



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 412
fax. +387 33 726 423
e-mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-1-40-432-7/23**

Datum: **04.12.2023. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu pravnog lica JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, za izdavanje prethodne vodne saglasnosti u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti za izmjenu tehničkog rješenja autoceste na poddionici Nemila - Vranduk i Vranduk – Ponirak, na osnovu člana 109. stav 1. tačka 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav 1. Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 49/99 i 61/22) donosi

RJEŠENJE **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Pravnom licu, JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, daje se prethodna vodna saglasnost za izradu projektne dokumentacije za izgradnju autoceste na koridoru Vc: izmjene tehničkog rješenja na poddionici Nemila - Vranduk i Vranduk – Ponirak, od km 4+280 do 5+672 i 0+000 do 1+205 km, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.
2. Prethodna vodna saglasnost se odnosi na prikupljanje, tretman i konačnu dispoziciju oborinskih voda u površinske vode, za izgradnju mostova, propusta i drugih objekata iznad vodotoka za dionicu definiranu u tački 1.
3. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda dostavljene dokumentacije („Studija za prethodnu vodnu saglasnost, dionica: sjeverna administrativna granica općine Zenica (Nemila) – Zenica Sjever (Donja Gračanica), poddionice: Nemila – Vranduk i Vranduk - Ponirak, urađena od strane HBK d.o.o. Sarajevo, novembar 2023. godine), utvrđenog činjeničnog stanja i pod sljedećim uslovima:
 - 3.1. Izraditi i revidovati investiciono-tehničku dokumentaciju na nivou potrebnom za pribavljanje dozvole za građenje u kojoj će se dati tehnička rješenja koja se odnose na problematiku voda, odnosno: način prikupljanja, tretmana i ispuštanja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije i vanjskih (brdskih) voda sa gravitirajućih slivnih površina, način ukrštanja planirane saobraćajnice sa povremenim i stalnim vodotocima, te dimenzioniranje propusta, provjeru uslova obezbjeđenja proticaja utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ ispod trupa saobraćajnice (propusti), sve u skladu sa propisima koji važe za ovu vrstu radova.
 - 3.2. Investiciono-tehnička dokumentacija za predmetne radove iz tačke 1. ovog Rješenja u dijelu koji se odnosi na zaštitu voda i zaštitu od voda, treba biti urađena od strane ovlaštenog pravnog lica i revidirana od strane drugog pravnog lica, oba sa „liste A“ Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, a sve u skladu sa članom 5. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).
 - 3.3. Projektnom dokumentacijom treba definisati način prikupljanja, tretmana i ispuštanja oborinskih onečišćenih voda sa saobraćajnice i pripadajućih površina autoceste u podužnom i poprečnom smislu (podužni kanali, jarci, rigoli, propusti i sl.) kao i prihvatanje i transport vanjskih (brdskih) voda sa gravitirajućih slivnih površina. U sklopu projekta treba dati hidraulički proračun koji će definisati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, koje je potrebno nakon tretmana odvesti do prijemnika.
 - 3.4. Na osnovu raspoložive postojeće dokumentacije, te rezultata istražnih hidrogeoloških radova definisati zone visokog, umjerenog i niskog rizika za zaštićena i ugrožena područja i razraditi tipska rješenja odvodnje i zaštite prilagođena zahtjevima potrebnog stepena zaštite voda.
 - 3.5. Sagledati sve moguće neželjene uticaje na planirani objekat i planiranog objekta na druge objekte i postrojenja, stečena prava korisnika, postojeću infrastrukturu, naselja i slično, te dati prijedlog mjera za sprječavanje tih uticaja u toku radova na izgradnji saobraćajnice.

