



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400
fax. +387 33 726 423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-2-40-344-2/23**

Datum: **16.10.2023. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» rješavajući po zahtjevu pravnog lica, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju autoceste (koridor Vc), na dijelu autoceste, dionica: Ozimica-Poprikuše, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22), **d o n o s i**

R J E Š E N J E **o vodnoj saglasnosti**

1. Pravnom licu, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar daje se vodna saglasnost na projektnu dokumentaciju urađenu na nivou Glavnog projekta od strane pravnog lica „SARAJ INŽENJERING” d.o.o. Sarajevo, za izgradnju autoceste (koridor Vc), na dijelu autoceste, dionica: Ozimica-Poprikuše, i to:
 - Građevinski projekt vanjske odvodnje trase autoceste, saobraćajne površine POU-a, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1010 (Knjiga 1, 2 i 3);
 - Građevinski projekt unutrašnje odvodnje autoceste, saobraćajne površine PUO-A, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1020 (Knjiga 1 i 2);
 - Građevinski projekt odvodnje lokalnih cesta, izmještenih cesta, servisnih i ostalih saobraćajnica, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1030;
 - Građevinski projekt odvodnje Mosta 1, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1040;
 - Građevinski projekt odvodnje Mosta 2, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1041;
 - Građevinski projekt odvodnje Mosta 3, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1042;
 - Građevinski projekt odvodnje Mosta 4, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1043;
 - Građevinski projekt odvodnje Mosta 5, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1044;
 - Građevinski projekt odvodnje Mosta 6, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1045;
 - Građevinski projekt odvodnje Mosta 7, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1046;
 - Građevinski projekt odvodnje Mosta 8, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1047;
 - Građevinski projekt odvodnje Mosta 9, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1048;
 - Građevinski projekt odvodnje Tunela 1, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1050;
 - Građevinski projekt odvodnje Tunela 2, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1051;
 - Građevinski projekt odvodnje Tunela 3, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1052;
 - Građevinski projekt odvodnje Tunela 4, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1053;
 - Građevinski projekt odvodnje Tunela 5, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1054;
 - Građevinski projekt sistema vodozaštite, tekstualni dio i nacrti-Knjiga projekata D 1060 (1 i 2).
2. Vodna saglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz tačke 1. dispozitiva ovog Rješenja, koja se ovjerena vraća podnosiocu zahtjeva na trajno čuvanje i čini sastavni dio ovog Rješenja, a ista će se koristiti u postupku pribavljanja odobrenja za građenje.
3. Ovo Rješenje ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, odlukama, uredbama i drugo. Za uređenje vodotoka II kategorije uz trasu autoceste (Aletni potok, Papratnica, Bljuvica, Bljuva, Ljubna, Lokošnica, Sarajlića Potok...) Investitor je dužan pribaviti vodne akte nadležnog kantonalnog ministarstva.
4. Vodna saglasnost se daje pod sljedećim uslovima:

- 4.1. Radove na izgradnji objekata za prikupljanje, tretman i ispuštanje oborinskih i otpadnih voda na predmetnoj trasi izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
- 4.2. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara. Tokom izvođenja radova je potrebno da se obezbijedi nadzor nad provođenjem predviđenih mjera zaštite vodotoka od unošenja bilo kakvih opasnih tečnih i drugih, materijala u korito i obale, a koje mogu izazvati zagađenje voda.
- 4.3. Investitor je dužan odrediti lokacije na kojima je moguće deponovati višak materijala iz iskopa prilikom izgradnje predmetne dionice autoceste (izvan prostora vodnog dobra, poplavnog područja i zona sanitarne zaštite izvorišta), te za iste pribaviti vodne akte ukoliko pozicija i veličina deponije utiče na režim voda.
- 4.4. Zagate, napere i pomoćne objekte i zahvate u koritu vodotoka koji prilikom izvođenja radova služe za lakše izvođenje određenih zahvata, ukoliko se ukaže potreba za formiranjem istih, izvesti na način da što manje ugrožavaju proticajni profil rijeke, a nakon završetka radova iste je potrebno ukloniti i korito, obale i okolni teren dovesti u prvobitno stanje.
- 4.5. U toku završnih radova i uređenja privremenih i stalnih pomoćnih puteva, prilaza i servisnih saobraćajnica, odrediti i markirati odgovarajući put za pristup mehanizaciji i personalu koji će biti angažiran na poslovima kontrole, održavanja i čišćenja separatora ulja i masti. Uređaji moraju biti instalirani na pristupačnom mjestu a u slučaju kada je uređaj udaljen od kolovoza autoceste obezbijediti pristup do istog specijalnom vozilu za njegovo održavanje.
- 4.6. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja nivoa velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
- 4.7. Sve ukrštanja trase saobraćajnice na predmetnoj dionici sa postojećim instalacijama (vodovoda, kanalizacije, telekomunikacioni, energetske kablovi i sl.) prethodno će se rješavati uz saglasnost mjesnog nadležnog preduzeća koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova. Investitor je obavezan da izvrši potrebna izmještanja trase vodovoda, kanalizacije i drugih instalacija koje su u koliziji sa radovima koji se izvode u sklopu radova na ovoj saobraćajnici.
- 4.8. Ukoliko se cisterne i rezervoari s gorivom planiraju postaviti na gradilištu, iste je potrebno postaviti u prihvatne posude ili izvesti s dvostrukom stjenkom prema posebnim propisima.
- 4.9. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..
- 4.10. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
- 4.11. U okviru gradilišta riješiti prikupljanje i konačnu dispoziciju sanitarno - fekalnih otpadnih voda na način da se iste prikupe u vododržive posude/rezervoare i izvezu izvan zona izvođenja radova uz ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem.
- 4.12. Predvidjeti da se sav nastali otpad prikuplja i zbrinjava izvan vodnog dobra i površina obuhvaćenih uticajem velikih voda, a u skladu sa važećim propisima o postupanju sa otpadom.
- 4.13. Investitor je u obavezi da angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
- 4.14. Korisnik saglasnosti je dužan da riješi imovinsko-pravne odnose na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima.
- 4.15. Ispuste oborinskih voda i propusta izvesti tako da ne ugrožavaju proticajni profil vodotoka i ne uzrokuju procese erozije na obalama i koritu.
- 4.16. Po završenim radovima u zoni vodotoka, potrebno je izvršiti ravnanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovođenje kompletnog terena u prvobitno stanje.

5. Ukoliko se u toku izvođenja radova prouzrokuju štetne promjene režima voda i to prouzrokuje štete trećim licima, podnositelj zahtjeva je obavezan otkloniti nastale štete, a procijenjenu štetu nadoknaditi.
6. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile u toku izvođenja radova i ugrozile kvalitet voda, obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
7. Po završetku izgradnje predmetne saobraćajnice korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22). Uz zahtjev za izdavanje vodne dozvole, ukoliko je došlo do izmjena u odnosu na projekat na koji je data vodna saglasnost, priložiti projekat izvedenog stanja za dio koji se odnosi na problematiku voda, urađen od ovlaštene projektne kuće.
8. Vodna saglasnost u skladu sa članom 114. stav (6) Zakona o vodama prestaje da važi istekom roka od dvije godine od dana njene pravosnažnosti ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.
9. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Od strane pravnog lica, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, podnesen je ovoj Agenciji dana 08.08.2023. godine zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju autoceste (koridor Vc), dionica: Ozimica-Poprikuše, urađenu od strane pravnog lica „SARAJ INŽENJERING“ d.o.o. Sarajevo.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija:

- Kopija rješenja o izmjenama podataka u sudskom registru broj Tt-O-463/2023 od 09.06.2023. godine;
- Potvrda o promjeni podataka za porezni identifikacijski broj 4227691540005, Kantonalni porezni ured Mostar, od 27.06.2022. godine;
- Kopija rješenja o urbanističkoj saglasnosti za izgradnju autoceste na koridoru Vc, dionica Ozimica-Poprikuše, u dužini od cca 12,00 km, broj: UP1-03-19-2-97/23 izdatog dana 24.03.2023. godine od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja;
- Rješenje o izdavanju okolišne dozvole: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine, izdato od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma;
- Dokaz o uplaćenju upravnoj taksi.

