



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 412
fax. +387 33 726 423
e-mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-2-40-539-4/24**

Datum: **08.01.2025. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» rješavajući po zahtjevu pravnog lica, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za rekonstrukciju dijela ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnju mosta preko rijeke Une – lokalitet Brekovica, na osnovu člana 109. stav (1) tačke 9. i 10. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22), **donosi**

RJEŠENJE **o vodnoj saglasnosti**

1. Pravnom licu, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo daje se vodna saglasnost na dijelove projektna dokumentacije koji se odnose na problematiku voda, urađene od strane pravnog lica „INK KONSTRUCTOR“ d.o.o. Banja Luka, kojom su obuhvaćeni radovi na rekonstrukciji ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une – lokalitet Brekovica, Grad Bihać, pod nazivom:
 - Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 1 – PROJEKAT MOSTA; SVESKA 1/3;
 - Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 1 – PROJEKAT MOSTA; SVESKA 2/3;
 - Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 2 – PROJEKAT CESTE I POTPORNIH KONSTRUKCIJA; SVESKA 1/2;
 - Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 2 – PROJEKAT CESTE I POTPORNIH KONSTRUKCIJA; SVESKA 2/2.
2. Vodna saglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz tačke 1. dispozitiva ovog Rješenja, koja se ovjerena vraća podnosiocu zahtjeva na trajno čuvanje i čini sastavni dio ovog Rješenja, a ista će se koristiti u postupku pribavljanja odobrenja za građenje.
3. Ovo Rješenje ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, odlukama, uredbama i dr.
4. Vodna saglasnost se daje pod sljedećim uslovima:
 - 4.1. Radove na izgradnji objekata za prikupljanje, odvođenje i ispuštanje oborinskih voda sa saobraćajnih i pripadajućih slivnih površina, te propuste ispod saobraćajnice i ispuste u recipijent izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
 - 4.2. Višak materijala iz iskopa koji će se eventualno pojaviti tokom izgradnje ceste i pripadajućih objekata se ne smije odlagati na vodno dobro, obale i korito vodotoka.
 - 4.3. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara. Tokom izvođenja radova je potrebno da se obezbijedi nadzor nad provođenjem predviđenih mjera zaštite vodotoka od unošenja bilo kakvih opasnih tečnih i drugih, materijala u korito i obale, a koje mogu izazvati zagađenje voda.
 - 4.4. Zagate, napere i pomoćne objekte i zahvate u koritu koji prilikom izvođenja radova služe za lakše izvođenje određenih zahvata, ukoliko se ukaže potreba za formiranjem istih, izvesti na način da što manje ugrožavaju proticajni profil rijeke, a nakon završetka radova iste je potrebno ukloniti i korito, obale i okolni teren dovesti u prvobitno stanje.

- 4.5. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativne posljedice na eventualna izvorišta i vodotoke.
- 4.6. Sva ukrštanja trase saobraćajnica na predmetnoj dionici, a koja su u koliziji sa postojećim instalacijama (vodovoda, kanalizacije, telekomunikacioni, energetski kablovi i sl.) prethodno će se rješavati uz saglasnost mjesno nadležnog preduzeća koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova. Investitor je obavezan da izvrši potrebna izmještanja trase vodovoda, kanalizacije i drugih instalacionih objekata koji su u koliziji sa radovima koji se izvode u sklopu rekonstrukcije magistralne ceste.
- 4.7. Ukoliko se cisterne i rezervoari s gorivom planiraju postaviti na gradilištu, iste je potrebno postaviti u prihvatne posude ili izvesti s dvostrukom stjenkom prema posebnim propisima.
- 4.8. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..
- 4.9. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
- 4.10. U okviru gradilišta riješiti prikupljanje i konačnu dispoziciju sanitarno - fekalnih otpadnih voda na način da se iste prikupe u vododržive posude/rezervoare i izvezu izvan zona izvođenja radova uz ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem.
- 4.11. Predvidjeti da se sav nastali otpad prikuplja i zbrinjava izvan vodnog dobra i površina obuhvaćenih uticajem velikih voda, a u skladu sa važećim propisima o postupanju sa otpadom.
- 4.12. Investitor je u obavezi da angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
- 4.13. Korisnik prava iz ove vodne saglasnosti je dužan da riješi imovinsko pravne odnose na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima.
- 4.14. Ispuste oborinskih voda i propusta izvesti tako da ne ugrožavaju proticajni profil vodotoka i ne uzrokuju procese erozije na obalama i koritu. Po završenim radovima u zoni vodotoka, potrebno je izvršiti ravnanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovodenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
5. Ukoliko se u toku izvođenja radova prouzrokuju štetne promjene režima voda i to prouzrokuje štete trećim licima, podnosilac zahtjeva je obavezan otkloniti nastale štete, a procijenjenu štetu nadoknaditi.
6. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile u toku izvođenja radova i ugrozile kvalitet voda, obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
7. Po završetku izgradnje predmetne saobraćajnice i obavljenog tehničkog pregleda izvedenih radova, korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata. Uz zahtjev za izdavanje vodne dozvole priložiti projekat izvedenog stanja sistema vanjske i unutrašnje odvodnje, urađen od ovlaštene projektne kuće (lista A).
8. Vodna saglasnost prestaje da važi istekom roka od dvije godine od dana njene pravosnažnosti ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.
9. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Od strane pravnog lica, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, podnesen je ovoj Agenciji zahtjev broj 01-02.1-1342-21/19-MG za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za rekonstrukciju ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnju mosta preko rijeke Une – lokalitet Brekovica, i to:

- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 1 – PROJEKAT MOSTA; SVESKA 1/3;
- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 1 – PROJEKAT MOSTA; SVESKA 2/3;
- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 2 – PROJEKAT CESTE I POTPORNIH KONSTRUKCIJA; SVESKA 1/2;
- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 2 – PROJEKAT CESTE I POTPORNIH KONSTRUKCIJA; SVESKA 2/2.

U ranije provedenom postupku doneseno je rješenje o vodnoj saglasnosti broj: UP-I/21-2-40-458-2/21 od 03.12.2021. godine, izdato od strane «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo, koj je dostavljeno nadležnom ministarstvu uz zahtjev za odobrenje za građenje. Zbog dugotrajnog tužbenog procesa u postupku rješavanja imovinsko pravnih odnosa navedeno rješenje je isteklo pa je Kantonalno ministarstvo za građenje, prostorno uređenje i zaštitu okoliša USK uputilo zahtjev JP CESTE FBiH za dostavljanje novog rješenja o vodnoj saglasnosti. U zahtjevu je navedeno da nije nastupila bilo kakva izmjena Glavnog projekta na osnovu kojeg je izdato ranije rješenje. Za navedenu aktivnost izdato je rješenje o urbanističkoj saglasnosti broj: 11-23-801-UP-1/19 dana 05.12.2019. godine od strane Ministarstva za građenje, prostorno uređenje i zaštitu okoliša, Unsko - Sanskog kantona.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija:

- Kopija Aktuelnog izvoda iz sudskog registra broj: 065-0-RegZ-21-000653 od 27.04.2021. godine izdat od Općinskog suda u Sarajevu;
- Kopija Uvjerenja o poreznoj registraciji – PRIJEPIS, donesenog od strane Porezne uprave FBiH – Kantonalni porezni ured Sarajevo, 01.07.2016. godine;
- Dokaz o uplaćenju upravnoj taksi.

B. Tehnička dokumentacija urađena od strane pravnog lica „INK CONSTRUCTOR“ d.o.o. Banja Luka:

- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 1 – PROJEKAT MOSTA; SVESKA 1/3;
- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 1 – PROJEKAT MOSTA; SVESKA 2/3;
- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 2 – PROJEKAT CESTE I POTPORNIH KONSTRUKCIJA; SVESKA 1/2;
- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 2 – PROJEKAT CESTE I POTPORNIH KONSTRUKCIJA; SVESKA 2/2;

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozima, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je sljedeće:

Podnosilac zahtjeva je za potrebe izrade projektne dokumentacije angažirao projektnu kuću „INK CONSTRUCTOR“ d.o.o. Banja Luka, koja posjeduje ovlaštenja za izradu projektne dokumentacije, prema Pravilniku o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH» broj 17/08).

Uvidom u dostavljenu projektnu dokumentaciju utvrđeno je da je rekonstrukcija planirana na ograničenom prostoru između rijeke Une, postojećih objekata i željezničke pruge što je uslovalo da trasa saobraćajnice dijelom ulazi i u pojas vodnog dobra rijeke Une, a što u skladu sa članom 12. Zakona o vodama spada u dozvoljene aktivnosti.

Visinski položaj postojeće saobraćajnice i mosta u odnosu na velike vode rijeke Une nije povoljan te je planirana rekonstrukcija mosta i saobraćajnice na način da je planirana izgradnja novog dvosmjernog mosta, izdignutog cca 80cm iznad kote uspora brane HE Una Kostela. Rekonstrukcija magistralne ceste i lokalne ceste za naselje Brekovica je niveletski prilagođena novoprojektovanom mostu i podrazumijeva izdizanje nivelete saobraćajnice. Magistralna cesta će se rekonstruisati u dužini od cca 1220m (200m nizvodno i 1020m uzvodno od mosta).

Pojas između pruge i magistralne ceste, na predmetnoj dionici saobraćajnice, nalazi se u nepovoljnom visinskom položaju sa aspekta odvodnje, kote velikih voda rijeke Une i složenih hidrogeoloških uslova (karstno – pukotinska sredina), te se u određenim hidrološkim uslovima ne može obezbijediti i odvodnja predmetnog pojasa. Na platou se nalaze dva manja jezera, koja su ujedno i recipijent za prikupljenu vodu iz kanala uz željezničku prugu koji imaju funkciju prikupljanja i odvođenja voda iz zaleđa željezničke pruge.

Dostavljenom projektnom dokumentacijom rekonstrukcije saobraćajnice nije obuhvaćeno tehničko rješenje odvodnje platoa između željezničke pruge i magistralne ceste. Dostavljena je analiza odvodnje (Knjiga 5, Sveska 8/8) na nivou Elaborata u kojem je utvrđeno da postojeća jezera sa rijekom Unom formiraju sistem spojenih posuda, te kote nivoa vode u jezerima gotovo u potpunosti diktira rijeka Una. U periodu dugotrajnih i intenzivnih padavina dolazi do plavljenja platoa između pruge i magistralne ceste. Analizom je utvrđeno da se korištenjem minimalnog podužnog pada odvodnog kanala dolazi na nepovoljnu kotu ispusta u rijeku Unu te bi se na taj način voda iz rijeke Une vraćala kanalom na prostor platoa, uslijed pojave uspora. Elaboratom je utvrđeno da projekat rekonstrukcije magistralne saobraćajnice neće nepovoljno uticati na stanje sa vodom na platou, ali da će se u određenim hidrološkim uslovima (prvenstveno definiranih nivoom vode u koritu Une) zadržavati voda do nastanka uslova za njenu gravitacionu odvodnju.

Projektna dokumentacija je urađena u skladu sa uslovima iz Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti, izdatog od strane ovog organa, broj: UP-I/25-1-40-359-5/19 od 20.08.2019. godine na nivou glavnog projekta, te je shodno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju pod nazivom:

- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 1 – PROJEKAT MOSTA; SVESKA 1/3;
- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 1 – PROJEKAT MOSTA; SVESKA 2/3;
- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 2 – PROJEKAT CESTE I POTPORNIH KONSTRUKCIJA; SVESKA 1/2;
- Glavni projekat rekonstrukcije ceste M14_001, raskrsnice ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica i izgradnja mosta preko rijeke Une, km 7+830; KNJIGA 2 – PROJEKAT CESTE I POTPORNIH KONSTRUKCIJA; SVESKA 2/2,

data vodna saglasnost na dijelove ove dokumentacije kojima su obuhvaćena rješenja iz oblasti voda.

Projektnom dokumentacijom riješena je odvodnja (vanjska i unutrašnja) i ispuštanje oborinskih voda sa saobraćajnice, ukrštanja sa privremenim i povremenim vodotocima (propusti kroz trup saobraćajnice) i ispusti.

Odvodnja saobraćajnih i pripadajućih površina, u sklopu projekta rekonstrukcije magistralne ceste, riješena je kao zatvoreni sistem odvodnje a na nekim dijelovima sa slobodnim razljevanjem preko bankine ka rijeci Uni.

Na dionici st. 0+148,44-st. 0+341,46 predviđen je zatvoreni sistem odvodnje sa ispustom na st. 0+240 preko separatora kapaciteta 40,0 l/s u rijeku Unu. Na dionici st. 0+706,53-st. 1+003,81 predviđen je zatvoreni sistem odvodnje sa ispustom na st. 0+706,53 preko separatora kapaciteta 50,0 l/s u rijeku Unu. Na dionici st. 1+003,81-st. 1+205,60 predviđen je zatvoreni sistem odvodnje, na koji je spojena i odvodnja mosta, sa ispustom na st. 1+205,60 preko separatora kapaciteta 50,0 l/s u rijeku Unu.

Odvodnja mosta je riješena putem dva mostovska slivnika, spojena na sistem odvodnje ispod mostovske konstrukcije kojim se voda odvodi ka sistemu odvodnje na trasi magistralne ceste. Najniža kota konstrukcije mosta je 213.85 m n.m. te je obezbijedeno nadvišenje od 0,96m u odnosu na kotu stogodišnje vode rijeke Une koja iznosi 212.89 m n.m..

Na osnovu dostavljene projektna dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta i aktivnosti na stanje voda i vodni režim, te omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodom saglasnošću, u tački 4. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi u skladu sa članom 114. Zakona o vodama i članom 7. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, koje je investitor dužan ispuniti u toku gradnje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 60KM u skladu sa članom 7. Stav 1. Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH» broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

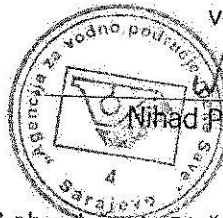
Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih.

Voditelj postupka:

Nihad Pezo, dipl.inž.grad.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata



Nihad Pezo, dipl.inž.grad.

Dostaviti:

- JP Ceste Federacije BiH, Terezija 54, 71000 Sarajevo
(Prilog – tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B obrazloženja Rješenja)
- ⊖ AVP Sava, ISV – Vodna knjiga;
- Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava