



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 402
fax. +387 33 726 423
e-mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-2-40-648-2/24**

Datum: **27.12.2024. god.**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» rješavajući po zahtjevu pravnog lica, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju saobraćajnice Šiški Brod – Đurđevik, Dionica 1, poddionica 2, od km 5+400,00 do 11+250,00 (obilaznica Živinica), na osnovu člana 109. stav (1) tačke 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22) **donosi**

RJEŠENJE **o vodnoj saglasnosti**

1. Pravnom licu, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo daje se vodna saglasnost na dijelove projektna dokumentacije, koji se odnose na problematiku voda, za izgradnju saobraćajnice Šiški Brod – Đurđevik, Dionica 1, poddionica 2, od km 5+400,00 do 11+250,00 (obilaznica Živinica) i to:
 - Projekat zatvorenog sistema odvodnje sa separatorima, tekstualni dio i nacrti, KNJIGA IV 1A, urađen od strane Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine, revidovan od strane TZI – Inženjering d.o.o. Sarajevo;
 - Projekat zatvorenog sistema odvodnje sa separatorima, tekstualni dio i nacrti, KNJIGA IV 1B, urađen od strane Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine;
 - Građevinski projekat glavne trase sa vanjskom odvodnjom, tekstualni dio i nacrti, KNJIGA I 1 – Svezak/volume A, urađen od strane Divil d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine, revidovan od strane TZI – Inženjering d.o.o. Sarajevo.

Napomena: Ovom vodnom saglasnošću nisu obuhvaćene aktivnosti i radovi na uređenju korita rijeke Spreče i rijeke Oskove na dijelu ukrštanja sa trasom saobraćajnice i ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja vodne saglasnosti za aktivnosti definisane članom 17. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) (uređenje vodotoka na površinskim vodama II. kategorije, izgradnju pristupnih saobraćajnica i sl.), a za čije izdavanje je nadležno Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva Tuzlanskog kantona.

2. Ovo Rješenje ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, odlukama, uredbama i dr.
3. Vodna saglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz tačke 1. dispozitiva ovog Rješenja, koja se ovjerena vraća podnosiocu zahtjeva na trajno čuvanje i čini sastavni dio ovog Rješenja, a ista će se koristiti u postupku pribavljanja odobrenja za građenje.
4. Vodna saglasnost se daje pod sljedećim uslovima:
 - 4.1. Radove na izgradnji objekata za prikupljanje, odvođenje i ispuštanje oborinskih voda sa saobraćajnih i pripadajućih slivnih površina, te propuste ispod saobraćajnice i ispuste u recipijent izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
 - 4.2. Mogući višak materijala iz iskopa koji će se pojaviti tokom izgradnje saobraćajnice i pripadajućih objekata se ne smije odlagati na vodno dobro, obale i korito vodotoka.
 - 4.1. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara. Tokom izvođenja radova je potrebno da se obezbijedi nadzor nad provođenjem predviđenih mjera zaštite vodotoka od unošenja bilo kakvih opasnih tečnih i drugih, materijala u korito i obale, a koje mogu izazvati zagađenje voda.

- 4.2. Zagate, napere i pomoćne objekte i zahvate u koritu vodotoka koji prilikom izvođenja radova služe za lakše izvođenje određenih zahvata, ukoliko se ukaže potreba za formiranjem istih, izvesti na način da što manje ugrožavaju proticajni profil rijeke, a nakon završetka radova iste je potrebno ukloniti i korito, obale i okolni teren dovesti u prvobitno stanje.
- 4.3. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja nivoa velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
- 4.4. Sve ukrštanja trase saobraćajnice na predmetnoj dionici sa postojećim instalacijama (vodovoda, kanalizacije, telekomunikacioni, energetski kablovi i sl.) prethodno će se rješavati uz saglasnost mjesnog nadležnog preduzeća koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova. Investitor je obavezan da izvrši potrebna izmještanja trase vodovoda, kanalizacije i drugih instalacija koje su u koliziji sa radovima koji se izvođe u sklopu radova na ovoj saobraćajnici.
- 4.5. Ukoliko se cisterne i rezervoari s gorivom planiraju postaviti na gradilištu, iste je potrebno postaviti u prihvatne posude ili izvesti s dvostrukom stjenkom prema posebnim propisima.
- 4.6. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..
- 4.7. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
- 4.8. U okviru gradilišta riješiti prikupljanje i konačnu dispoziciju sanitarno - fekalnih otpadnih voda na način da se iste prikupe u vododržive posude/rezervoare i izvezu izvan zona izvođenja radova uz ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem.
- 4.9. Predvidjeti da se sav nastali otpad prikuplja i zbrinjava izvan vodnog dobra i površina obuhvaćenih uticajem velikih voda, a u skladu sa važećim propisima o postupanju sa otpadom.
- 4.10. Investitor je u obavezi da angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
- 4.11. Korisnik prava iz ove vodne saglasnosti je odgovoran za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima.
- 4.12. U cilju provođenja redovnog održavanja, kontrole, servisiranja, čišćenja i odvoženja taloga iz separatora potrebno je do mjesta ugradnje istih obezbijediti adekvatan pristup vozilu za održavanje.
- 4.13. Ispuste oborinskih voda i propusta izvesti tako da ne ugrožavaju proticajni profil vodotoka i ne uzrokuju procese erozije na okolnom terenu, obalama i koritu. Po završenim radovima u zoni vodotoka, potrebno je izvršiti ravnjanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovodenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
5. Ukoliko se u toku izvođenja radova prouzrokuju štetne promjene režima voda i to prouzrokuje štete trećim licima, podnosilac zahtjeva je obavezan otkloniti nastale štete, a procijenjenu štetu nadoknaditi.
6. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile u toku izvođenja radova i ugrozile kvalitet voda, obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
7. Po završetku izgradnje predmetne saobraćajnice korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22). Uz zahtjev za izdavanje vodne dozvole priložiti projekat izvedenog stanja urađen od ovlaštene projektne kuće.
8. Vodna saglasnost prestaje da važi istekom roka od dvije godine od dana njene pravosnažnosti

ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.

9. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenju ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Od strane pravnog lica, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, podnesen je ovoj Agenciji zahtjev broj 01-02.1-11058/24-ED od 12.12.2024. godine za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju saobraćajnice Šićki Brod – Đurđevik, Dionica 1, poddionica 2, od km 5+400,00 do 11+250,00 (obilaznica Živinica).

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija

- Kopija Rješenja o izmjenama podataka broj: 065-0-RegZ-21-000653 od 27.04.2021. godine izdat od Općinskog suda u Sarajevu,
- Kopija Uvjerenja o poreznoj registraciji donesenog od strane Porezne uprave FBiH – Kantonalni porezni ured Sarajevo, 01.07.2016. godine,
- Rješenje o načelnom odobrenju za građenje broj: 12-04/1-19-022819/22 izdatog dana 18.08.2022. godine od strane Ministarstva prostornog uređenja i zaštite okolice, Tuzla,
- Kopija rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: 12-04/1-23-036384/19 izdatog dana 21.07.2020. godine od strane Ministarstva prostornog uređenja i zaštite okolice, Tuzla,
- Rješenje kojim se utvrđuje da za projekat - izgradnje saobraćajnice Šićki Brod – Đurđevik, Dionica 1, poddionica 2, od km 5+400,00 do 11+250,00 (obilaznica Živinica), nije potrebno dalje provođenje procjene uticaja na okoliš: UPI 05/2-02-19-5-11/22 od 06.06.2022. godine, izdato od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma,
- Kopija Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj UP-I/25-1-40-240-5/20 od 24.06.2020. godine, izdato od strane «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo,
- Dokaz o uplaćenju upravnoj taksi.

B. Tehnička dokumentacija

- Projekat zatvorenog sistema odvodnje sa separatorima, tekstualni dio i nacrti, KNJIGA IV 1A, urađen od strane Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine, revidovan od strane TZI – Inženjering d.o.o.;
- Projekat zatvorenog sistema odvodnje sa separatorima, tekstualni dio i nacrti, KNJIGA IV 1B, urađen od strane Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine;
- Građevinski projekat glavne trase sa vanjskom odvodnjom, tekstualni dio i nacrti, KNJIGA I 1 – Svezak/volume A, urađen od strane Divil d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine, revidovan od strane TZI – Inženjering d.o.o. Sarajevo.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i dostavljenu dopunu dokumentacije utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je sljedeće:

Podnosilac zahtjeva je posjedovao rješenje o vodnoj saglasnosti broj UP-I/25-2-40-468-2/21 od 13.12.2021. godine za izgradnju saobraćajnice Šićki Brod – Đurđevik, Dionica 1, poddionica 2. Obzirom na to da je od dana izdavanja vodne saglasnosti prošlo više od dvije godine, istekao je rok važenja iste, a procedura pribavljanja odobrenja za izvođenje predmetnih radova je u toku, JP Ceste FBiH su se obratile Agenciji za vodno područje rijeke Save s novim zahtjevom za izdavanje vodne saglasnosti. Cilj je utvrđivanje usklađenosti priložene dokumentacije s ranije izdatim rješenjima, te usklađenosti iste s važećim propisima o vodama i planskim dokumentima za pripadajuće vodno područje, u svrhu realizacije

projekta izgradnje ceste Šićki Brod – Đurđevik.