B. Tehnička dokumentacija:

- Građevinski projekt vanjske odvodnje trase autoceste, saobraćajne površine POU-a, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1010 (Knjiga 1,2 i 3);
- Građevinski projekt unutrašnje odvodnje autoceste, saobraćajne površine PUO-a, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1020 (Knjiga 1 i 2);
- Građevinski projekt odvodnje lokalnih cesta, izmještenih cesta, servisnih i ostalih saobraćajnica, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1030;
- Građevinski projekt odvodnje odlagališta, tekstualni dio i nacrti;
- Građevinski projekt odvodnje Mosta 1, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1040;
- Građevinski projekt odvodnje Mosta 2, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1041;
- Građevinski projekt odvodnje Mosta 3, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1042;
- Građevinski projekt odvodnje Mosta 4, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1043;
- Građevinski projekt odvodnje Mosta 5, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1044;

- Građevinski projekt odvodnje Mosta 6, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1045;
- Građevinski projekt odvodnje Mosta 7, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1046;
- Građevinski projekt odvodnje Mosta 8, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1047;
- Građevinski projekt odvodnje Mosta 9, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1048;
- Građevinski projekt odvodnje Tunela 1, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1050;
- Građevinski projekt odvodnje Tunela 2, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1051;
- Građevinski projekt odvodnje Tunela 3, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1052;
- Građevinski projekt odvodnje Tunela 4, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1053;
- Građevinski projekt odvodnje Tunela 5, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1054;
- Građevinski projekt sistema vodozaštite, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1060 (Knjiga 1 i 2).

C. Ostala tehnička dokumentacija:

- Građevinski projekt regulacije i uređenja vodotokova, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata D 1070 (Knjiga 1 i 2);
- Elaborat o hidrogeološkim karakteristikama terena, tekstualni dio i nacrti - Knjiga projekata C 1021 urađen od strane „Design&QC“ d.o.o. Sarajevo;
- Hidrogeološki elaborat za glavnu trasu, objekte, potporne konstrukcije, POU, lokalne i servisne saobraćajnice - Knjiga projekata C 1020 urađen od strane „WINER PROJEKT“ d.o.o. Sarajevo.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je sljedeće:

Podnosilac zahtjeva je za potrebe izrade projektne dokumentacije angažirao projektnu kuću „SARAJ INŽENJERING“, koja posjeduje ovlaštenja za izradu projektne dokumentacije, prema Pravilniku o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH» broj 17/08). Projektna dokumentacija je revidovana od strane pravnog lica „IPSA INSTITUT“ d.o.o. Sarajevo, februar 2023. godine.

Projektna dokumentacija je urađena u skladu sa uslovima iz Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti izdatog od strane ovog organa, broj: UP-1/21-1-40-303-4/22 od 09.08.2022. godine, na nivou glavnog projekta, te je shodno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju navedena pod tačkom B. obrazloženja Rješenja, urađenu od strane pravnog lica „SARAJ INŽENJERING“, data vodna saglasnost na istu.

Projektnom dokumentacijom riješena je vanjska i unutrašnja odvodnja predmetne dionice autoceste: Ozimica - Poprikuše.

U knjizi D1010 riješena je vanjska odvodnja obuhvata u zoni autoceste, koja se odnosi na zaštitu trupa ceste od uticaja stalnih i povremenih vodotoka. Vode se prikupljaju otvorenim kanalima – jarcima i odvođe cijevnim vodovima, trapeznim i segmentnim betonskim kanalima do najbližeg recipijenta. Predviđeni su i ispusti u postojeće potoke i rijeku Bosnu preko ispusnih građevina. Na predmetnoj dionici projektovano je 21 cjevasti propusta promjera DN 2000 i 1 sandučasti propust 400x200 cm koji prihvataju stalne ili povremene vodotoke koje presijeca trasa autoceste.

U knjizi D1020 riješena je unutrašnja odvodnja predmetne trase autoceste i pripadajućih objekata, odmorišta i sl. koja obuhvata odvodnju površinskih i procjednih voda sa kolovoza autoceste, koje se kontrolirano odvođe do uređaja za pročišćavanje vode te dalje do recipijenta. Odvodnja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije riješena je sistemom slivnika priključenih na kanalizacioni kolektor oborinske vode, smješten u razdjelnom pojasu ili bankinama autoceste.

U knjizi D1030 riješena je unutrašnja i vanjska odvodnja lokalnih, izmještenih, servisnih i ostalih saobraćajnica (sistem prikupljanja, tretmana i ispuštanja u recipijent prikupljenih voda).

U knjizi D1040, D1041, D1042, D1043, D1044, D1045, D1046, D1047 i D1048 riješena je odvodnja

objekata (mostovi i vijadukti), ukupno 9 mostova označenim kao „M1“ do „M9“. Voda se sa objekata mostova prikuplja putem mostovskih slivnika te putem kolektora postavljenim duž objekta odvodi do upornjaka mosta, separatora i ispusta u recipijent. Izuzetak je most 6, gdje se oborinske vode sa ovog mosta prikupljaju na isti način kao i ostali mostovi, ali se ne vode zasebnim kolektorom do separatora, nego se priključuju na oborinski kolektor unutrašnje odvodnje trase autoceste.

U knjizi D1050, D1051, D1052, D1053 i D1054 riješena je odvodnja objekata tunela, ukupno 5 tunela označenim kao „T1“ do „T5“. Odvodnja tunela je riješena na način da se prikupljanje vode i drugih tečnosti vrši šupljim ivičnjacima i šlic kanalima i kolektorom odvodi do portalnog dijela tunela sa ispustom u najbliži recipijent.

U knjizi D1060 opisane su predložene mjere i metode vodozaštite prijemnika. Na predmetnoj dionici autoceste projektovan je ukupno 21 kolektor oborinske kanalizacije u sklopu kanizacionog sistema unutrašnje odvodnje autoceste. Na svim mrežama primijenjen princip 10% prečišćavanja prikupljenih atmosferskih voda. Kanizacioni sistem unutrašnje odvodnje mostova podijeljen je na 18 dionica (po jedan kolektor za svaki most u sklopu sistema mostova koji se sastoji od dva zasebna mosta).

Na odvodnom kolektoru iz tunela (T1 do T5) predviđeni su separator sa 100% prečišćavanjem i spremnikom za incidentnu tekućinu zapremine 20m³.

U knjizi D1070 data su tehnička rješenja uređenja korita rijeka Lokušnice, Bljuve i Bljuvice, vodotoka II kategorije, za koji je nadležno kantonalno ministarstvo, i isto nije predmet ovog vodnog akta.

Na osnovu dostavljene projektne dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta i aktivnosti na stanje voda i vodni režim, te omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodom saglasnošću, u tački 4. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi u skladu sa članom 114. Zakona o vodama i članom 7. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, koje je investitor dužan ispuniti u toku gradnje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 60KM u skladu sa članom 7. Stav 1. Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH» broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih.

Voditelj postupka:

Meho Čaušević, B.Sc.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata



Haris Alisehović, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Autoceste Federacije BiH, Adema Buća 20, Mostar (Prilog – tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B. i C. obrazloženja Rješenja)
- ☉ AVP Sava, ISV – Vodna knjiga;
- Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava