



Adresa: **Ul.H.Čemerlića 39A**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 444
fax. +387 33 726 423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-1-40-489-6/22**

Datum: 21.10.2022. godine

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Maglaj za donošenje rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti za izgradnju mosta preko rijeke Bosne u svrhu obezbjeđenja veze između regionalnog puta R465 i lokalnog puta Liješnica-Bradići-Krušik u općini Maglaj, na osnovu člana 109. stav 1. tačka 10. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», 2/98, 48/99 i 61/22), donosi

RJEŠENJE **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Podnosiocu zahtjeva Službi za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Maglaj daje se prethodna vodna saglasnost za izgradnju mosta preko rijeke Bosne na lokaciji između naselja Fojnica (D.Bradići) na lijevoj obali rijeke Bosne i Krsnog polja na desnoj obali rijeke Bosne u općini Maglaj, u svrhu obezbjeđenja veze između regionalnog puta R465 i lokalnog puta Liješnica-Bradići-Krušik u općini Maglaj.
2. Prethodna vodna saglasnost se daje u postupku izdavanja okolinske dozvole, urbanističke saglasnosti za objekte i aktivnosti za koje nije potrebna okolinska dozvola i u postupku izdavanja koncesije na vodama i vodnom dobru.
3. Ova prethodna vodna saglasnost ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od strane drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, uredbama i dr..
4. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda dostavljene dokumentacije, utvrđenog činjeničnog stanja i pod slijedećim uslovima:
 - 4.1. Izraditi investiciono-tehničku dokumentaciju izgradnje mosta na nivou glavnog projekta čija rješenja za propusnu moć će ispoštovati propise o vodama, a sve u skladu sa članom 5. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH”, broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).
 - 4.2. Investiciono-tehnička dokumentacija treba biti urađena od strane ovlaštenog pravnog lica i revidirana od strane drugog pravnog lica, oba sa „liste A” Fedralnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, a prema članu 14. stav 2. Pravilniku o uvjetima i kriterijima koje mora zadovoljiti pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH», broj 17/08 i 38/12).
 - 4.3. Sa vodoprivrednog aspekta kota donje konstrukcije mosta treba da bude viša za 0,80 m u odnosu na kotu velike vode rijeke Bosne ranga pojave 1/100 godina. Obalni upornjaci mosta, u odnosu na prirodni poprečni profil korita rijeke Bosne trebaju imati takav položaj da ne smanjuju širinu prirodnog korita.
 - 4.4. Potrebno je provesti hidraulički proračun za dionicu uzvodno i nizvodno od mosta i utvrditi vučne napone u koritu i kote uspornih voda na mostu pri proticaju velikih voda

ranga pojave 1/100 godina. Za slučaj da vučni naponi budu veći od dozvoljenih u prirodnom koritu, potrebno je predvidjeti i utvrditi potrebnu dužinu prelaznih dionica od obalnih upornjaka do prirodnog korita sa oblaganjem kosina korita i eventualno dna korita, a sve u svrhu sprječavanja erozije.