- 3.6. U sklopu projekta treba dati hidrološki proračun kojim će se definirati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, povremenih ili stalnih površinskih tokova koje je potrebno regulisati, odnosno propustiti ispod trupa saobraćajnice (propusti i mostovi) i osigurati bezbjedno oticanje.
- 3.7. U slučaju eventualnog prolaska trase saobraćajnice kroz vodozaštitne zone, posebnu pažnju obratiti da se poduzmu adekvatne mjere zaštite. Rješenje saobraćajnice na takvim prostorima treba dati tako da se tokom građenja i korištenja iste na naruši kvalitativno – kvantitativni režim izvorišta.
- 3.8. Za prikupljene zauljene vode sa saobraćajnica potrebno je predvidjeti odgovarajući tretman na separatoru, takvih karakteristika da kvalitet efluenta obavezno mora da zadovolji granične vrijednosti kvaliteta propisane u članu 14. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 26/20 i 96/20). Projektom dati proračun potrebnog kapaciteta separatora ulja i masti na svim ispustima i njihovu lokaciju ugradnje. Nakon separatora ulja i masti, prije ispusta, predvidjeti izgradnju monitoring okna koje će poslužiti za kontrolu rada istog. Lokacija separatora treba da bude takva da se omogući pristup auto - cisterni u cilju čišćenja i održavanja istog. Nakon tretmana na separatoru ulja ispuštanje tretiranih voda planirati u površinska vodna tijela ili sistem odvodnje do istih.
- 3.9. Trasa saobraćajnice treba biti izvan granica vodnog dobra, odnosno linije dopiranja stogodišnjih voda. Ukoliko se iz bilo kojih razloga ovaj zahtjev ne može zadovoljiti, svako približavanje koritu rijeke podrazumijeva dodatnu analizu uticaja velikih voda rijeke na trup saobraćajnice, te eventualno smanjenje proticajnog profila i po potrebi predvidjeti i obraditi dio koji se odnosi na regulaciju/uređenje korita vodotoka s kojim je trasa saobraćajnice u koliziji.
- 3.10. Sve prelaze preko vodotoka riješiti putem mostovskih konstrukcija ili propusta uz uslov da mostovni otvori obezbjeđuju proticaje utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ kao i da se poštuje nadvišenje od 1,20 m od donje ivice mostovne konstrukcije, a za propuste je mjerodavan kriterij da trebaju propustiti velike vode ranga pojave jednom u sto godina sa slobodnim prostorom iznad nivoa velike vode od 25% od površine otvora propusta. Kota nivelete ceste treba da bude minimalno 1,00 m iznad kote velike vode.
- 3.11. Projektna rješenja, koja se odnose na izgradnju propusta i ispusta iz sistema za odvodnju i tretman oborinskih voda sa saobraćajnih površina, odabrati tako da se ne ugrozi okolno zemljište i objekti kao i da se ne pospiješi erozija korita recipijenta u koji se ove vode upuštaju ili izazove negativan uticaj na kapacitet proticajnog profila.
- 3.12. U slučaju eventualnog prolaska trase saobraćajnice kroz vodozaštitne zone i zone izvorišta pitke vode posebnu pažnju obratiti da se poduzmu adekvatne mjere zaštite. Rješenje saobraćajnice na takvim prostorima treba dati tako da se tokom građenja i korištenja iste na naruši kvalitativno – kvantitativni režim izvorišta i omogući njihovo dalje korištenje.
- 3.13. Potrebno je predvidjeti adekvatno osiguranje ulivne i izlivne glave propusta projektovanih propusta. Konstruktivne elemente propusta prilagoditi morfološkim i geološkim karakteristikama terena te specifičnostima vodotoka u koji se upuštaju vode iz propusta.
- 3.14. U projektnoj dokumentaciji definisati lokalitete – pozajmišta materijala sa kojih će se dovoziti materijal za trup ceste, odnosno lokalitete na kojima će se deponovati višak materijala. Nije dozvoljeno deponovanje materijala uz obale vodotoka i u vodnom dobru. Deponovanje materijala rješavati na način da se ne remeti prirodni režim voda.
- 3.15. Trasa planirane saobraćajnice treba da bude usklađena ostalom infrastrukturom (elektro, gasovodi, vodovod, telefon i sl.), a za sve eventualne kolizije i ukrštanja sa istom, treba se pribaviti saglasnost vlasnika infrastrukturnih objekata ili organizacije koja njima upravlja.
4. Po izradi investiciono-tehničke dokumentacije, u skladu sa uslovima iz tačke 3. dispozitiva ovog Rješenja, korisnik prethodne vodne saglasnosti dužan je da ovoj Agenciji podnese zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.
5. Zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti dostavlja se u skladu sa članom 8. i 19. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22), i to:
 - 5.1. Revidovana Investiciono-tehnička dokumentacija u skladu sa uslovima navedenim u tački 3. ovog Rješenja.
 - 5.2. Rješenje o urbanističkoj saglasnosti i okolinskoj dozvoli za predmetnu saobraćajnicu.
 - 5.3. Dokaz o izvršenoj uplati upravne takse u iznosu od 60 KM.

6. Prethodna vodna saglasnost se daje sa rokom važenja od 3 (tri) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja, u skladu sa članom 111. stav 3. Zakona o vodama.
7. Ukoliko nakon izdavanja ove prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavjestiti ovu Agenciju, odnosno kantonalno ministarstvo, prije podnošenja zahtjeva, odnosno obavezno navesti okolnosti u zahtjevu za izdavanje vodne saglasnosti.
8. Ovo rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Pravno lice, JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, se dana 04.10.2023. godine obratilo ovoj Agenciji sa zahtjevom za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju autoceste na koridoru Vc: izmjene tehničkog rješenja na poddionici Nemila - Vranduk i Vranduk - Ponirak, od km 4+280 do 5+672 i 0+000 do 1+205 km, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana slijedeća dokumentacija:

- Kopija Rješenja o izmjenama podataka o upisu u sudski registar, broj: Tt-O-463/23 izdato 9.6.2023. godine od strane Općinskog suda u Mostaru,
- Kopija potvrde o promjeni podataka za porezni identifikacijski broj izdato 27.06.2022. godine od strane Kantonalnog poreznog ureda Mostar,
- Dokaz o uplati upravne takse za PVS, dionica Nemila-Donja Gračanica, od 2.10.2023. g., u iznosu od 80,00 KM;
- Kopija rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-2/18 od 16.04.2018. godine, izdato od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja, za poddionicu Vranduk - Ponirak;
- Kopija rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-384/18 od 14.01.2019. godine, izdato od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja, za poddionicu Nemila - Vranduk;
- Kopija rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-1-40-617-3/16 od 29.12.2016. godine, za dionicu: Sjeverna administrativna granica općine Zenica (Nemila) - Zenica Sjever (Donja Gračanica);
- Izvod iz Idejnog projekta, IDEJNI PROJEKAT broj: 2218, za poddionicu: Nemila - Vranduk 4+800 - 5+673 i Vranduk-Ponirak 0+000 - 1+182 LK / 1+205 DK, urađen od strane Yuksel Proje A.S., septembar 2023. godine;
- Studija za prethodnu vodnu saglasnost, dionica: sjeverna administrativna granica općine Zenica (Nemila) - Zenica Sjever (Donja Gračanica), poddionice: Nemila - Vranduk i Vranduk - Ponirak, urađena od strane HBK d.o.o. Sarajevo, novembar 2023. godine.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da uz zahtjev nisu ostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari i zatražio dopunu podneska dopisom broj: UP-1/21-1-40-432-2/23 od 31.10.2023. godine u kojem je zatraženo od podnosioca zahtjeva da isti upotpuni u roku od 15 (petnaest) dana od dana urednog prijema dostavljene obavijesti. Podnosilac je dostavio traženu dokumentaciju 22.11.2023. godine.

U skladu sa članom 124. stav (1) Zakona o vodama i člana 21. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata o zahtjevu je dana 27.11.2023. godine obaviještena javnost putem obavještenja na oglasnoj ploči «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo i u dnevnim novinama „OSLOBODENJE“. U datom roku nije bilo pisanih izjašnjenja o predloženim aktivnostima iz zahtjeva.

Podnosilac zahtjeva je 30.11.2023. g. dostavio dokaz o uplati posebnih troškova shodno Zaključku ove Agencije broj: UP-1/21-1-40-432-6/23 od 28.11.2023. godine, nastale oglašavanjem u dnevnom listu „Oslobodjenje“ (rn. O Media d.o.o. br. 23-3600-000139 od 27.11.2023. godine).

Na osnovu uvida u dostavljenu studiju i ostalu dokumentaciju utvrđeno je slijedeće:

U fazi izvođenja radova na dionici autoceste Nemila – Donja Gračanica, ukupne dužine $L=15370,25$ m, došlo je do izmjene tehničkog rješenja na poddionici Nemila – Vranduk i Vranduk – Ponirak te je Investitor obavezan ishoditi izmjenu urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje.

Prvobitno rješenje je bila otvorena trasa u zasjeku od južnog izlaza iz naselja Nemila (petlja Nemila) do iznad naselja Stara Stanica. Umjesto otvorene trase na ovoj dionici je planirana izmjena tehničkog rješenja autoceste sa dva nova tunela i jednu „cut and cover“ konstrukcijom na poddionici Nemila – Vranduk i jedan vijadukt na poddionici Vranduk-Ponirak.

Ukupna dužina dionice autoceste na kojoj su nastupile izmjene tehničkih rješenja trase iznosi cca 2637m. Kroz postupak donošenja rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti je odlučeno o postojanju uvjeta za realizaciju planiranih objekata prema podnesenom zahtjevu i propisani su uslovi koje mora ispuniti projektna dokumentacija koja obrađuje dio koji se odnosi na: prikupljanje i konačnu dispoziciju oborinskih voda sa saobraćajnice, te mjere za umanjene i sprječavanje negativnih uticaja koji nastaju izgradnjom ovakvog objekta na režim oticanja voda (površinskih i podzemnih), eventualnih uticaja na postojeće objekte, stečena prava postojećih korisnika, na planirane objekte i okolinu sa mjerama za ublažavanje tih uticaja.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a u svrhu omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra, te smanjenja negativnih uticaja predmetne aktivnosti na stanje voda i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovim vodnim aktom, u tački 3. dispozitiva rješenja, propisani uslovi koje je Investitor dužan ispuniti prilikom izrade projektne dokumentacije koja će Investitoru biti potrebna u postupku pribavljanja vodne saglasnosti i odobrenja za građenje.

Uzimajući u obzir naprijed navedeno, a shodno odredbama člana 111. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) te člana 5. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) riješeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 80 KM u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih taksi.

Voditelj postupka
Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata


Haris Ališehović, dipl.inž.građ.

Prilog:

Izvod iz Idejnog projekta, IDEJNI PROJEKAT broj: 2218, za poddionicu: Nemila – Vranduk 4+800 - 5+673 i Vranduk-Ponirak 0+000 – 1+182 LK / 1+205 DK, urađen od strane Yuxsel Proje A.S., septembar 2023. godine.

Dostaviti:

- JP Autoceste FBiH, Adema Buća 20, Mostar (prilog)
- ⊙ AVP Sava, ISV - Vodna knjiga
- Sektor 40, arhiva
- AVP Sava - Oglasna ploča