Predmetna saglasnost odnosi se na izvođenje radova na trasi i objektima poddionice 2 – dionica 1 na trasi ceste Šićki Brod – Đurđevik (LOT2), od km 5+400,00 do km 11+250,00.

Podnosilac zahtjeva je za potrebe izrade projektne dokumentacije angažirao projektne kuće Divil d.o.o. Sarajevo i Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo koji posjeduju ovlaštenje za izradu projektne dokumentacije, prema Pravilniku o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH» broj 17/08).

Projektna dokumentacija je urađena u skladu sa uslovima iz Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti, izdatog od strane ovog organa, broj: UP-I/25-1-40-240-5/20 od 24.06.2020. godine na nivou glavnog projekta, te je shodno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju pod nazivom:

- Projekat zatvorenog sistema odvodnje sa separatorima, tekstualni dio i nacrti, KNJIGA IV 1A, urađen od strane Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine, revidovan od strane TZI – Inženjering d.o.o.;
- Projekat zatvorenog sistema odvodnje sa separatorima, tekstualni dio i nacrti, KNJIGA IV 1B, urađen od strane Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine;
- Građevinski projekat glavne trase sa vanjskom odvodnjom, tekstualni dio i nacrti, KNJIGA I 1 – Svezak/volume A, urađen od strane Divil d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine, revidovan od strane TZI – Inženjering d.o.o..

Projektnom dokumentacijom riješena je odvodnja (vanjska i unutrašnja) predmetne saobraćajnice, i ispuštanje oborinskih voda sa saobraćajnice, ukrštanja sa privremenim i povremenim vodotocima (propusti kroz trup saobraćajnice) i ispusti.

Vanjska odvodnja obuhvata odvodnju površinskih i procjednih voda koje se slijevaju niz padinu i bankine do kanala uz saobraćajnicu, te dalje prema propustima i odvodnim kanalima do recipijenta. Na osnovu hidrauličkog proračuna definisane su dimenzije zaštitnih odnosno odvodnih kanala i propusta koji omogućavaju prolaz vode ispod trupa saobraćajnice. Planirano je ukupno 13 propusta i to:

Poprečni profil	Stacionaža [km]	Dimenzije [cm]
P234	5+825,00	400x200
P237A	5+905,82	Φ 150
P242A	6+044,44	400x200
P251A	6+261,50	Φ 150
P255A	6+358,09	Φ 150
P329A	8+209,43	Φ 150
P336A	8+384,08	Φ 150
P350	8+725,00	Φ 150
P355A	8+867,75	Φ 150
P375	9+350,00	Φ 150
P389	9+700,00	Φ 150
P401A	10+013,13	Φ 150
P411A	10+270,96	Φ 150

Unutrašnja odvodnja obuhvata zatvoreni sistem odvodnje površinskih i procjednih voda sa kolovoza, kojim se vode kontrolirano odvođe do uređaja za pročišćavanje vode (separatora) te dalje do recipijenta. Odvodnja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije riješena je rigolima kojima se podužno odvođa do slivnika te kolektorima do uređaja za prečišćavanje - separatora. Na predmetnoj dionici magistralne ceste unutrašnja odvodnja je planirana putem mreže kolektora kojih ima ukupno 19 sa pripadajućim separatorima neposredno prije ispusta, preko okna za monitoring, u najbliži recipijent.

Na predmetnoj dionici saobraćajnice planirana su tri mosta (most M1 iznad petlje „Moričani“, most M2 preko rijeke Spreče i most M3 preko rijeke Oskove), sa pripadajućom mostovskom odvodnjom i ispustima

u oborinski kolektor na trasi ceste.

U zoni ukrštanja trase saobraćajnice sa rijekom Sprečom i rijekom Oskovom, kroz projektni zadatak je predviđeno uređenje korita vodotoka u dužini po 1000m, odnosno 500m uzvodno i 500m nizvodno u cilju zaštite okolnog područja od velikih voda. Za planirano uređenje korita rijeke Spreče i rijeke Oskove na predmetnom području (uređenje vodotoka na površinskim vodama II. kategorije), Investitor je obavezan pribaviti saglasnosti Ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva Tuzlanskog kantona.

Na osnovu dostavljene projektne dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta i aktivnosti na stanje voda i vodni režim, te omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom saglasnošću, u tački 4. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi u skladu sa članom 114. Zakona o vodama i članom 7. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, koje je investitor dužan ispuniti u toku gradnje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 60KM u skladu sa članom 7. Stav 1. Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH» broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih.

Voditelj postupka:

Meho Čaušević, B.Sc.ing.grad.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata



Nihad Pezo, dipl.inž.grad.

Dostaviti:

- JP Ceste Federacije BiH, Terezija 54, 71000 Sarajevo
(Prilog: tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B. obrazloženja Rješenja)
- ⊖ AVP Sava, ISV – Vodna knjiga;
- Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava