



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400
fax. +387 33 726 423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-I/21-2-40-457-2/21**

Datum: **18.11.2021.god.**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu investitora JP Ceste Federacije BiH d.o.o., Sarajevo za izdavanje vodne suglasnosti za izgradnju prometnice „Obilaznica Bugojna-cesta M16.4“ u duljini od 1700 m, na području općine Bugojno, na osnovu člana 109. stav 1. točka 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 200. stav (1). Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98 i 49/99), donosi

R J E Š E N J E **o vodnoj suglasnosti**

1. Investitoru, JP Ceste Federacije BiH d.o.o., Sarajevo, daje se vodna suglasnost za izgradnju prometnice „Obilaznica Bugojna-cesta M16.4“ u duljini od 1700 m, na području općine Bugojno, a u postupku pribavljanja građevinske dozvole, sukladno projektnoj dokumentaciji: Glavni projekat izrađen od „IPSA Instiut“ d.o.o. Sarajevo pod nazivom „Izgradnja obilaznice Bugojna -cesta M16.4“, oznake 8758/20 iz 1/2021, a koje obuhvaća katastarske čestice sadržane u Rješenju o urbanističkoj suglasnosti br. 05-23-00405-21 od 10.08.2021.god., a u postupku pribavljanja građevinske dozvole za predmetne radove.
2. Vodna suglasnost izdaje se na određeno vrijeme, sa rokom važenja od dvije godine, od dana urednog prijema ovog rješenja.
3. Vodna suglasnost odnosi se isključivo za aktivnost na izvođenju radova na sustavu za ispuštanja oborinskih voda s kolovozne konstrukcije obilaznice i kolovozne konstrukcije mostova kao i uređenju vodotoka u području mostova i obalnog pojasa s ispuštanjem prečišćenih voda u rijeku Vrbas i ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja vodne suglasnosti a za čije izdavanje je nadležno Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva Kantona Središnja Bosna, u skladu sa članom 139. stav 2. Zakona o vodama.
4. Vodna suglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz točke 1. Ovog Rješenja koja je sastavni dio ovog rješenja i ista se, ovjerena od strane ove Agencije, vraća investitoru na trajno čuvanje.
5. Vodna suglasnost se daje pod slijedećim uvjetima:
 - 5.1. Radove na izgradnji sistema za prikupljanje, odvodnju oborinskih voda sa kolovozne trake kao i uređenju vodotoka u području mostova i obalnog pojasa, izvesti u skladu sa projektnom dokumentacijom iz točke 1. dispozitiva ovog Rješenja.
 - 5.2. U toku radova iskopani materijal ne smije se ni privremeno odlagati na čestice koje pripadaju vodnom dobru (priobalni pojas), odnosno u vodotoke ili na njihove obale.
 - 5.3. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja nivoa velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
 - 5.4. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
 - 5.5. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..

- 5.6. Investitor je u obavezi da angažira stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektiranih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
- 5.7. Po završenim radovima, potrebno je izvršiti ravnanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovodenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
- 5.8. Korisnik suglasnosti je dužan da riješi imovinsko pravne odnose na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima.
- 5.9. Ispuste oborinskih voda i propusta izvesti tako da ne ugrožavaju proticajni profil vodotoka i ne uzrokuju procese erozije na obalama i koritu. Po završenim radovima u zoni vodotoka, potrebno je izvršiti ravnanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovodenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
- 5.10. U toku izvođenja radova, neophodno je poduzeti sve potrebne mjere zaštite, da predmetnim aktivnostima ne dođe do nastanka štete ili nepovoljnih posljedica po vode i vodni režim (erozija obala i korita vodotoka, pogoršanje kvaliteta voda i dr.).
- 5.11. Investitor je dužan da riješi imovinsko pravne odnose na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima.
- 5.12. Podnosilac zahtjeva je obavezan ispoštovati uvjete iz Rješenja o urbanističkoj suglasnosti izdano od Službe za urbanizam, građenje, geodetsko- katastarske i imovinsko pravne poslove općine Bugojno br. 05-23-000662-2007 od 23.4.2007.god. i izmijenjeno rješenje o urbanističkoj suglasnosti br. 05-23-00405-21 od 10.08.2021.god..
6. Ukoliko predmetnom izgradnjom dođe do promjene režima površinskih ili podzemnih voda, a ta promjena prouzrokuje štete ma kakvog karaktera, Investitor je obavezan uzroke štete otkloniti a nastalu štetu nadoknaditi.
7. Po završetku svih radova opisani u tehničkoj dokumentaciji i obavljenog tehničkog pregleda izvedenih radova, korisnik vodne suglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole za ispuštanje tehnoloških/zauljenih oborinskih voda u rijeku Vrbas. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata.
8. Ova vodna suglasnost prestaje važiti istekom roka od dvije godine, od dana pravosnažnosti iste, ukoliko u tom roku ne bude pribavljeno odobrenje za građenje i započeta izgradnja sistema za prikupljanje i tretman tehnoloških/ zauljenih oborinskih voda sa predmetne prometnice.

Obrazloženje

Investitor, JP Ceste Federacije BiH d.o.o., Sarajevo podnio je zahtjev za izdavanje vodne suglasnosti za aktivnost na izvođenju radova na sustavu za ispuštanja oborinskih voda s kolovozne konstrukcije obilaznice i kolovozne konstrukcije mostova kao i uređenju vodotoka u području mostova i obalnog pojasa s ispuštom prečišćenih voda u rijeku Vrbas, na području općine Bugojno, a u postupku pribavljanja građevinske dozvole na parcelama označenim u Rješenju o urbanističkoj suglasnosti br. 05-23-00405-21 od 10.08.2021.god..

Uz zahtjev je dostavljena slijedeća dokumentacija:

- Ovjerena kopija Upisa u sudski registar br. 065-0-RegZ-21-004696 od 24.5.2021. god. izdan od Općinskog suda u Sarajevu;
- Ovjerena kopija Uvjerenja o poreznoj registraciji izdanog dana 01.07.2016.god. od strane Porezne uprave Federacije BiH – Kantonalni porezni ured Sarajevo;
- Ovjerena kopija Rješenja o prestanku registracije/upisa u jedinstveni registar obveznika indirektnih poreza, broj: 04/1-UPJR/1-2227-1/11 izdanog dana 07.09.2011. godine od strane Uprave za indirektno-neizravno oporezivanje Banja Luka;
- Rješenje o Urbanističkoj suglasnosti br. 05-23-000662-2007 od 23.4.2007.god. izdano od Službe za urbanizam, građenje, geodetsko- katastarske i imovinsko pravne poslove općine Bugojno;

- Rješenje o Izmijenjenoj Urbanističkoj suglasnosti br. 05-23-00405-21 od 10.08.2021.god., izdano od Službe za urbanizam, građenje, geodetsko- katastarske i imovinsko pravne poslove općine Bugojno;
- Glavni projekt izrađen od „IPSA Institut“ d.o.o. Sarajevo pod nazivom "Izgradnja obilaznice Bugojna -cesta M16.4", oznake 8758/20 iz 1/2021 (u printanoj formi i na CD-u);
- Završni izvještaj revizije na projektu dokumentaciju "Izgradnja obilaznice Bugojna -cesta M16.4", oznake 8758/20 iz 1/2021 . urađen od strane „PPG“ d.o.o. Sarajevo iz 9/2021.god.
- Rješenje o prethodnoj vodnoj suglasnosti br. UP-I/25-1-40-193-6/21 od 10.06.2021.god., izdano od AVP Sava;
- Dokaz o uplaćenju upravnoj i administrativnoj taksi.

U dokaznom postupku a na osnovu dostavljene dokumentacije utvrđeno je sljedeće:

JP Ceste Federacije BiH d.o.o., Sarajevo kao investitori planiraju izvođenje radova izgradnju prometnice „Obilaznica Bugojna-cesta M16.4“ u duljini od 1700 m, na području općine Bugojno, sukladno projektnoj dokumentaciji: Glavni projekat izrađen od „IPSA Institut“ d.o.o. Sarajevo pod nazivom "Izgradnja obilaznice Bugojna -cesta M16.4", oznake 8758/20 iz 1/2021, a koje obuhvaća katastarske čestice sadržane u Rješenje o Izmijenjenoj Urbanističkoj suglasnosti br. 05-23-00405-21 od 10.08.2021.god., izdano od Službe za urbanizam, građenje, geodetsko- katastarske i imovinsko pravne poslove općine Bugojno.

Projektnim rješenjem je predviđeno prikupljanje i odvodnja oborinskih voda sa svih cestovnih površina na sljedeći način:

Vode pale na gravitirajuće površine prometnice prikupljaju se jarcima projektiranim u skladu sa zahtijevanim kapacitetom, odnosno tipom jarka.

U zavisnosti od položaja trase u odnosu na okolni teren, te nagiba nivelete kanala, projektirani su sljedeći tipovi jaraka:

Betonski segmentni jarak 80/20cm; radi se o jarku napravljenom od prefabriciranih betonskih elemenata, položenih na pješčanu podlogu. Ovaj jarak prikuplja vodu sa berme usjeka, kao i manje količine vode koje gravitiraju ka prometnici.

Zemljani zatravljeni jarak sa segmentnom kanalicom b/h = 80/20 cm, projektiranom na dnu jarka. Funkcija kanalice je da poboljša hidraulička svojstva jarka, odnosno da osigura tečenje vode i pad nivelete na relativno ravnim potezima. Ovaj tip jarka je predviđen uz nožicu nasipa, kao obodni jarak, na potezima na kojima okolni teren gravitira ka prometnici.

Za evakuaciju voda sa uzvodne ka nizvodnoj strani prometnice, a naposljetku do recipijenta, korišteni su propusti kojima se kroz trup prometnice sakupljena voda propušta kako ne bi stvarala posljedice na novo projektiranu prometnicu.

Projektirani propusti su kružnog i pravokutnog poprečnog presjeka, a veličina presjeka određena je u skladu sa pripadajućim količinama vode i preporukama danim u „Smjernice za projektiranje, građenje, održavanje i nadzor na putevima“. Novo projektirani propusti su promjera 1,00, usvojeni zbog mogućnosti čišćenja i održavanja, a propusnom moći zadovoljavaju za vode povratnog perioda 1/100 godina. Pravokutni propust je dimenzija b x h = 2,00x1,00 m.

Nagib propusta određen je u skladu sa mogućnostima na terenu i proračunatim količinama vode. Za evakuaciju prikupljene vode na drugu stranu prometnice predviđeni su propusti na stacionažama km 0+497,50 (P1), 0+714,00 (P2), 0+980,00 (P3), i 1+095,00 (P4). Također je predviđena rekonstrukcija ili zamjena propusta P5 na kraku 2 rotora R3. Promjer ovog propusta je 1,00 m,

Jarci vanjske odvodnje završavaju ispustima u propust ili direktno u vodotok. Prikupljena voda se iz propusta transportira do recipijenta jarcima, ili se direktno, pomoću ispusnih građevina, ispušta u korito rijeke Vrbas. U sklopu ove knjige, projektirana su 3 ispusta u regulirano korito rijeke Vrbas.

Sistem vanjske odvodnje glavne trase, koji se sastoji od kanala i propusta, prikuplja i transportira do ispusta u recipijent, atmosfere vode koje gravitiraju ka novo projektiranoj prometnici.

Na potezu između 2 kružna toka, od stacionaže km 0+000,00 do km 0+360,00, trasa je u nasipu, a okolni teren je ravan. Zbog ovoga nisu predviđeni kanali vanjske odvodnje na ovom potezu.

Od stacionaže km 0+380,00 do propusta P1 na km 0+497,50, trasa je u usjeku. Segmentna kanalica b/h = 80/20 cm, koja prikuplja vodu sa škarpi usjeka, je predviđena na obje strane prometnice. Navedene kanalice se ispuštaju u propust P1. Okolni teren je izrazito ravan, pa se na ovom potezu očekuju neznatne količine vode.

Propust P1 je projektirani na trasi postojećeg kanala za transport oborinskih otpadnih voda iz dijela grada Bugojna. Predviđen je propust pravougaonog poprečnog presjeka dimenzija b/h = 2,00/1,00 m. Na ulazu i izlazu iz propusta je predviđeno uređenje korita kako bi se izvršilo uklapanje u postojeće stanje, odnosno radi smanjenja energije vode.

Od propusta P1 do propusta P2 (km 0+714,00), predviđeno je prikupljanje vode sa škarpe usjeka, dok je okolni teren ravan, pa prema trasi prometnice ne gravitiraju značajnije količine vode. Za potrebe odvodnje predviđene su segmentne kanalice b/h = 80/20 cm, obostrano postavljene na bermo usjeka. Kanalica na lijevoj strani prometnice se ispušta u okolni teren, dok se kanalica na desnoj strani prometnice ispušta u propust P2.

Propust P2 je projektirani na najnižoj tački terena, te služi za ispušt vode prikupljene segmentnim kanalicama sistema vanjske odvodnje u rijeku Vrbas. Na izlaznoj glavi propusta je predviđen žablji poklopac, a na potezu od izlaza iz propusta do ispusta u regulirano korito rijeke Vrbas je predviđen betonski kanal. S obzirom da se radi o neznatnim količinama vode, propust promjera D = 1,00 m je usvojen radi mogućnosti čišćenja i održavanja.

Na potezu prometnice od propusta P2 do raskrsnice prije propusta P3 (km 0+980,00) nisu projektirani elementi sistema vanjske odvodnje. Trasa prometnice je u nasipu, a okolni teren na ovom potezu je ravan, pa se ne očekuje da oborinske vode gravitiraju ka prometnici.

Na stacionaži km 0+980,00 je projektirani propust P3, kojim se voda prikupljena kanalicama uz glavnu trasu i lokalnu prometnicu ispušta u regulirano korito rijeke Vrbas. Na potezu od propusta P3 do stacionaže km 1+020,00 trasa prometnice je u nasipu, a okolni teren gravitira ka desnoj strani prometnice. Na ovom dijelu je predviđen zemljani kanal sa segmentnom kanalicom na dnu, koji se ispušta u propust P3.

Propust P3 je projektirani na najnižoj tački terena, te služi za ispušt vode prikupljene segmentnim kanalicama sistema vanjske odvodnje glavne trase i lokalne prometnice, u rijeku Vrbas. Na izlaznoj glavi propusta je predviđen žablji poklopac, a na potezu od izlaza iz propusta do ispusta u regulirano korito rijeke Vrbas je predviđen betonski kanal. S obzirom da se radi o neznatnim količinama vode, propust promjera D = 1,00 m je usvojen radi mogućnosti čišćenja i održavanja.

Od stacionaže km 1+050,00 do propusta P4, na stacionaži km 1+095,00, trasa prometnice je u nasipu, a okolni teren gravitira ka desnoj strani prometnice. Za prikupljanje vode koja gravitira ka nožici nasipa je predviđen zemljani kanal sa segmentnom kanalicom na dnu, koji se ispušta u propust P3.

Na potezu od propusta P3 do mosta na stacionaži km 1+580,00, obostrano su predviđeni elementi sistema vanjske odvodnje, kojima se prikupljena voda ispušta u propust P4. Na potezu od P4 do km 1+270,00 su projektirani zemljani kanali sa segmentnom kanalicom na dnu. Od stacionaže km 1+270,00 pa do mosta na km 1+580,00 su obostrano predviđene servisne prometnice, koje su paralelne sa glavnom trasom. Projektirane su segmentne kanalice na površini između servisne prometnice i glavne trase, i ispuštaju se u navedene zemljane kanale na cca. km 1+270,00.

Propust P4 je projektirani na najnižoj tački terena, te služi za ispušt vode prikupljene segmentnim kanalicama sistema vanjske odvodnje glavne trase, u rijeku Vrbas. Na izlaznoj glavi propusta je predviđen žablji poklopac, a na potezu od izlaza iz propusta do ispusta u regulisano korito rijeke Vrbas je predviđen betonski kanal. S obzirom da se radi o neznatnim količinama vode, propust promjera D = 1,00 m je usvojen radi mogućnosti čišćenja i održavanja.

Na kraku 2 rotora R3 je projektirani propust promjera D = 1,00 m. Propust je smješten na lokaciju postojećeg propusta istih dimenzija. Potrebno je pri izvođenju utvrditi da li se postojeći propust može zadržati, uz manje radove na rekonstrukciji, ili je neophodna zamjena i izgradnja

novog propusta. Oborinska voda iz ovog propusta se ispušta u prirodno korito rijeke Vrbas ispod već izgrađenog mosta u koji se trasa novoprojektiranije prometnice uklapa. Za transport vode od propusta do ispusta je predviđena segmentna kanalica na dnu zemljanog jarka.

Iz navedenog opisa vidljivo je da je kroz projektnu dokumentaciju naznačenoj u točki 1. dispozitiva ovog Rješenja dana rješenja za prikupljanje i odvodnju oborinske vode sa premetne obilaznice ali ne i tretman ispuštenih voda koji sukladno članu 3. stav (1) točka (s) a u vezi sa tačkom (cc) Uredbe o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH» broj 26/20 i 96/20) odnosno nema ispuštanja otpadnih voda u smislu odredbi članom 139. stav (1) tačka 3. Zakona o vodama FBiH.

Za planirane radove ishođena je urbanistička suglasnost br. 05-23-000662-2007 od 23.4.2007.god. izdano od Službe za urbanizam, građenje, geodetsko- katastarske i imovinsko pravne poslove općine Bugojno kao i Izmijenjena urbanistička suglasnost br. 05-23-00405-21 od 10.08.2021.god., izdano od Službe za urbanizam, građenje, geodetsko- katastarske i imovinsko pravne poslove općine Bugojno.

Projektna dokumentacija je djelimično urađena u skladu sa uvjetima iz prethodne vodne suglasnosti, broj: UP-I/25-1-40-193-6/21 od 10.06.2021.god., izdana od Agencije za vodno područje rijeke Save.

Na osnovu dostavljene projektne dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetne izgradnje na stanje voda i vodni režim, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom suglasnosti, u točki 5. dispozitiva Rješenja, propisani uvjeti u skladu sa odredbama Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06); članom 10. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Sl.novine FBiH“ broj:31/15), te odredbama Uredbe o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u prirodne recipijente i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 101/15, 1/16 i 101/18) koje je investitor obvezan ispuniti tijekom gradnje.

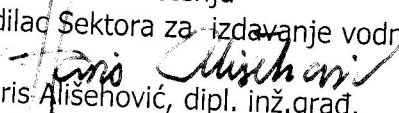
Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu 60,00 KM u skladu sa članom 7. stav 1. Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98 , 9/08, 45/10 i 43/13).

Uputa o pravnom lijeku

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva u roku od 15 (petnaest) dana od dana prijema rješenja.

Žalba se taksira sa 15,00 KM u biljezima po tarifnom broju 3. tarife federalnih upravnih taksi.

Voditelj postupka
Marko Barić, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac Sektora za izdavanje vodnih akata

Haris Ališehović, dipl. inž.građ.

Dostaviti:

- JP" CESTE FEDERACIJE BiH" d.o.o. Sarajevo, Terezija br.54, Sarajevo
- Ⓢ AVP-ISV -Vodna knjiga,
- Sektor 40, arhiva
- Oglasna ploča – AVP Sava