- 4.5. Ukoliko se donese odluka da do izgradnje mosta dođe prije cjelovite realizacije Glavnog projekta uređenja korita rijeke Bosne u Maglaju na potezu od pješačkog mosta kod „Natron Hayat“ pa uzvodno u dužini cca 4.000, uređenim od strane Higrakon d.o.o. Sarajevo, maj 2022, godine potrebno je na predmetnoj dionici rijeke Bosne izvršiti uređenje korita u zoni mosta u skladu sa rješenjem iz navedenog projekta.
- 4.6. Projektnom dokumentacijom dati organizaciju izvođenja radova u koritu rijeke Bosne, kojom će se moguće štete u koritu i obalama, odnosno moguće štetne promjene režima voda, svesti na najmanju mjeru. Predmjerom radova predvidjeti, nakon završetka izgradnje mosta, radove uklanjanja svih pomoćnih objekata i radove čišćenja i uređenja korita.
- 4.7. Pri izradi projektne dokumentacije pažnju posvetiti na položaj postojećih instalacija (vodovodne, kanalizacione, elektro, PTT i dr.) te dati tehničko rješenje za ukrštanje ili izmještanje istih.
- 4.8. Sagledati sve moguće neželjene uticaje na planirani objekat i planiranog objekta na druge objekte i postrojenja, stečena prava korisnika, postojeću infrastrukturu, naselja, zone sanitarne zaštite izvorišta i slično, te dati prijedlog mjera za sprječavanje tih uticaja u toku izgradnje i korištenja mosta uključujući i standardne i dodatne mjere zaštite.
- 4.9. Za prečišćavanje onečišćenih oborinskih voda sa površina kolovozne konstrukcije mosta predvidjeti ugradnju tipskih separatora ulja i naftnih derivata sa odgovarajućim taložnicima za prihvatanje oborinskih voda, u skladu sa normama EN 858. Kotu dna separatora ulja i naftnih derivata predvidjeti na koti višoj od kote velike vode rijeke Bosne ranga pojave 1/100 godina, odnosno bez uticaja velikih voda na efikasnost rada uređaja.
- 4.10. Pri izradi tehničke dokumentacije pridržavati se pravila struke i nauke te zakonske regulative vezane za ovakvu vrstu radova te ekološko-ekonomskih zahtjeva.
5. Nakon ishodovanja Rješenja o urbanističkoj saglasnosti i Okolinskoj dozvoli od nadležnih službi, potrebno je podnijeti zahtjev za donošenje Rješenja o vodnoj saglasnosti na projektnu dokumentaciju. Pored investiciono – tehničke dokumentacije urađene u skladu sa uslovima datim u dispozitivu ovog Rješenja, Investitor treba dostaviti i dokumentaciju navedenu u skladu sa članom 8. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata.
6. Investiciono tehnička dokumentacija mora biti urađena na nivou projekta za pribavljanje odobrenja za građenje te u skladu sa uslovima iz ove prethodne vodne saglasnosti i uslovima ostalih nadležnih organa ukoliko isti nisu u suprotnosti sa uslovima iz ovog Rješenja.
7. Prethodna vodna saglasnost se daje sa rokom važenja od 3 (tri) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja, u skladu sa članom 111. stav 3. Zakona o vodama.
8. Ukoliko nakon izdavanja ove prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavijestiti ovu Agenciju, odnosno kantonalno ministarstvo, prije podnošenja zahtjeva, odnosno obavezno navesti okolnosti u zahtjevu za izdavanje vodne saglasnosti.

9. Ova prethodna vodna saglasnost se može izmjeniti ukoliko nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav 1. tačka (1)., (2)., (3). ili (4). Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

O b r a z l o ž e n j e

Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Maglaj je podnio zahtjev za donošenje rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti za izgradnju mosta preko rijeke Bosne na lokaciji između naselja Fojnica (D.Bradići) na lijevoj obali rijeke Bosne i Krsnog polja na desnoj obali rijeke Bosne u općini Maglaj, u svrhu obezbjeđenja veze između regionalnog puta R465 i lokalnog puta Liješnica-Bradići-Krušik u općini Maglaj.

Uz zahtjev je dostavljena i pregledana slijedeća dokumentacija:

- Ovjerena kopija uvjerenja o registraciji poreznog obveznika izdatog od strane Porezne uprave F BiH - Kantonalni porezni ured Zenica, dana 16.10.2018. godine;
- Mišljenje o usklađenosti planiranih aktivnosti sa dokumentima prostornog uređenja datog od strane Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Maglaj, broj: 05-19-3-1018/22 dana 26.09.2022. godine;
- Kopija Odluke o usvajanju prostornog plana opštine Maglaj, broj: 01-023-30/90 od 07.02.1990. godine (Sl. glasnik opštine Maglaj broj 2/90 i 1/13);
- Kopija Odluke o produženju roka primjene prostornog plana opštine Maglaj donesene od strane Općinskog vijeća Maglaj dana 07.02.2013. godine Službene novine općine Maglaj broj: 1/13);
- Grafički prikaz projekcije prostornog uređenja Prostornog plana Općine Maglaj sa označenim zemljištem;
- Zemljišnoknjižnih izvadak: K.O. Bradići, broj: 042-1-NAR-22-002 648 zemljišnoknjižni uložak broj: 1240, broj: 042-1-NAR-22-022 649 zemljišnoknjižni uložak broj: 1454, K.O. SP_Krsno Polje, broj: 042-1-NAR-22-022 650 zemljišnoknjižni uložak broj: 53, izdati od strane Zemljišnoknjižni ured Općinskog suda u Zavidovićima, ZK ured Maglaj, dana 26.09.2022. godine;
- Kopija katastarskog plana, K.O. Bradići, broj plana: 52, UR broj: 05-26-14-299/2022-2 dana 04.02.2022. godine;
- Kopija katastarskog plana, K.O. Krsno Polje, broj plana: 4, UR broj: 05-26-14-298/2022-2 dana 04.02.2022. godine;
- Studija za izdavanje prethodne vodne saglasnosti – Idejni projekat mosta mira preko rijeke Bosne u općini Maglaj, urađen od strane „TZI-inženjering“ d.o.o. Sarajevo, august 2022. godine;
- Dokaz o uplati upravne pristojbe.

U provedenom postupku konstatovano je slijedeće:

Studijom je obuhvaćena izgradnja mosta ukupne dužine 106,0 m. Most Mira će povezati naselja Bradići-Fojnica (na zapadnoj obali rijeke Bosne) i Krsno polje (na istočnoj strani rijeke Bosne), odnosno bit će veza između regionalnog puta R465 sa jedne strane i lokalnog puta Liješnica-Fojnica-Bradići-Krušik sa druge strane rijeke.

Statički sistem objekta je ramovski kontinualni nosač sa uklještenjima na mjestima svih oslonaca (obalnih i srednjih stubova). Poprečni presjek rasponske konstrukcije je ukupne širine 7.0 m i visine 1.0 m, sa konzolama dužine po 1.95 m, svaka sa debljinom od 0.25 m na slobodnom kraju i 0.45 m na uklještenju. Prelaz sa debljine rasponske konstrukcije 1.00 m na konzolni dio od 0.45 m je predviđen na širini od 0.45 m.

Srednja stubna mjesta se sastoje od 4 kružna armirano-betonska stuba ϕ 120 cm, koji se kontinualno nastavljaju iz bunara. Dimenzije bunara u osnovi iznose 4.2x4.2 m sa visinom od 2.0 m. Predviđeno je da se temeljenje srednjih stubova izvrši na bunarima koji se temelje na stijeni na 2.5 m ispod predviđenog uređenja korita. Visina srednjih stubova je različita i kreće se od cca 10.5 m do 11.5 m, mjerenoj po centralnoj osovini stubova. Temeljenje obalnih stubova je predviđeno na 2 i 3 šipa prečnika ϕ 100. Iza obalnih stubova predviđaju se krilni zidovi u vidu potporne konstrukcije, koja saobraćajno prati položaj budućeg priključka na cestu. Ovi krilni zidovi oblikovani su u vidu zida sa konzolom, oslonjenog na temeljnu traku. Most je projektovan za dvosmjerni saobraćaj, sa dvije saobraćajne trake i obostranim pješačkim stazama. Širina kolovoznog dijela mosta je 5.0 m, sa dvije pješačke staze širine po 1.3 m. Normalni poprečni presjek mosta je: $0.3+1.0+2.5+2.5+1.0+0.3=7.6$ m. Situaciono most je u pravcu. Osovina mosta presjeca osovину regionalnog put R465 pod uglom od približno 93° . U podužnom smislu most se nalazi u vertikalnoj krivini $R=1400$ m. Nagib nivelete iznosi 0.8 %, a poprečni nagib na mostu je $\pm 1.5\%$. Donja ivica konstrukcije na regulisanom koritu udaljena je više od 80 cm iznad nivoa stogodišnje vode.

Nakon uvida u raspoloživu dokumentaciju, konstatirano je da sa aspekta sektora voda i priložene dokumentacije ne postoje smetnje da se podnosiocu zahtjeva izda prethodna vodna saglasnost uz propisane uslove, pa je riješeno kao u dispozitivu rješenja.

Na osnovu prednjeg i provedenog postupka, a shodno članu 111. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 5. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) doneseno je rješenje kao u dispozitivu.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu pristojbu u iznosu od 80 KM u skladu sa Zakonom o izmjenama i dopunama zakona o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 06/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

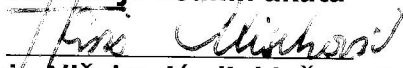
Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,00 KM takse, prema tarifnom broju 3. Tarife federalnih administrativnih taksi.

Voditelj postupka: Aida Bezdob, dipl.ing.građ.

**Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za
izdavanje vodnih akata**


Haris Ališehović, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Maglaj, Viteška ulica broj 4, 74250 Maglaj
- AVP Sava, ISV, Vodna knjiga,
- Sektor 50,
- 0 Sektor 40, arhiva,
- Oglasna ploča