

Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400
fax. +387 33 726 414
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-40-013-5/23**
Datum: **27.03.2023. god.**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu Investitora JP „CESTE FEDERACIJE BIH“ d.o.o. Sarajevo, za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za rekonstrukciju saobraćajnice M-18, dionica Kladanj-Podpaklenik, poddionica Karaula-Olovo, od km 8+520,00 do km 10+115,00, na osnovu člana 109. stav 1. tačka 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav 1. Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22) donosi

RJEŠENJE **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Investitoru JP „CESTE FEDERACIJE BIH“ d.o.o., Sarajevo daje se prethodna vodna saglasnost za rekonstrukciju saobraćajnice M-18, dionica Kladanj-Podpaklenik, poddionica Karaula-Olovo, od km 8+520,00 do km 10+115,00, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.
2. Prethodna vodna saglasnost se odnosi na prikupljanje, tretman i konačnu dispoziciju oborinskih voda u površinske vode, za izgradnju mostova, propusta i drugih objekata iznad vodotoka za dionicu definiranu u tački 1.
3. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda dostavljene dokumentacije (Studija za prethodnu vodnu saglasnost rekonstrukcije ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik, poddionica Karaula-Olovo, urađena od strane Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka, juli 2022. g.), utvrđenog činjeničnog stanja i pod sljedećim uslovima:
 - 3.1. Izraditi i revidovati investiciono-tehničku dokumentaciju na nivou potrebnom za pribavljanje dozvole za građenje u kojoj će se dati tehnička rješenja koja se odnose na problematiku voda, odnosno: način prikupljanja, tretmana i ispuštanja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije i vanjskih (brdskih) voda sa gravitirajućih slivnih površina, način ukrštanja planirane saobraćajnice sa povremenim i stalnim vodotocima, te dimenzioniranje propusta, provjeru uslova obezbjeđenja proticaja utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ ispod trupa saobraćajnice (propusti), sve u skladu sa propisima koji važe za ovu vrstu radova.
 - 3.2. Investiciono-tehnička dokumentacija za predmetne radove iz tačke 1. ovog Rješenja u dijelu koji se odnosi na zaštitu voda i zaštitu od voda, treba biti urađena od strane ovlaštenog pravnog lica i revidirana od strane drugog pravnog lica, oba sa „liste A“ Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, a sve u skladu sa članom 5. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).
 - 3.3. Projektnom dokumentacijom treba definisati način prikupljanja, tretmana i ispuštanja tehnoloških otpadnih voda sa saobraćajnicom i pripadajućih površina ceste u podužnom i poprečnom smislu (podužni kanali, jarci, rigoli, propusti i sl.). U sklopu projekta treba dati hidraulički proračun koji će definisati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, koje je potrebno nakon tretmana odvesti do prijemnika.
 - 3.4. Sagledati sve moguće neželjene uticaje na planirani objekat i planiranog objekta na druge objekte i postrojenja, stečena prava korisnika, postojeću infrastrukturu, naselja i slično, te dati prijedlog mjera za sprječavanje tih uticaja u toku radova na rekonstrukciji ceste.
 - 3.5. U cilju efikasne odvodnje oborinskih voda sa saobraćajnicom i voda iz zaleđa, potrebno je predvidjeti na ulaznim građevinama propusta ispod saobraćajnice taložnike za odvajanje taloživih materijala i krupnog otpada koji dospijevaju u otvoreni sistem odvodnje.
 - 3.6. U sklopu projekta treba dati hidrološki proračun kojim će se definirati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, povremenih ili stalnih površinskih tokova koje je potrebno regulisati, odnosno propustiti ispod trupa saobraćajnice (propusti i mostovi) i osigurati bezbjedno oticanje.

- 3.7. Za prikupljene zauljene vode sa saobraćajnica potrebno je predvidjeti odgovarajući tretman na separatoru, takvih karakteristika da kvalitet efluenta obavezno mora da zadovolji granične vrijednosti kvaliteta propisane u članu 14. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 26/20, 96/20). Projektom dati proračun potrebnog kapaciteta separatora ulja i masti na svim ispustima i njihovu lokaciju ugradnje. Nakon separatora ulja i masti, prije ispusta, predvidjeti izgradnju monitoring okna koje će poslužiti za kontrolu rada istog. Lokacija separatora treba da bude takva da se omogući pristup auto - cisterni u cilju čišćenja i održavanja istog. Nakon tretmana na separatoru ulja ispuštanje tretiranih voda planirati u površinska vodna tijela ili sistem odvodnje do istih.
- 3.8. Na predmetnom lokalitetu nije dozvoljeno indirektno ispuštanje otpadnih voda u podzemne vode ili na tlo ukoliko se prethodno ne izvrše potrebni hidrogeološki istražni radovi te obradi i potvrdi ispunjenje uslova pod kojim je isto dozvoljeno, a sve u skladu sa članom 16. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj: 26/20, 96/20).
- 3.9. Trasa saobraćajnice treba biti izvan granica vodnog dobra, odnosno linije dopiranja stogodišnjih voda. Ukoliko se iz bilo kojih razloga ovaj zahtjev ne može zadovoljiti, svako približavanje koritu rijeke podrazumijeva dodatnu analizu uticaja velikih voda rijeke na trup saobraćajnice, te eventualno smanjenje proticajnog profila i po potrebi predvidjeti i obraditi dio koji se odnosi na regulaciju/uređenje korita vodotoka s kojim je trasa saobraćajnice u koliziji.
- 3.10. Sve prelaze preko vodotoka riješiti putem mostovskih konstrukcija ili propusta uz uslov da mostovni otvori obezbjeđuju proticaje utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ kao i da se poštuje nadvišenje od 1,00 m od donje ivice mostovne konstrukcije, a za propuste je mjerodavan kriterij da trebaju propustiti velike vode ranga pojave jednom u sto godina sa slobodnim prostorom iznad nivoa vode od 25% od površine otvora propusta.
- 3.11. Predmetna trasa putne komunikacije mora biti usklađena sa prostorno planskom dokumentacijom i razvojnim planovima za predmetno područje.
- 3.12. U slučaju eventualnog prolaska trase saobraćajnice kroz vodozaštitne zone i zone izvorišta pitke vode posebnu pažnju obratiti da se poduzmu adekvatne mjere zaštite. Rješenje saobraćajnice na takvim prostorima treba dati tako da se tokom građenja i korištenja iste na naruši kvalitativno – kvantitativni režim izvorišta i omogući njihovo dalje korištenje.
- 3.13. Potrebno je predvidjeti adekvatno osiguranje ulivne i izlivne glave propusta projektovanih propusta. Konstruktivne elemente propusta prilagoditi morfološkim i geološkim karakteristikama terena te specifičnostima vodotoka u koji se upuštaju vode iz propusta.
- 3.14. U projektnoj dokumentaciji definisati lokalitete – pozajmišta materijala sa kojih će se dovoziti materijal za trup ceste, odnosno lokalitete na kojima će se deponovati višak materijala. Nije dozvoljeno deponovanje materijala uz obale vodotoka i u vodnom dobru. Deponovanje materijala rješavati na način da se ne remeti prirodni režim voda.
- 3.15. Trasa planirane saobraćajnice treba da bude usklađena ostalom infrastrukturom (elektro, gasovodi, vodovod, telefon i sl.), a za sve eventualne kolizije i ukrštanja sa istom, treba se pribaviti saglasnost vlasnika infrastrukturnih objekata ili organizacijom koja njima upravlja.
4. Po izradi investiciono-tehničke dokumentacije, u skladu sa uslovima iz tačke 3. dispozitiva ovog Rješenja, korisnik prethodne vodne saglasnosti dužan je da ovoj Agenciji podnese zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.
5. Zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti dostavlja se u skladu sa članom 8. i 19. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22), i to:
 - 5.1. Revidovana Investiciono-tehnička dokumentacija u skladu sa uslovima navedenim u tački 3. ovog Rješenja.
 - 5.2. Rješenje o urbanističkoj saglasnosti i okolinskoj dozvoli za predmetnu saobraćajnicu
 - 5.3. Dokaz o uplaćenju upravnoj taksi (uplatnica), u iznosu od 60KM.
6. Prethodna vodna saglasnost se daje sa rokom važenja od 3 (tri) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja, u skladu sa članom 111. stav 3. Zakona o vodama.

7. Ukoliko nakon izdavanja ove prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavijestiti ovu Agenciju, odnosno kantonalno ministarstvo, prije podnošenja zahtjeva, odnosno obavezno navesti okolnosti u zahtjevu za izdavanje vodne saglasnosti.
8. Ovo rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Investitor, JP „CESTE FEDERACIJE BiH“ d.o.o., Sarajevo, se dana 17.01.2023. godine obratio ovoj Agenciji sa zahtjevom za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za rekonstrukciju saobraćajnice M-18, dionica Kladanj-Podpaklenik, poddionica Karaula-Olovo, od km 8+520,00 do km 10+115,00 a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana slijedeća dokumentacija:

- Kopija Aktuelnog izvod iz sudskog registra broj: 065-0-RegZ-21-004696 od 24.05.2021. godine izdat od Općinskog suda u Sarajevu;
- Kopija Uvjerenja o poreznoj registraciji donesenog od strane Porezne uprave – Kantonalni ured Sarajevo, 01.07.2016. godine;
- Studija za prethodnu vodnu saglasnost rekonstrukcije ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik, poddionica Karaula-Olovo, urađena od strane Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka, juli 2022. godine;
- Odvodnja saobraćajnice - rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik, poddionica Karaula-Olovo, urađena od strane Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka, juli 2022. g
- Elaborat hidrološko-hidrauličkih analiza - rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik, poddionica Karaula-Olovo, urađena od strane Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka, juli 2022. godine;
- Pregledna situacija trase, na CD-u;
- Dokaz o uplaćenju upravnoj pristojbi;

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

U skladu sa članom 124. stav 1. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj: 70/06) o zahtjevu je dana 30.01.2023. godine obaviještena javnost putem obavještenja na oglasnoj ploči «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo, te dana 01.02.2023. godine i u dnevnom glasilu „OSLOBOĐENJE“. U datom roku nije bilo pisanih izjašnjenja o predloženim aktivnostima iz zahtjeva.

U provedenom postupku konstatovano je slijedeće:

U sklopu aktivnosti modernizacije magistralnih puteva u Federaciji BiH, koje provodi JP CESTE FEDERACIJE BiH, nalazi se i dionica saobraćajnice Kladanj - Podpaklenik, dužine cca 3,50 km, koja predstavlja dio puta M18 Sarajevo - Tuzla. Postojeći dio magistralnog puta M-18 Kladanj - Podpaklenik, svojim postojećim tehničko – eksploatacionim karakteristikama ne može da zadovolji dostignute i očekivane saobraćajne tokove na odgovarajućem nivou usluge. U tom smislu planirana je izgradnja i rekonstrukcija magistralne ceste M18, dionica Kladanj - Podpaklenik. Predmet ove prethodne vodne saglasnosti je poddionica Karaula-Olovo, od km 8+520,00 do km 10+115,00.

Kroz postupak donošenja rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti je odlučeno o postojanju uvjeta za realizaciju planiranih objekata prema podnesenom zahtjevu i propisani su uslovi koje mora ispuniti projektna dokumentacija koja obrađuje dio koji se odnosi na: prikupljanje i konačnu dispoziciju oborinskih voda sa saobraćajnice, te mjere za umanjene i sprječavanje negativnih uticaja koji nastaju izgradnjom ovakvog objekta na režim oticanja voda (površinskih i podzemnih), eventualnih uticaja na postojeće objekte, stečena prava postojećih korisnika, na planirane objekte i okolinu sa mjerama za ublažavanje tih uticaja.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a u svrhu omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra, te smanjenja negativnih uticaja predmetne aktivnosti na stanje voda i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovim vodnim aktom, u tački 3. dispozitiva rješenja, propisani uslovi koje je Investitor dužan ispuniti prilikom izrade projektne dokumentacije koja će Investitoru biti potrebna u postupku pribavljanja vodne saglasnosti i odobrenja za građenje.

Uzimajući u obzir naprijed navedeno, a shodno odredbama člana 111. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) te člana 5. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) riješeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

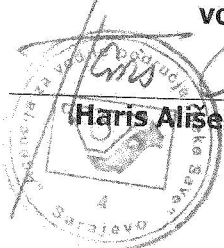
Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu i administrativnu taksu u iznosu od 80 KM u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih taksi.

Voditelj postupka
Meho Čaušević, B.Sc.ing.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata


Haris Ališehović, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Ceste Federacije BiH, Terezija 54, 71000 Sarajevo
- AVP Sava, ISV - Vodna knjiga
- Sektor 40, arhiva
- AVP Sava - Oglasna ploča