



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400, 726 412
fax. +387 33 726 423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-2-40-237-2/23**

Datum: **10.07.2023. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» rješavajući po zahtjevu pravnog lica, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar za izdavanje vodne saglasnosti na izmijenjenu projektnu dokumentaciju za izgradnju tunela „Hranjen“, na dionici brze ceste Hrenovica – Hranjen - Goražde, u sklopu cestovnog povezivanja Goražda sa pravcem 3 SETTO mreže Sarajevo-Vardište, na nivou Glavnog projekta urađenu od strane konzorcija: „INSTITUT IGH d.d. Zagreb, „DESIGN & QC“ d.o.o. Sarajevo i „ES HYDROTECHNICS“ d.o.o. Sarajevo, na osnovu člana 109. stav (1) tačke 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22)), **d o n o s i**

RJEŠENJE **o vodnoj saglasnosti**

1. Pravnom licu, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar daje se vodna saglasnost na izmijenjenu projektnu dokumentaciju urađenu od strane pravnih lica „INSTITUT IGH d.d. Zagreb, „DESIGN & QC“ d.o.o. Sarajevo i „ES HYDROTECHNICS“ d.o.o. Sarajevo, za izgradnju tunela „Hranjen“ u sklopu brze ceste Hrenovica - Hranjen - Goražde, i to:
 - Glavni projekat: Građevinski projekat odvodnje tunela „Hranjen“ - knjiga „Dt 1310-1390“, (tekstualni dio i nacrti), april 2022. godine.
2. Vodna saglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz tačke 1. dispozitiva ovog Rješenja, koja se ovjerena vraća podnosiocu zahtjeva na trajno čuvanje i čini sastavni dio ovog Rješenja, a ista će se koristiti u postupku pribavljanja odobrenja za građenje.
3. Ovo Rješenje ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, odlukama, uredbama i dr.
4. Vodna saglasnost se daje pod sljedećim uslovima:
 - 4.1. Radove na izgradnji objekata za prikupljanje, tretman i ispuštanje voda iz tunela izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
 - 4.2. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara. Tokom izvođenja radova je potrebno da se obezbijedi nadzor nad provođenjem predviđenih mjera zaštite povremenih i stalnih vodotoka od unošenja bilo kakvih opasnih tečnih i drugih, materijala u korito i na obale, a koje mogu izazvati zagađenje voda.
 - 4.3. Zagate, napere i pomoćne objekte i zahvate u koritu vodotoka koji prilikom izvođenja radova služe za lakše izvođenje određenih zahvata, ukoliko se ukaže potreba za formiranjem istih, izvesti na način da što manje ugrožavaju proticajni profil vodotoka, a nakon završetka radova iste je potrebno ukloniti i korito, obale i okolni teren dovesti u prvobitno stanje.
 - 4.4. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja bujičnih tokova i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
 - 4.5. Sva ukrštanja trase saobraćajnice na predmetnoj dionici sa postojećim instalacijama (vodovoda, kanalizacije, telekomunikacioni, energetski kablovi i sl.) prethodno će se rješavati uz saglasnost mjesnog nadležnog preduzeća koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova. Investitor je obavezan da izvrši potrebna izmještanja trase vodovoda, kanalizacije i drugih instalacionih objekata koji su u koliziji sa radovima koji se izvode u sklopu radova na ovoj saobraćajnici.
 - 4.6. Ukoliko se cisterne i rezervoari s gorivom planiraju postaviti na gradilištu, iste je potrebno postaviti u prihvatne posude ili izvesti s dvostrukom stjenkom prema posebnim propisima.
 - 4.7. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..

- 4.8. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
- 4.9. U okviru gradilišta riješiti prikupljanje i konačnu dispoziciju sanitarno - fekalnih otpadnih voda na način da se iste prikupe u vododržive posude/rezervoare i izvezu izvan zona izvođenja radova uz ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem.
- 4.10. Predvidjeti da se sav nastali otpad prikuplja i zbrinjava izvan vodnog dobra i površina obuhvaćenih uticajem velikih voda, a u skladu sa važećim propisima o postupanju sa otpadom.
- 4.11. Investitor je u obavezi da angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
- 4.12. Korisnik saglasnosti je dužan da riješi imovinsko pravne odnose na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima.
- 4.13. Ispuste oborinskih voda i propusta izvesti tako da ne ugrožavaju proticajni profil prijemnika i ne uzrokuju procese erozije na obalama i koritu.
- 4.14. Po završenim radovima u zoni vodotoka, potrebno je izvršiti ravnanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovođenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
5. Ukoliko se u toku izvođenja radova prouzrokuju štetne promjene režima voda i to prouzrokuje štete trećim licima, podnosilac zahtjeva je obavezan otkloniti nastale štete, a procijenjenu štetu nadoknaditi.
6. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile u toku izvođenja radova i ugrozile kvalitet voda, obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
7. Po završetku izgradnje predmetne saobraćajnice korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22). Uz zahtjev za izdavanje vodne dozvole priložiti projekat izvedenog stanja urađen od ovlaštene projektne kuće.
8. Vodna saglasnost prestaje da važi istekom roka od dvije godine od dana njene pravosnažnosti ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.
9. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Od strane pravnog lica, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, podnesen je ovoj Agenciji dana 08.06.2023. godine zahtjev broj: 05-4886/23 za izdavanje vodne saglasnosti na izmijenjenu projektnu dokumentaciju za izgradnju tunela „Hranjen“ urađenu od strane pravnih lica „INSTITUT IGH d.d. Zagreb, „DESIGN & QC“ d.o.o. Sarajevo i „ES HYDROTECHNICS“ d.o.o. Sarajevo i to: Glavni projekat: Građevinski projekat odvodnje tunela „Hranjen“ - knjiga „Dt 1310-1390“, (tekstualni dio i nacrti), april 2022. godine.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija:

- Kopija Rješenja o izmjenama podataka o upisu u sudski registar, broj: Tt-O-500/22 izdatog 01.06.2022. godine od strane Općinskog suda u Mostaru,
- Kopija potvrde o promjeni podataka za porezni identifikacijski broj izdato 27.06.2022. godine od strane Kantonalnog poreznog ureda Mostar,
- Rješenje o odobrenju za građenje za radove na izgradnji objekata Faze 1: Tunel Hranjen – I tehnološka cjelina, broj: UPI/03-19-2-59/20 izdato dana 12.5.2020. godine od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja (kopija);
- Rješenje o vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-2-40-067-4/20 od 16.03.2020. godine, izdato od strane «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo, kopija;
- Zahtjev broj: 05-4094/23 od 15.05.2023. godine za izmjenu/dopunu rješenja o vodnoj saglasnosti sa obrazloženjem;

- Dokaz o uplaćenju upravnoj taksi u iznosu 60,00KM.

B. Tehnička dokumentacija:

- Glavni projekat: Građevinski projekat odvodnje tunela „Hranjen“ - knjiga „Dt 1310-1390“, (tekstualni dio i nacrti), april 2022. godine.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je sljedeće:

Podnosilac zahtjeva je za potrebe izrade projektne dokumentacije angažirao projektne kuće „INSTITUT IGH d.d. Zagreb i „DESIGN & QC“ d.o.o. Sarajevo. Dijelovi projektne dokumentacije koja se odnose na problematiku voda urađeni su od strane podugovarača - projektne kuće „ES HYDROTECHNICS“ d.o.o. Sarajevo, koja posjeduju ovlaštenja za izradu projektne dokumentacije, prema Pravilniku o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH» broj 17/08).

Projektna dokumentacija je izmijenjena u odnosu na ranije ovjerenu i urađena u skladu sa uslovima iz Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti, izdatog od strane ovog organa, broj: UP-I/25-1-40-209-3/16 od 15.05.2018. godine na nivou glavnog projekta, te je shodno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju pod nazivom:

- Glavni projekat: Građevinski projekat odvodnje tunela „Hranjen“ - knjiga „Dt 1310-1390“, (tekstualni dio i nacrti), april 2022. godine.

urađenu od strane pravnih lica „INSTITUT IGH d.d. Zagreb i „DESIGN & QC“ d.o.o. Sarajevo, data vodna saglasnost na istu.

Predmetnom projektnom dokumentacijom, pored rješenja unutrašnje odvodnje objekta tunela Hranjen, obrađeno je izmijenjeno tehničko rješenje regulacije Suhog Potoka i potoka Kapjenac, koje je predmet ove vodne saglasnosti.

Odvodnja dijela otvorene trase brze ceste, ispred i iza tunela Hranjen će se rješavati u narednim fazama izrade projektne dokumentacije i biti predmet novog zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti uz uvažavanje projektnog rješenja odvodnje tunela Hranjen i uklapanjem istih u ukupni koncept odvodnje.

Unutrašnja odvodnja obrađena projektnom dokumentacijom obuhvata odvodnju površinskih voda sa kolovoza tunela Hranjen, koje se kontrolirano dovode do uređaja za pročišćavanje vode (separatora), potom odvođe do recipijenta.

Odvodnja voda i drugih tečnosti koje se eventualno mogu naći na kolovozu u tunelu riješena je kontinualnim betonskim šupljim ivičnjacima (šlic kanalima) ispod kojih je integrisan betonski odvodni kolektor Ø300mm koji treba da osigura protok od 100 l/s. Na rastojanju od max. 65m, duž kolektora, projektovani su betonski sifonski šahtovi za sprječavanje požara, iz kojih se preko spojnih cijevi voda uvodi u centralni kolektor smješten u osovini saobraćajne trake. Vode prikupljene kolektorima unutrašnje odvodnje tunelskih cijevi se odvođe preko separatora i sistema za prihvrat incidentnih tekućina do recipijenta.

U sklopu predmetnog projekta obrađeno je i tehničko rješenje privremene odvodnje vode u tunelu – podzemni vodotok, na način da se prikupljena voda odvođa i ispušta u zacjevljenu rijeku Čemernicu (sjeverni portal tunela).

Na izlaznom (južnom) portalu tunela izvršena je korekcija regulacije Suhog Potoka i potoka Kapjenac u cilju sigurne evakuacije voda iz zone gradilišta i usaglašenosti tehničkog rješenja sa stanjem na terenu i sadržajima na izlaznom portalu tunela.

Na osnovu dostavljene projektne dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta i aktivnosti na stanje voda i vodni režim, te omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom saglasnošću, u tački 4. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi u skladu sa članom 114. Zakona o vodama i članom 7. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, koje je investitor dužan ispuniti u toku gradnje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 60KM u skladu sa članom 7. Stav 1. Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH» broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih.

Voditelj postupka:

Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

**Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata**



Haris Ališehović, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Autoceste Federacije BiH, Adema Buća 20, Mostar (Prilog – tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B. obrazloženja Rješenja)
- AVP Sava, ISV – Vodna knjiga;
- ③ - Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava