



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400
fax. +387 33 726 423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-1-40-233-5/25**
Datum: **24.10.2025. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu Investitora JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo, za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju trake za spora vozila na cesti M18, dionica Živinice (Stupari) – Vitalj, na lokacijama Prijanovići – Hrastići 2,7km i Brlošci - Gojakovići 2,8 km, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav 1. Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22) donosi

RJEŠENJE **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Investitoru JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo daje se prethodna vodna saglasnost za izgradnju trake za spora vozila na cesti M18, dionica Živinice (Stupari) – Vitalj, na lokacijama Prijanovići – Hrastići 2,7km i Brlošci - Gojakovići 2,8 km, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.
2. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda projektne i druge dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahtjeva i pod slijedećim uslovima:
 - 2.1. Izraditi i revidovati investiciono-tehničku dokumentaciju na nivou potrebnom za pribavljanje dozvole za građenje u kojoj će se dati tehnička rješenja koja se odnose na problematiku voda, odnosno: način prikupljanja, tretmana i ispuštanja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije i vanjskih voda sa gravitirajućih slivnih površina, način ukrštanja planirane saobraćajnice sa povremenim i stalnim vodotocima, te dimenzioniranje propusta, provjeru uslova obezbjeđenja proticaja utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ ispod trupa saobraćajnice (propusti), sve u skladu sa propisima koji važe za ovu vrstu radova.
 - 2.2. Investiciono-tehnička dokumentacija za predmetne radove iz tačke 1. ovog Rješenja u dijelu koji se odnosi na zaštitu voda i zaštitu od voda, treba biti urađena od strane ovlaštenog pravnog lica i revidirana od strane drugog pravnog lica, oba sa „liste A“ Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, a sve u skladu sa članom 5. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).
 - 2.3. Sagledati sve moguće neželjene uticaje na planirani objekat i planiranog objekta na druge objekte i postrojenja, stečena prava korisnika, postojeću infrastrukturu, naselja i slično, te dati prijedlog mjera za sprječavanje tih uticaja u toku izvođenja radova na izgradnji treće trake za spora vozila.
 - 2.4. U cilju efikasne odvodnje oborinskih voda sa saobraćajnice i voda iz zaleđa, potrebno je predvidjeti na ulaznim građevinama propusta ispod saobraćajnice taložnike za odvajanje taloživih materijala i krupnog otpada koji dopijevaju u otvoreni sistem odvodnje.
 - 2.5. Projektnom dokumentacijom treba definisati način prikupljanja i ispuštanja oborinskih voda sa saobraćajnica kao i prihvatanje i transport vanjskih (brdskih) voda sa gravitirajućih slivnih površina.
 - 2.6. U sklopu projekta treba dati hidrološki proračun kojim će se definirati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, povremenih ili stalnih površinskih tokova koje je potrebno regulisati, odnosno propustiti ispod trupa saobraćajnice (propusti i mostovi) i osigurati bezbjedno oticanje.
 - 2.7. U slučaju eventualnog prolaska trase saobraćajnice kroz vodozaštitne zone, posebnu pažnju obratiti da se poduzmu adekvatne mjere zaštite. Rješenje saobraćajnice na takvim prostorima treba dati tako da se tokom građenja i korištenja iste na naruši kvalitativno – kvantitativni režim izvorišta.
 - 2.8. Potrebno je predvidjeti adekvatno osiguranje ulivne i izlivne glave projektovanih propusta. Konstruktivne elemente propusta prilagoditi morfološkim i geološkim karakteristikama terena te specifičnostima vodotoka u koji se upuštaju vode iz propusta.

- 2.9. U projektnoj dokumentaciji definisati lokalitete – pozajmišta materijala sa kojih će se dovoziti materijal za trup ceste, odnosno lokalitete na kojima će se deponovati višak materijala. Nije dozvoljeno deponovanje materijala uz obale vodotoka i u vodnom dobru. Deponovanje materijala rješavati na način da se ne remeti prirodni režim voda.
- 2.10. Trasa puta treba da bude usklađena ostalom infrastrukturuom (elektro, gasovodi, vodovod, telefon i sl.), a za sve eventualne kolizije i ukrštanja sa istom, treba se pribaviti saglasnost sa vlasnikom infrastrukturnih objekata ili organizacijom koja njime upravlja.
3. Po izradi investiciono-tehničke dokumentacije, u skladu sa uslovima iz tačke 2. dispozitiva ovog Rješenja, korisnik prethodne vodne saglasnosti dužan je da ovoj Agenciji podnese zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.
4. Po izradi investiciono-tehničke dokumentacije, u skladu sa uslovima iz tačke 3. dispozitiva ovog Rješenja, korisnik prethodne vodne saglasnosti dužan je da ovoj Agenciji podnese zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.
5. Zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti dostavlja se u skladu sa članom 8. i 19. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22), i to:
 - 5.1. Revidovana Investiciono-tehnička dokumentacija u skladu sa uslovima navedenim u tački 2. ovog Rješenja,
 - 5.2. Rješenje o urbanističkoj saglasnosti i okolinskoj dozvoli za predmetnu saobraćajnicu,
 - 5.3. Dokaz o izvršenoj uplati administrativne takse u iznosu od 60 KM.
6. Prethodna vodna saglasnost se daje sa rokom važenja od 3 (tri) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja, u skladu sa članom 111. stav 3. Zakona o vodama.
7. Ukoliko nakon izdavanja ove prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavijestiti ovu Agenciju, odnosno kantonalno ministarstvo, prije podnošenja zahtjeva, odnosno obavezno navesti okolnosti u zahtjevu za izdavanje vodne saglasnosti.
8. Ovo rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

O b r a z l o ž e n j e

JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo, se dana 30.05.2025. godine obratio ovoj Agenciji sa zahtjevom za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju trake za spora vozila na cesti M18, dionica Živinice (Stupari) – Vitalj, na lokacijama Prijanovići – Hrastići 2,7km i Brlošci - Gojakovići 2,8 km. U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija

- Aktuelni izvod iz sudskog registra broj: 065-0-RegZ-24-007297 od 12.06.2024. godine izdat od strane Općinskog suda u Sarajevu – ovjerena kopija;
- Uvjerenja o poreznoj registraciji donesenog od strane Porezne uprave – Kantonalni porezni ured Sarajevo, 01.07.2016. godine – ovjerena kopija;
- Dokaz o uplaćenju upravnoj pristojbi u iznosu 80KM;
- Izvod iz Prostornog plana općine Kladanj za period od 2014. do 2034. godine
- Kopija katastarskog plana, ZK izvadka i Posjedovni listovi za predmetnu dionicu – kopije (na uvid);

B. Tehnička dokumentacija

- Studija za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za rekonstrukciju magistralnih cestovnih pravaca – izgradnja traka za spora vozila LOT 1: M18, Stupari – Brloški Potok – Vitalj, L=cca 8 km, urađena od strane TRASA d.o.o. Sarajevo, april 2025. godine
 - Poddionica 1: Prijanovići – Hrastići, dužine L=2,7 km
 - Poddionica 2: Brlošci – Gojakovići, dužine L=2,8 km
 - Poddionica 3: Gojsalići – Vitalj, dužine L=2,8 km

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari. U skladu sa članom 124. stav 1. Zakona o vodama o zahtjevu je dana 19.09.2025. godine obavještena javnost putem obavještenja na oglasnoj ploči „Agencije za vodno područje rijeke Save“ Sarajevo i u dnevnim novinama „OSLOBODENJE“. U datom roku nije bilo pisanih izjašnjenja o predloženim aktivnostima iz zahtjeva.

U provedenom postupku konstatovano je slijedeće:

Planirana aktivnost predstavlja izgradnju treće trake za spora vozila u sklopu rekonstrukcije postojeće ceste M18, Poddionca 1: Prijanovići – Hrastići, dužine L=2,7 km, Poddionca 2: Brlošci – Gojakovići, dužine L=2,8 km, Poddionca 3: Gojsalići – Vitalj, dužine L=2,8 km.

Odvodnja vodotoka koji gravitiraju saobraćajnici je riješena rigolima ili otvorenim kanalima do propusta, zatim od propusta otvorenim kanalom do prirodnog korita. Takođe, vodotoci koji presjecaju saobraćajnicu se popuštaju kroz trup saobraćajnice do konačnog izljeva. Evakuacija voda sa uzvodne ka nizvodnoj strani saobraćajnice je riješena postojećim propustima kroz trup saobraćajnice kako ista ne bi izazivala štetne posljedice na saobraćajnicu.

Svi projektovani propusti kroz cestu su cjevasti, a veličina presjeka određena je u skladu sa pripadajućim količinama vode i mogu da propuste količine voda povratnog perioda 1/100.

Kroz postupak donošenja rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti je odlučeno o postojanju uvjeta za realizaciju planiranih objekata prema podnesenom zahtjevu i propisani su uslovi koje mora ispuniti projektna dokumentacija koja obrađuje dio koji se odnosi na: prikupljanje i konačnu dispoziciju oborinskih voda sa saobraćajnice, te mjere za umanjenje i sprječavanje negativnih uticaja koji nastaju izgradnjom ovakvog objekta na režim oticanja voda (površinskih i podzemnih), eventualnih uticaja na postojeće objekte, stečena prava postojećih korisnika, na planirane objekte i okolinu sa mjerama za ublažavanje tih uticaja.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je da sa aspekta sektora voda ne postoje smetnje da se Investitoru izda tražena prethodna vodna saglasnost za izvođenje predmetnih radova uz propisane uslove navedene u dispozitivu rješenja koje će se obraditi u tehničkoj dokumentaciji i realizovati u toku izvođenja radova.

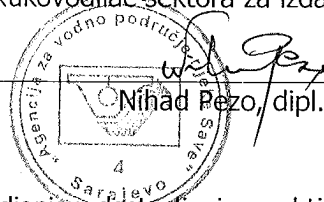
Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu i administrativnu taksu u iznosu od 80 plus 3 KM u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih taksi.

Voditelj postupka
Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje vodnih akata


Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Prilog:

Kopija katastarskog plana i Posjedovni listovi za predmetnu dionicu, dostavljeni uz zahtjev – kopije

Dostaviti:

- JP Ceste Federacije BiH, Terezija 54, 71000 Sarajevo (Prilog)
- Ⓞ AVP Sava, ISV - Vodna knjiga
- Sektor 40, arhiva
- AVP Sava - Oglasna ploča