



Adresa: Ul. Hamdije Čemerlića 39a
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

Tel. +387 33 726 400
fax. +387 33 726 423
e-mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-2-40-002-4/23**
Datum: **24.01.2023. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu Općine Maglaj podnesenom putem Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko pravne poslove za izdavanje vodne saglasnosti za aktivnost – izgradnja mosta preko rijeke Bosne («Most Mira») u svrhu obezbjeđenja veze između regionalnog puta R465 Maglaj – Zavidovići i lokalnog puta Liješnica-Fojnica-Bradići, općina Maglaj, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 10. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22), donosi

RJEŠENJE **o vodnoj saglasnosti**

1. Općini Maglaj - Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko pravne poslove daje se vodna saglasnost za aktivnost – izgradnja novog mosta preko rijeke Bosne («Most Mira») između naselja Bradići/Fojnica na lijevoj obali (k.č. broj: 1159 i 1896 K.O. Bradići) i naselja Krsno Polje na desnoj obali (k.č. broj: 747 K.O. Krsno Polje) a u svrhu obezbjeđenja veze između regionalnog puta R465 Maglaj – Zavidovići i lokalnog puta Liješnica-Fojnica-Bradići, općina Maglaj na osnovu projektne dokumentacije:
 - Glavni projekat «Mosta Mira» preko rijeke Bosne u općini Maglaj - Knjiga 4/4 urađen od strane «TZI-INŽENJERING» d.o.o. Sarajevo, (broj: 896/2022, novembar 2022. godine), te revidovan od strane Univerzitet u Sarajevu, Građevinski fakultet - «INFRA» d.o.o. Sarajevo (broj: 012-C-22, novembar 2022. godine)
- Ova vodna saglasnost može se koristiti isključivo u postupku pribavljanja odobrenja za građenje u skladu sa Zakonom o građenju.
2. Projektna dokumentacija navedena u tački 1. ovog Rješenja, ovjerena je u skladu sa odredbama člana 114. stav (3) Zakona o vodama i ista je sastavni dio ovog rješenja.
3. Vodna saglasnost se donosi na osnovu pregleda dostavljene projektne dokumentacije iz tačke 1. ovog rješenja, utvrđenog činjeničnog stanja i pod sljedećim uslovima:
 - 3.1. Sve radove na izgradnji novog «Mosta Mira» preko rijeke Bosne na lokalitetu između naselja Bradići/Fojnica na lijevoj obali i naselja Krsno Polje na desnoj obali rijeke Bosne, izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
 - 3.2. Investitor (korisnik vodne saglasnosti) je u obavezi da u skladu sa zakonodavstvom iz oblasti građenja angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu.
 - 3.3. Prije početka izvođenja radova neophodno je utvrditi postojanje instalacija vodovoda i kanalizacije, plina i ostale infrastrukture na obje obale i eventualno instalacije zaštititi ili izmjestiti uz saglasnost i nadzor mjesnog nadležnog preduzeća, koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova.
 - 3.4. U toku izvođenja radova, neophodno je poduzeti sve potrebne mjere zaštite, da predmetnim aktivnostima ne dođe do nastanka štete ili nepovoljnih posljedica po vode i vodni režim i postojeće korisnike voda.
 - 3.5. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez nekontrolisanog isticanja tečnih goriva, maziva, hidrauličkog ulja i sl.
 - 3.6. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.

- 3.7. U visinskom pogledu niveletu mosta uskladiti sa utvrđenom kotom velike vode rijeke Bosne i proračunatim usporom usljed mostovskog suženja ($K_{V1/100} = 180,39$ m.n.m.), odnosno kotom donje ivice konstrukcije mosta ($K_{DIK} = 181,39$ m.n.m.).
- 3.8. Korisnik saglasnosti je dužan da riješi imovinsko pravne odnose na lokalitetu gradilišta i pristupnim putevima.
- 3.9. Odvodnju sa kolovoza mosta izvesti prikupljanjem oborinskih voda putem tipskih mostovskih slivnika, te ispuštanjem prikupljenih voda u rijeku Bosnu nakon tretmana u separatoru ulja i masti.
- 3.10. Zagate, napere i pomoćne objekte i zahvate u koritu koji prilikom izgradnje služe za lakše izvođenje određenih radova, izvesti na način da isti što manje ugrožavaju proticajni profil rijeke Bosne, a nakon završetka radova iste je potrebno ukloniti i korito, obale i okolni teren dovesti u prvobitno stanje.
- 3.11. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu, uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara.
- 3.12. Pri utvrđivanju dinamike izvođenja planiranih radova (rušenje postojećih i izgradnja novih stubova, demontaža postojeće i izgradnja nove konstrukcije mosta, uređenje korita itd), voditi računa o periodu mriještenja plemenite ribe te istu usaglasiti sa ribolovnim društvima predmetnog područja.
- 3.13. U toku radova na izgradnji novog mosta, iskopani materijal i otpad koji će nastati u toku demontaže postojeće konstrukcije mosta se ne smiju ni privremeno odlagati na zemljišnu česticu «vodno dobro», odnosno unositi u vodotok i na njegove obale.
- 3.14. Po završenim radovima, potrebno je izvršiti uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovođenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
- 3.15. Ukoliko se izvođenjem predmetnih radova ili drugim aktivnostima vezanim za predmetne radove prouzrokuju štetne promjene režima voda, prouzrokuju štete i naruši stabilnost korita i obala ili nanese štete trećim licima, podnositelj zahtjeva je obavezan uzroke nastanka štetnih promjena otkloniti, a nastale štete nadoknaditi o vlastitom trošku.
- 3.16. Ukoliko se donese odluka da izgradnja mosta počne prije cjelovite realizacije Glavnog projekta uređenja korita rijeke Bosne u Maglaju na potezu od pješačkog mosta kod «NATRON HAYAT» pa uzvodno u dužini cca 4.000m urađenom od strane «HIGRACON» d.o.o. Sarajevo, maj 2022. godine, potrebno je na predmetnoj dionici rijeke Bosne izvršiti uređenje korita u zoni mosta u skladu sa rješenjem iz navedenog projekta.
4. Po završetku izgradnje predmetnog mosta i obavljenog tehničkog pregleda izvedenih radova, korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. stav (3) i članom 19. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH» broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).
5. Ova vodna saglasnost prestaje važiti istekom roka od dvije godine, ukoliko u tom periodu ne bude pribavljeno odobrenje za gradnju i započeta izgradnja predmetnog mosta u skladu sa glavnim projektom iz tačke 1. dispozitiva ovog rješenja.
6. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Pravno lice, Općina Maglaj - Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko pravne poslove, obratilo se ovoj Agenciji dana 05.01.2023. godine sa zahtjevom za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti za aktivnost - izvođenje radova na izgradnji novog mosta preko rijeke Bosne («Most Mira») između naselja Bradići/Fojnica na lijevoj obali (k.č. broj: 1159 i 1896 K.O. Bradići) i naselja Krsno Polje na desnoj obali (k.č. broj: 747 K.O. Krsno Polje) u svrhu obezbjeđenja veze između regionalnog puta R465 Maglaj – Zavidovići i lokalnog puta Liješnica-Fojnica-Bradići, općina Maglaj a u postupku pribavljanja odobrenja za građenje mosta.

Uz zahtjev nije dostavljena dokumentacija koja je propisana članom 8. i članom 19. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata te je dopisom broj: UP-1/21-2-40-002-2/23 od 09.01.2023. godine zatraženo od podnosioca zahtjeva da istu dopuni što je i urađeno u ostavljenom roku. U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

- Ovjerena kopija Uvjerenja broj: 04/5-1/IV-17-1-10-537-1/22 izdatog dana 19.04.2022. godine od strane Uprave za indirektno-neizravno oporezivanje Banja Luka (Općina Maglaj nije upisana u Jedinstveni registar indirektnih poreza),
- Ovjerena kopija Uvjerenja o porznoj registraciji izdatog dana 03.01.2003. godine od strane Porezne uprave – Kantonalni ured Zenica,
- Ovjerena kopija Obavještenja o rasvrstavanju pravnog lica prema djelatnosti broj: 04-32.5-1-4218294800000/02 izdatog dana 03.01.2003. godine od strane Službe za statistiku za područje Zeničko-dobojskog kantona,
- Kopija Rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: 05-19-3-1018/22 izdatog dana 17.11.2022. godine od strane Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko pravne poslove, Općina Maglaj,
- Kopija Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj: UP-1/21-1-40-489-6/22 izdatog dana 21.10.2022. godine od strane «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo,
- Kopija Zaključka o dobacivanju zahtjeva za izgradnju mosta broj: UPI 05/2-02-19-5-195/22 izdatog dana 14.12.2022. godine od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma (nema uslova za pokretanje upravnog postupka),
- Glavni projekat «Mosta Mira» preko rijeke Bosne u općini Maglaj - Knjiga 4/4, urađen od strane «TZI-INZENJERING» d.o.o. Sarajevo, (broj: 896/2022, novembar 2022. godine)
- Revidentski izvještaj o pregledu Glavnog projekta za izgradnju «Mosta Mira» preko rijeke Bosne u Maglaju urađen od strane Univerzitet u Sarajevu, Građevinski fakultet - «INFRA» d.o.o. Sarajevo (broj: 012-C-22, novembar 2022. godine),
- Dokaz o uplaćenju upravnoj taksi na zahtjev,

Na osnovu uvida u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je sljedeće:

Odjel za ljudske aspekte OSCE-a u okviru promocije strateških ciljeva odjela je identifikovao nekoliko značajnih infrastrukturnih projekata u BiH među kojima se našao i projekat izgradnje novog mosta preko rijeke Bosne u općini Maglaj koji bi povezivao naselje Bradići/Fojnica na lijevoj obali sa naseljem Krsno Polje na desnoj obali rijeke Bosne a bila bi obezbjeđena veza između regionalnog puta R465 Maglaj – Zavidovići i lokalnog puta Liješnica-Fojnica-Bradići. Predmetna lokacija za izgradnju mosta je usaglašena sa Prostornim planom općine Maglaj («Službeni glasnik opštine Maglaj» broj 2/90) i («Službene novine općine Maglaj» broj 1/13). Most je projektovan za dvosmjerni saobraćaj sa dvije saobraćajne trake i obostranim pješačkim stazama. Širina kolovoznog dijela mosta je 5m sa dvije pješačke staze širine po 1,3m. Rasponska konstrukcija mosta je podužno prethodno napregnuta AB ploča sa 5 polja osovinских raspona 19,25+22,50+22,50+22,50+19,25 ukupne dužine 106m. Odvodnja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije mosta je predviđena putem dva mostovska slivnika koji su predviđeni iza upornjaka U1 i U2. Voda prikupljena putem slivnika će se odvoditi na tretman u separatore ulja i masti a potom prečišćene vode ispuštati u rijeku Bosnu.

Ukoliko se most izgradi prije realizacije radova na uređenju korita rijeke Bosne (urađen Glavni projekat uređenja korita rijeke Bosne u Maglaju na potezu od pješačkog mosta kod «NATRON HAYAT» pa uzvodno u dužini cca 4.000m, maj 2022. godine), na predmetnoj dionici mosta preko rijeke Bosne treba izvršiti zaštitu i uređenje korita u zoni mosta u dužini cca 50 uzvodno i nizvodno od mosta.

Uvidom u dostavljeni projekat, utvrđeno je da je za novi most («Most Mira») u visinskom pogledu niveleta mosta prevashodno određena na osnovu hidrauličkog proračuna otvora mosta kojim je za max proticaj povratnog perioda 1/100 utvrđena kota velike vode rijeke Bosne na lokaciji mosta 180,39 m.n.m. odnosno kota donje ivice konstrukcije mosta je na min 181,39 m.n.m.. Lokacija mosta je usaglašena sa važećom prostorno planskom dokumentacijom općine Maglaj. Urbanističke uslove za izgradnju predmetnog mosta je kroz Rješenje o urbanističkoj saglasnosti izdala nadležna Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko pravne poslove Općina Maglaj.

Projektna dokumentacija urađena je u skladu sa uslovima iz Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti donesenog od strane ovog organa, broj: UP-1/21-1-40-489-6/22 od 21.10.2022. godine, te je shodno članu 114. stav (3) Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju: Glavni projekat «Mosta Mira» preko rijeke Bosne u općini Maglaj – Knjiga 4/4 urađen od strane «TZI-INŽENJERING» d.o.o. Sarajevo (broj: 896/2022, novembar 2022. godine), te revidovan od strane Univerziteta u Sarajevu, Građevinski fakultet - «INFRA» d.o.o. Sarajevo (broj: 012-C-22, novembar 2022. godine) data vodna saglasnost na istu.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetne aktivnosti na stanje voda, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom saglasnosti, u tački 3. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi u skladu sa članom 114. Zakona o vodama i članom 10. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, koje je isti dužan ispuniti u toku gradnje predmetnog mosta.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 60 KM u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog Rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema Rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno, usmeno na zapisnik ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15 KM administrativne takse prema tarifnom broju 3. Tarife federalnih administrativnih taksi.

Obradivač akta:

Nermina Hodžić, dipl.ing.građ.

Prilog:

- Ovjeren Glavni projekat «Mosta Mira» preko rijeke Bosne u općini Maglaj - Knjiga 4/4 urađen od strane «TZI-INŽENJERING» d.o.o. Sarajevo (broj: 896/2022, novembar 2022. godine),
- Revidentski izvještaj urađen od strane Univerziteta u Sarajevu, Građevinski fakultet - «INFRA» d.o.o. Sarajevo (broj: 012-C-22, novembar 2022. godine),

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje vodnih akata

Haris Ališehović, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

- Općina Maglaj, Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove
Viteška ulica br 4, 74250 Maglaj (prilog)
- AVP Sava, ISV-vodna knjiga
- ⓐ Sektor 40 – arhiva
- Oglasna ploča – AVP Sava