



Adresa: **Ul. H. Čemerlića 39**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400

fax. +387 33 726 414

e-mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-1-40-233-5/24**

Datum: 08.08.2024. godine

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu Investitora JP „Ceste Federacije BiH” Sarajevo, za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju magistralne saobraćajnice sa komunalnom infrastrukturom, dionica Veliki Radić - Vranjska, grad Bosanska Krupa, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 9., Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 49/99 i 61/22) **donosi**

RJEŠENJE **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Daje se prethodna vodna saglasnost podnosiocu zahtjeva JP „Ceste Federacije BiH” Sarajevo, za izradu projektne dokumentacije za izgradnju magistralne saobraćajnice sa komunalnom infrastrukturom, dionica Veliki Radić - Vranjska, grad Bosanska Krupa, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.
2. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda dostavljene projektne i druge dokumentacije, utvrđenog činjeničnog stanja i pod sljedećim uvjetima:
 - 2.1. Izraditi i revidirati investiciono-tehničku dokumentaciju na nivou potrebnom za pribavljanje odobrenja za građenje, u kojoj će se dati tehnička rješenja prikupljanja, tretmana i konačne dispozicije oborinskih onečišćenih voda i infiltracionih voda sa saobraćajnice, brdskih i zaobalnih voda, u cilju eliminiranja negativnih uticaja po režim voda, koji nastaju kao posljedica izgradnje magistralne ceste sa pratećim objektima. Investiciono-tehnička dokumentacija treba biti izrađena i revidirana od strane pravnih lica koja imaju ovlaštenje izdato od strane Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva (sa liste «A»), a u skladu sa Pravilnikom o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH», broj 17/08 i 38/12).
 - 2.2. Projektna dokumentacija pored općih uvjeta treba da obradi sva pitanja definisana članom 5. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima i načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH” broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) koja su bitna za konkretan slučaj.
 - 2.3. U sklopu projekta treba dati hidrološki proračun kojim će se definirati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, povremenih ili stalnih površinskih tokova koje je potrebno regulirati, odnosno propustiti ispod trupa saobraćajnice (propusti i mostovi) i osigurati bezbjedno oticanje.
 - 2.4. Za sve planirana ukrštanja sa stalnim i povremenim vodotocima (propusti) mostovi, se u projektnoj dokumentaciji trebaju dati proračuni i rješenja koja se odnose na geometrijske karakteristike i veličinu otvora propusta uvažavajući propise o vodama i uobičajenu inženjersku praksu. Sve prelaze preko vodotoka riješiti putem mostovskih konstrukcija ili propusta uz uslov da mostovni otvori obezbjeđuju proticaje utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ kao i da se poštuje nadvišenje od minimalno 0,80 m od donje ivice mostovne konstrukcije, uzimajući u obzir pojavu uspora uslijed mostovske konstrukcije. Za propuste ispod saobraćajnice je mjerodavan kriterij u pogledu hidrauličkog kapaciteta, da trebaju propustiti velike vode ranga pojave jednom u sto godina sa slobodnim prostorom iznad nivoa velike vode od 25% površine otvora propusta. Napraviti analizu i odrediti prostorni i visinski položaj planirane magistralne ceste za slučaj pojave velikih voda, ranga 1/100 godina, za stalne i povremene vodotoke na predviđenoj trasi, čije velike vode potencijalno ugrožavaju cestovni saobraćaj, ili su u koliziji sa planiranom trasom ceste.
 - 2.5. Na osnovu raspoložive postojeće dokumentacije, te rezultata istražnih hidrogeoloških radova definisati zone visokog, umjerenog i niskog rizika za zaštićena i ugrožena područja i razraditi tipiska rješenja odvodnje i zaštite prilagođenih zahtjevima potrebnog stepena zaštite voda.

- 2.5. Projektom dokumentacijom treba definisati način prikupljanja, tretmana i ispuštanja onečišćenih oborinskih voda sa saobraćajnica i pripadajućih površina magistralne ceste kao i prihvatanje i transport vanjskih (brdskih) voda sa gravitirajućih slivnih površina, drenažnog sistema, i slično.
 - 2.6. Za prikupljene zauljene vode sa saobraćajnice potrebno je predvidjeti odgovarajući tretman na separatoru, takvih karakteristika da kvalitet efluenta obavezno mora da zadovolji granične vrijednosti kvaliteta propisane u članu 14. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 26/20, 96/20 i 1/24). Projektom dati proračun potrebnog kapaciteta separatora ulja i masti na svim ispustima i njihovu lokaciju ugradnje. Nakon separatora ulja i masti, prije ispusta, predvidjeti izgradnju monitoring okna koje će poslužiti za kontrolu rada istog. Nakon tretmana na separatoru ulja ispuštanje tretiranih voda planirati u površinska vodna tijela ili sistem odvodnje do istih.
 - 2.7. Lokacije uređaja za prečišćavanje onečišćenih voda sa magistralne ceste (taložnici i separatori ulja), izabrati tako da ne dolaze pod uspor velikih voda, te da je omogućen nesmetan prilaz vozila za pražnjenje i čišćenje istih.
 - 2.8. Definirati, situaciono prikazati mjesta ispusta u predviđeni recipijent te dati osnovne podatke o recipijentu.
 - 2.9. Projektna rješenja koja se odnose na izgradnju propusta i ispusta iz sistema za odvodnju i tretman oborinskih voda sa kolovoznih površina izvesti na način da se ne ugrozi okolno zemljište i objekti.
 - 2.10. Za izgradnju sabirnih kanala ili drugih objekata za odvodnju oborinskih voda preko zemljišta koje je u vlasništvu fizičkih ili pravnih lica ili ispuštanje oborinskih voda u kanale ili druge odgovarajuće objekte u vlasništvu fizičkih ili pravnih lica, potrebno je, u skladu sa članom 150. Zakona o vodama, pribaviti odgovarajuću saglasnost od istih.
 - 2.11. Trasa magistralne ceste treba da bude usklađena sa ostalom infrastrukturu (elektro, gasovodi, vodovod, telefon i sl.), a za sve eventualne kolizije i ukrštanja sa istom, treba se pribaviti saglasnost sa vlasnikom infrastrukturnih objekata ili organizacijom koja njime upravlja.
 - 2.12. U projektnoj dokumentaciji definisati lokalitete – pozajmišta materijala sa kojih će se dovoziti materijal za trup ceste, odnosno lokalitete na kojima će se odlagati višak materijala iz iskopa. Nije dozvoljeno deponovanje materijala uz obale vodotoka i u vodnom dobru. Deponovanje materijala rješavati na način da se ne remeti prirodni režim površinskih i podzemnih voda.
 - 2.13. U postupku izrade projektne dokumentacije zatražiti mišljenje stručnih službi Grada Bosanska Krupa, koje se odnosi na trasu magistralne ceste u odnosu na položaj zaštitnih zona postojećih i planiranih izvorišta vode za piće i na osnovu dobivenih podataka provesti analizu mogućeg negativnog utjecaja saobraćajnice u toku njene izgradnje i korištenja kao i eliminiranje / minimiziranje tih uticaja na kvalitativno - kvantitativni režim voda na izvorištima.
 - 2.14. U potrebnom obimu provesti geološke i geomehničke istražne radove u cilju dobivanja potrebnih geotehničkih parametara, a dobivene rezultate koristiti kao ulazni podatak za projektovanje i dimenzioniranje planiranih objekata za zaštitu od voda.
 - 2.15. Sagledati sve moguće neželjene uticaje na planirane objekte za zaštitu od štetnog djelovanja voda, zaštitu voda i planiranih objekata na druge objekte i postrojenja, stečena prava korisnika, postojeću infrastrukturu, naselja i slično, te dati prijedlog mjera za sprječavanje tih uticaja u toku izgradnje i korištenja istih uključujući i standardne i dodatne mjere zaštite.
 2. Po izradi investiciono-tehničke dokumentacije, u skladu sa uslovima iz tačke 2. dispozitiva ovog Rješenja, korisnik prethodne vodne saglasnosti dužan je da ovoj Agenciji podnese zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.
 3. Zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti dostavlja se u skladu sa članom 8. i 19. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).
- Uz zahtjev se prilaže:
- 4.1. Revidovana Investiciono-tehnička dokumentacija zahtijevana tačkom 2. ovog Rješenja.
 - 4.2. Rješenje o urbanističkoj saglasnosti za predmetnu saobraćajnicu.

- 4.3. Okolinska dozvola ako je predviđena Zakonom.
- 4.4. Dokaz o izvršenoj uplati upravne takse u iznosu od 60 KM.
4. Ukoliko nakon izdavanja ove prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavijestiti ovu Agenciju.
5. Ovu prethodnu vodnu saglasnost će Investitor koristiti u postupku pribavljanja okolinske dozvole odnosno urbanističke saglasnosti i ona definiše sve uslove koje Investiciono-tehnička dokumentacija treba ispuniti za pribavljanje vodne saglasnosti, a sve u skladu sa Zakonom o vodama i provedbenim dokumentima (Pravilnik o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, Uredba o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije).
6. Prethodna vodna saglasnost se daje sa rokom važenja od 3 (tri) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja, u skladu sa članom 111. stav 3. Zakona o vodama.
7. Ovo rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, se aktom, broj: 01-02. 1-2734-3/24-AK, dana 23.04.2024. godine, se obratilo ovoj Agenciji zahtjevom za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju magistralne ceste M 14, dionica Veliki Radić - Vranjska u dužini L=6300,00 m, a u postupku ishodovanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.

Uz zahtjev je dostavljen:

- Kopija Aktualnog izvoda iz sudskog registra broj 065-0-Reg-24-007297 od 12.06.2024.; izdan od strane Općinskog suda u Sarajevu,
- Kopija ovjerenog Uvjerenja o poreznoj registraciji_prijepis; izdano od strane Federalnog ministarstva finansija - Porezne uprave Federacije BiH – Kantonalni porezni ured Sarajevo, dana 01.07.2016. godine,
- Izjava direktora JP Ceste Federacije BiH, kojim se utvrđuje prestanak registracije obveznika poreza na dodanu vrijednost JP Direkcija cesta FBiH d.o.o. Sarajevo, Terezija 54, 71000 Centar, Sarajevo; Rješenje izdano od strane Odsjeka za pružanje usluga poreskim obveznicima, Sektora za poreze Uprave za indirektno-neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine pod brojem 04/1-UPJR/1-2227-1/11, dana 07.09.2011. godine,
- Izvod iz prostornog plana Unsko-Sanskog kantona za period od 20 godina, utvrđeno je da je predmetna trasa usklađena sa planiranom saobraćajnicom uz manja odstupanja. Cijela trasa se nalazi u zaštićenom prostoru od značaja za Federaciju BiH, planina Grmeč – kategorija zaštite Ia-II, sa preglednom kartom.
- Studija za prethodnu vodnu saglasnost – Projekat izgradnje ceste M 14 Bihać – Bosanska Krupa, dionica Veliki Radić - Vranjska, L=6300,00 m; urađena od strane „TZI - INŽENJERING“ doo Sarajevo, aprila 2024. godine, u Sarajevu,
- Idejni projekat – Faza 1, Geodetska identifikacija trase sa nosiocima prava uz priložene Posjedovne listove i Zemljišno-knjižne izvadke izdate od nadležnih organa grada i Općinskog suda Bosanska Krupa, urađena od strane „TZI - INŽENJERING“ doo Sarajevo, aprila 2024. godine, u Sarajevu,
- Dokaz o Uplati za upravnu pristojbu u iznosu od 80,00 KM.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju podneska zahtjeva, utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni neophodni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

U skladu sa članom 124. stav (1) Zakona o vodama o zahtjevu je dana 17.06.2024. godine obaviještena javnost putem obavještenja na oglasnoj ploči «Agencije za vodno područje rijeke Save» u Sarajevu i Područnog ureda u Bihaću, te 15.06.2024. godine u dnevnom listu Oslobođenje. U datom roku nije bilo pisanih izjašnjenja o predloženim aktivnostima iz zahtjeva.

U provedenom postupku konstatovano je slijedeće:

Trasa predmetnog poteza magistralne ceste M 14 dionica Veliki Radić - Vranjska, predstavlja obilaznicu postojeće ceste kroz kanjon Une, odnosno povezivanje sa magistralnom cestom M5 (Put Armije BiH, bivši put AVNOJ-a, Bihać – Jajce) na raskršću u Jablanskoj ulici, u Bihaću.

Za odvodnju oborinskih, brdskih i zaobalnih voda je predviđena izgradnja otvorenog zemljanog cestovnog kanala, na pojedinim dionicama izgradnja zacijevljenog kanala, izgradnja pločastih i gjevastih propusta kroz trup ceste, i slično. Projektnom dokumentacijom treba definisati način prikupljanja, tretmana i ispuštanja onečišćenih oborinskih voda sa saobraćajnica i pripadajućih površina magistralne ceste kao i prihvatanje i transport vanjskih (brdskih) voda sa gravitirajućih slivnih površina, drenažnog sistema, i slično.

Kroz postupak donošenja rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti je odlučeno o postojanju uvjeta za realizaciju planiranih objekata prema podnesenom zahtjevu i propisani su uslovi koje mora ispuniti projektna dokumentacija koja obrađuje dio koji se odnosi na: prikupljanje i konačnu dispoziciju oborinskih voda sa saobraćajnice, te mjere za umanjeње i sprječavanje negativnih uticaja koji nastaju izgradnjom ovakvog objekta na režim voda (površinskih i podzemnih), eventualnih uticaja na postojeće objekte, stečena prava postojećih korisnika, na planirane objekte i okolinu sa mjerama za ublažavanje tih uticaja.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, te smanjenja negativnih uticaja predmetne aktivnosti na stanje voda i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovim vodnim aktom, u tački 2. dispozitiva rješenja, shodno odredbama članova Zakona o vodama i člana 5. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, doneseno je rješenje kao u dispozitivu i propisani uslovi koje je Investitor dužan ispuniti prilikom izrade projektna dokumentacije koja će Investitoru biti potrebna u postupku pribavljanja vodne saglasnosti i odobrenja za građenje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu i administrativnu taksu u iznosu od 80,00 KM u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih taksi.

Obradivač akta: Fuad Mujagić, dipl. inž.



Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata

Nihad Pezo, dipl. inž. građ.

Dostaviti:

- JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, Terezija 54., 71 000 Sarajevo
- AVP Sava – ISV Vodna knjiga
- Org.jed. 40 – Arhiva
- Oglasna ploča AVP - Sava