koji u potpunosti zadovoljavaju EN 858 i u sebi treba da posjeduju odgovarajuće taložnike, u kojima bi se odvajale suspendovane i krupne čestice.

Projektovana su 4 mostovska slivnika (MS). Pored slivnika za prikupljanje vode, sistem odvodnje je opremljen i sa jednim slivnikom za čišćenje (CS), kao i 3 slivnika za prikupljanje procjednih voda (SH).

Glavna odvodna cijev s kojom su povezani slivnici je duga 53.0 m do samog ispusta poslije prečišćavanja u separatoru. Projektovana je sa prečnikom DN 250 mm i nalazi se u podužnom padu od 1.05%.

Prije betoniranja kolovozne ploče, potrebno je montirati slivnik na koji je pričvršćena CC-GRP cijev DN150 pomoću montažno-demontažne spojnice. Ona se dalje priključuje na glavni uzdužni vod pomoću fazonskih komada, sve prema nacrtu. Sistem transporta prikupljenih oborinskih voda sastoji se od glavnih uzdužnih vodova na objektu i voda u tlu, koji prikupljenu vodu sa objekta transportuje do separatora, te dalje do ispusta, gdje se voda ispušta u vodotok. Vod sa objekta se vodi pored zida i spušta na tlo vertikalom, do revizionih okana u tlu. Projektovano je jedno reviziono i jedno monitoring okno između kojih se nalazi separator. Prilikom prelaska cijevi sa pokretnog dijela objekta na nepokretni oslonac, ugrađuje se montažni element od poliestera sa kojim se treba osigurati pomjeranje objekta usljed temperaturnih i drugih uticaja.

Reviziona okna se proizvode od centrifugalnog poliestera prema EN 14364:2007 i ONORM B 5161, promjera DN 1000mm s ljestvama od nehrđajućeg materijala sa oblikovanom kinetom od poliestera i svim potrebnim priključcima.

Projektovan je separator od armiranog poliestera, kod koga su svi dijelovi i elementi, kako dimenzijama tako i karakteristikama, usklađeni sa EN 858, što između ostalog garantuje klasu prečišćavanja I, tj. do 5mg/l zauljenih čestica na izlazu. Separator treba da posjeduje automatski ventil. Taložnik separatora treba da bude dimenzija potrebnih za određenu veličinu separatora, a usklađeno sa EN858. Način ugradnje separatora i stavljanje u pogon uskladiti sa proizvođačem opreme i to u svim fazama.

Nakon separatora, voda se transportuje do monitoring okna, a zatim ispušta u recipijent. Usvojen separator NG 3/30 na koji se priključuju i 2 cestovna slivnika u neposrednoj blizini mosta.

Na ispustu kolektora predviđeno je da se napravi betonska izlazna glava sa ugrađenim žabljim poklopcem.

Kao recipijent će poslužiti rijeka Vrbas koja protječe ispod mosta.

Za materijal spojnih cijevi i glavnih vodova odabran je poliester ojačan staklenim vlaknima od kojeg su u procesu proizvodnje dobivene cijevi centrifugalnim putem (GRP CC), nazivne krutosti SN 5000.

UNUTRAŠNJA ODVODNJA CESTE UZ MOST

Oborinske vode sa asfaltnih površina ceste neposredno uz most će se prikupiti pomoću 2 slivnika koja će se povezati kolektorom i sprovesti do separatora koji je projektovan u sklopu odvodnje mosta.

Slivnici su postavljeni prema poprečnom padu ceste, odnosno na nižoj strani saobraćajnice dok podužno kolektor prati podužni pad ceste prije nego se škarpom spusti do projektovanog revizionog okna u sklopu odvodnje mosta, a zatim i prečišćavanja u separatoru i na kraju ispusta u recipijent.

S obzirom da se radi o relativno maloj površini sa koje se sakuplja voda, odnosno manjoj količini vode, izabrane su PP cijevi prečnika DN 200mm koji sa projektovanim padom od 1.2%, može primiti količinu vode i od 40.0l/s.

Projektovana su i 2 reviziona okna od armiranog poliestera, prečnika DN1000mm. Šaht završava univerzalnim daktilnim poklopcem, Ø 60 cm, klase D 400 (EN124), čiji je ram ubetoniran u izravnavajući temeljni prsten. Predviđeni poklopci su opremljeni baglamama za otvaranje, mehanizmima za zaključavanje i otvorima za ventilaciju.

Reviziona okna se ugrađuju na pripremljenoj betonskoj podlozi.

Okna će ujedno poslužiti i za spajanje slivničkih kaca koje se sa dubine od 1.0m, u padu od 1% spajaju na reviziona okna. Kolektor prati pad ceste i nalazi se u padu od 1.2%, na dubini od 1.60 m.

Projektovani slivni sklopovi su standardnih slivnih rešetki dimenzija 30/50 cm, klase D 400, sa mehanizmom za otvaranje. Rešetke su daktilne sa otvorima, poprečno orjentisanim u odnosu na tok vode.

Priključci slivnika na kolektore su ostvareni preko revizionih okana, a čine ih korugirane kanalizacione cijevi od PP-a, SN 8, prečnika DN 200 mm. Veza slivnika sa kolektorom ne smije biti u padu manjem od 1%. Projektovane su slivničke kace od armiranog poliestera.

Za planirane radove ishoda je urbanistička suglasnost br. 07-19-1103/21 od 16.11.2021., izdano od Ministarstva prostornog uređenja, gradnje, zaštite okoliša, povratka i stambenih poslova Kantona Središnja Bosna.

Projektna dokumentacija je urađena u skladu sa uvjetima iz prethodne vodne suglasnosti, broj: UP-I/25-1-40-417-2/21 od 04.11.2021.god., izdana od Agencije za vodno područje rijeke Save.

Na osnovu dostavljene projektne dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetne izgradnje na stanje voda i vodni režim, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom suglasnosti, u točki 5. dispozitiva Rješenja, propisani uvjeti u skladu sa odredbama Zakona o vodama članovima od 7. do 10. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima načinu izdavanja i čuvanja

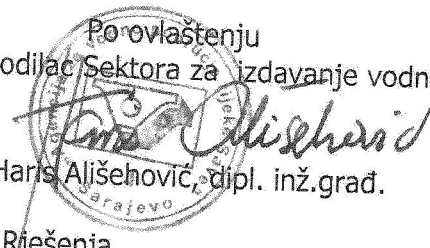
vodnih akata, te odredbama Uredbe o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u prirodne recipijente i sisteme javne kanalizacije koje je investitor obvezan ispuniti tijekom gradnje. Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu 60,00 KM u skladu sa članom 7. stav 1. Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 9/08, 45/10 i 43/13).

Uputa o pravnom lijeku

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva u roku od 15 (petnaest) dana od dana prijema rješenja. Žalba se taksira sa 15,00 KM u biljezima po tarifnom broju 3. tarife federalnih upravnih taksi.

Voditelj postupka
Marko Barić, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac Sektora za izdavanje vodnih akata


Haris Ališehović, dipl. inž.građ.

Prilog: Ovjerena tehnička dokumentacija iz tačke 1. Rješenja

Dostaviti:

- JP "CESTE FEDERACIJE BiH" d.o.o. Sarajevo, Terezija br.54, Sarajevo (Prilog)
- AVP-ISV -Vodna knjiga,
- Sektor 40, arhiva
- Oglasna ploča – AVP Sava

PREUZEO :

DANA :

PREZIME, IME, POTPIS :

23.01.2019

Preuzeo: Štadlerović F.