



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 400, 726 412
fax. +387 33 726 414
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-2-40-054-4/22**

Datum: **27.06.2022. god.**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» rješavajući po zahtjevu pravnog lica, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju autoceste (koridor Vc) i uređenje korita rijeke Usore (faza I), na dijelu autoceste poddionica 1: Putnikovo Brdo – Medakovo, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 2, 9. i 14. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98 i 48/99), **d o n o s i**

R J E Š E N J E **o vodnoj saglasnosti**

1. Pravnom licu, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar daje se vodna saglasnost na projektnu dokumentaciju urađenu na nivou Glavnog projekta od strane pravnog lica „Ipsa Institut“ d.o.o. Sarajevo, za izgradnju autoceste (koridor Vc) i uređenje korita rijeke Usore (faza I), na dijelu autoceste poddionica 1: Putnikovo Brdo – Medakovo, i to:
 - Građevinski projekat vanjske odvodnje trase autoceste, saobraćajnih površina CP i COKP-a – knjiga D1010 (tekstualni dio);
 - Građevinski projekat vanjske odvodnje trase autoceste, saobraćajnih površina CP i COKP-a – knjiga D1010 (grafički dio);
 - Građevinski projekat unutrašnje odvodnje autoceste, saobraćajnih površina CP i COKP-a – knjiga D1020;
 - Građevinski projekat odvodnje odvodnje petlji na raskrsnicama u nivou – knjiga D1030;
 - Građevinski projekat odvodnje odvodnje lokalnih cesta, izmještenih cesta, servisnih i ostalih saobraćajnica – knjiga D1031;
 - Građevinski projekat odvodnje objekata (mostovi i vijadukti) – knjiga D1040;
 - Građevinski projekat odvodnje objekata (potputnjaci) – knjiga D1041;
 - Glavni projekat sistema vodozaštite – knjiga D1060;
 - Glavni projekat regulacije i uređenja vodotoka – rijeka Usora – faza I – knjiga D1070 (tekstualni dio);
 - Glavni projekat regulacije i uređenja vodotoka – rijeka Usora – faza I – knjiga D1070 (grafički dio);
 - Građevinski projekat umjetnog tunela cut and cover „Hrastik“ – knjiga F1040 (tekstualni dio) – dio koji se odnosi na odvodnju;
 - Građevinski projekat umjetnog tunela cut and cover „Hrastik“ – knjiga F1040 (grafički dio) – dio koji se odnosi na odvodnju.
2. Vodna saglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz tačke 1. dispozitiva ovog Rješenja, koja se ovjerena vraća podnosiocu zahtjeva na trajno čuvanje i čini sastavni dio ovog Rješenja, a ista će se koristiti u postupku pribavljanja odobrenja za građenje.
3. Ovo Rješenje ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, odlukama, uredbama i dr.
4. Vodna saglasnost se daje pod sljedećim uslovima:
 - 4.1. Radove na izgradnji objekata za prikupljanje, tretman i ispuštanje oborinskih i otpadnih voda na predmetnoj trasi i uređenje korita rijeke Usore (faza I) izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
 - 4.2. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara. Tokom izvođenja radova je potrebno da se obezbijedi nadzor nad provođenjem predviđenih mjera zaštite vodotoka od unošenja bilo kakvih opasnih tečnih i drugih, materijala u korito i obale, a koje mogu izazvati zagađenje voda.
 - 4.3. Investitor je dužan odrediti lokacije na kojima je moguće deponovati višak materijala iz iskopa prilikom izgradnje predmetne dionice autoceste (izvan prostora vodnog dobra, poplavnog područja i

zona sanitarne zaštite izvorišta), te za iste pribaviti vodne akte ukoliko pozicija i veličina deponije utiče na režim voda.

- 4.4. Investitor je dužan pridržavati se svih uslova iz saglasnosti izdatih od strane općina Doboj Jug, Usora i Tešanj a sve u skladu sa važećim odlukama o zonama sanitarne zaštite izvorišta: „Makljenovac i Ularice“, izvorište „DC Tešanj“, izvorište „Kraševo“ i izvorište „Havdine“ te eventualno dodatnih i neregistriranih izvorišta u zoni planiranih građevinskih radova – zahvata u prostoru.
- 4.5. Zagate, napere i pomoćne objekte i zahvate u koritu vodotoka koji prilikom izvođenja radova služe za lakše izvođenje određenih zahvata, ukoliko se ukaže potreba za formiranjem istih, izvesti na način da što manje ugrožavaju proticajni profil rijeke, a nakon završetka radova iste je potrebno ukloniti i korito, obale i okolni teren dovesti u prvobitno stanje.
- 4.6. U toku završnih radova i uređenja privremenih i stalnih pomoćnih putova, prilaza i servisnih saobraćajnica, odrediti i markirati odgovarajući put za pristup mehanizaciji i personalu koji će biti angažiran na poslovima kontrole, održavanja i čišćenja separatora ulja i masti. Uređaji moraju biti instalirani na pristupačnom mjestu.
- 4.7. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja nivoa velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
- 4.8. Sve ukrštanja trase saobraćajnice na predmetnoj dionici sa postojećim instalacijama (vodovoda, kanalizacije, telekomunikacioni, energetski kablovi i sl.) prethodno će se rješavati uz saglasnost mjesnog nadležnog preduzeća koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova. Investitor je obavezan da izvrši potrebna izmještanja trase vodovoda, kanalizacije i drugih instalacija koje su u koliziji sa radovima koji se izvode u sklopu radova na ovoj saobraćajnici.
- 4.9. Ukoliko se cisterne i rezervoari s gorivom planiraju postaviti na gradilištu, iste je potrebno postaviti u prihvatne posude ili izvesti s dvostrukom stjenkom prema posebnim propisima.
- 4.10. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..
- 4.11. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
- 4.12. U okviru gradilišta riješiti prikupljanje i konačnu dispoziciju sanitarno - fekalnih otpadnih voda na način da se iste prikupe u vododržive posude/rezervoare i izvezu izvan zona izvođenja radova uz ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem.
- 4.13. Predvidjeti da se sav nastali otpad prikuplja i zbrinjava izvan vodnog dobra i površina obuhvaćenih uticajem velikih voda, a u skladu sa važećim propisima o postupanju sa otpadom.
- 4.14. Investitor je u obavezi da angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
- 4.15. Korisnik saglasnosti je dužan da riješi imovinsko-pravne odnose na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima.
- 4.16. U toku završnih radova i uređenja privremenih i stalnih pomoćnih puteva, prilaza i servisnih saobraćajnica, odrediti i markirati odgovarajući put za pristup mehanizaciji i personalu koji će biti angažiran na poslovima kontrole, održavanja i čišćenja separatora ulja i masti.
- 4.17. Ispuste oborinskih voda i propusta izvesti tako da ne ugrožavaju proticajni profil vodotoka i ne uzrokuju procese erozije na obalama i koritu.
- 4.18. Po završenim radovima u zoni vodotoka, potrebno je izvršiti ravnanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovođenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
- 4.19. Višak materijala iz iskopa koji će se pojaviti prilikom izvođenja zemljanih radova na uređenju korita rijeke Usore, a koji ne bude iskorišten za radove na uređenju obala na predmetnim dionicama, potrebno je isti odložiti na deponiju izvan vodnog dobra, a sve u skladu sa uputama Investitora, tj. korisnika ove vodne saglasnosti. Materijal koji ima svoju upotrebnu i tržišnu vrijednost (pijesak, šljunak...) koji se može pojaviti prilikom predmetnog uređenja korita rijeke Usore, treba obuhvatiti Ugovorom u skladu sa odredbama člana 19. stav (2) i (3) Uredbe o načinu dodjele prava za vađenje materijala iz vodotoka («Službene novine Federacije BiH», broj 58/15).

5. Ukoliko se u toku izvođenja radova prouzrokuju štetne promjene režima voda i to prouzrokuje štete trećim licima, podnosilac zahtjeva je obavezan otkloniti nastale štete, a procijenjenu štetu nadoknaditi.
6. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile u toku izvođenja radova i ugrozile kvalitet voda, obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
7. Po završetku izgradnje predmetne saobraćajnice korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19 i 41/20). Uz zahtjev za izdavanje vodne dozvole, ukoliko je došlo do izmjena u odnosu na projekat na koji je data vodna saglasnost, priložiti projekat izvedenog stanja za dio koji se odnosi na problematiku voda, urađen od ovlaštene projektne kuće.
8. Vodna saglasnost u skladu sa članom 114. stav (6) Zakona o vodama prestaje da važi istekom roka od dvije godine od dana njene pravosnažnosti ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.
9. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Od strane pravnog lica, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, podnesen je ovoj Agenciji dana 09.02.2022. godine zahtjev broj: 05-995/22 za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju autoceste (koridor Vc)) i uređenje korita rijeke Usore (faza I), na dijelu autoceste poddionica 1: Putnikovo Brdo – Medakovo, urađenu od strane pravnog lica „Ipsa Institut“ d.o.o. Sarajevo, 2020. godine.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija:

- Kopija rješenja o izmjenama podataka u sudskom registru broj Tt-O-153/21 od 03.03.2021. godine;
- Kopija uvjerenja o poreznoj registraciji, Kantonalni porezni ured Mostar, od 07.02.2013. godine;
- Kopija uvjerenja o dodijeljenom identifikacijskom broju, uprava za indirektno oporezivanje BiH, od 01.02.2019. godine;
- Kopija rješenja o urbanističkoj saglasnosti za izgradnju autoceste na koridoru Vc, dionica Doboj Jug (Karuše) - Ozimica, u dužini od 25,77 km, broj: UPI/03-23-22/15 ID izdatog dana 01.09.2015. godine od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja;
- Rješenje o izmjeni rješenja o urbanističkoj saglasnosti za izgradnju autoceste na koridoru Vc, dionica Putnikovo Brdo – Ozimica, broj: UPI/03-23-22/15 izdato dana 09.09.2021. godine od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja (kopija);
- Rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-1-40-481-2/14 od 26.08.2014. godine, izdato od strane «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo;
- Dokaz o uplaćenju upravnoj i administrativnoj taksi.

B. Tehnička dokumentacija:

- Građevinski projekat vanjske odvodnje trase autoceste, saobraćajnih površina CP i COKP-a – knjiga D1010 (tekstualni dio);
- Građevinski projekat vanjske odvodnje trase autoceste, saobraćajnih površina CP i COKP-a – knjiga D1010 (grafički dio);
- Građevinski projekat unutrašnje odvodnje autoceste, saobraćajnih površina CP i COKP-a – knjiga D1020;
- Građevinski projekat odvodnje odvodnje petlji na raskrsnicama u nivou – knjiga D1030;
- Građevinski projekat odvodnje odvodnje lokalnih cesta, izmještenih cesta, servisnih i ostalih saobraćajnica – knjiga D1031;
- Građevinski projekat odvodnje deponija – knjiga D1032 (nije predmet ovog vodnog akta);
- Građevinski projekat odvodnje objekata (mostovi i vijadukti) – knjiga D1040;
- Građevinski projekat odvodnje objekata (potputnjaci) – knjiga D1041;
- Glavni projekat sistema vodozaštite – knjiga D1060;

- Glavni projekat regulacije i uređenja vodotoka – rijeka Usora – faza I – knjiga D1070 (tekstualni dio);
- Glavni projekat regulacije i uređenja vodotoka – rijeka Usora – faza I – knjiga D1070 (grafički dio);
- Glavni projekat regulacije i uređenja vodotoka – rijeka Usora – faza II – knjiga D1070 (nije predmet ovog vodnog akta);
- Glavni projekat regulacije rijeke Tešanjke – knjiga D1071 (nije predmet ovog vodnog akta);
- Građevinski projekat umjetnog tunela cut and cover „Hrastik“ (dio projekta koji se odnosi na odvodnju) – knjiga F1040 (tekstualni dio);
- Građevinski projekat umjetnog tunela cut and cover „Hrastik“ (dio projekta koji se odnosi na odvodnju) – knjiga F1040 (grafički dio);
- Izvještaj o izvršenoj kontroli tehničke dokumentacije broj: IZ-IGBL-IN-RE-4146/21 od 20.12.2021.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da uz zahtjev nisu dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari i zatražio dopunu podneska dopisom broj: UP-1/21-2-40-054-2/22 od 30.05.2022. godine u kojem je zatraženo od podnosioca zahtjeva da isti upotpuni u roku od 15 (petnaest) dana od dana urednog prijema dostavljene obavijesti. Investitor je svojim dopisom broj: 05-4048/22 od 10.06.2022. godine upotpunio svoj zahtjev, dana 15.06.2022. godine, traženom dokumentacijom. Dostavljene su saglasnosti nadležnih općinskih službi na projektnu dokumentaciju predmetne autoceste, sa aspekta upravljanja zonama sanitarne zaštite izvorišta koja su u koliziji sa trasom autoceste i to:

- Saglasnost na projektnu dokumentaciju za izgradnju trase Autoceste na Koridoru Vc, dionica Putnikovo Brdo – Medakovo, broj: 05-278-85-179/20 od 06.06.2022. godine, koja se odnosi na zone sanitarne zaštite izvorišta „Havdine“, izdata od strane Službe za urbanizam, katastar i geodetske poslove, Općina Doboj Jug;
- Rješenje o davanju suglasnosti na projektnu dokumentaciju trase Autoceste na Koridoru Vc, broj: 03-01-21-8-1/22 od 3.6.2022. godine, koja se odnosi na zone sanitarne zaštite izvorišta „Makljenovac“ i „Ularice“, izdata od strane Službe za gospodarstvo i financije, Općine Usora;
- Rješenje o davanju saglasnosti na projektnu dokumentaciju trase Autoceste na Koridoru Vc, broj: 04-21-1-2058/22 od 10.06.2022. godine, koja se odnosi na mjere zaštite izvorišta „Kraševo“ i „DC“ Tešanj, izdata od strane Službe za finansije, privredu, komunalne i inspeksijske poslove, Općina Tešanj.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je sljedeće:

Podnosilac zahtjeva je za potrebe izrade projektne dokumentacije angažirao projektnu kuću „IPSA INSTITUT“ d.o.o. Sarajevo, koja posjeduje ovlaštenja za izradu projektne dokumentacije, prema Pravilniku o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH» broj 17/08). Projektna dokumentacija je revidovana od strane pravnog lica Institut za građevinarstvo d.o.o. Banja Luka, decembra 2021. godine.

Projektna dokumentacija je urađena u skladu sa uslovima iz Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti, izdatog od strane ovog organa, broj: UP-I/25-1-40-481-2/14 od 26.08.2014. godine na nivou glavnog projekta, te je shodno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju pod nazivom:

- Građevinski projekat vanjske odvodnje trase autoceste, saobraćajnih površina CP i COKP-a – knjiga D1010 (tekstualni dio), august 2020. godine;
- Građevinski projekat vanjske odvodnje trase autoceste, saobraćajnih površina CP i COKP-a – knjiga D1010 (grafički dio), august 2020. godine;
- Građevinski projekat unutrašnje odvodnje autoceste, saobraćajnih površina CP i COKP-a – knjiga D1020, august 2020. godine;
- Građevinski projekat odvodnje odvodnje petlji na raskrsnicama u nivou – knjiga D1030, august 2020. godine;
- Građevinski projekat odvodnje odvodnje lokalnih cesta, izmještenih cesta, servisnih i ostalih saobraćajnica – knjiga D1031, decembar 2020. godine;
- Građevinski projekat odvodnje objekata (mostovi i vijadukti) – knjiga D1040;
- Građevinski projekat odvodnje objekata (potputnjaci) – knjiga D1041;
- Glavni projekat sistema vodozaštite – knjiga D1060;
- Glavni projekat regulacije i uređenja vodotoka – rijeka Usora – faza I – knjiga D1070 (tekstualni dio);
- Glavni projekat regulacije i uređenja vodotoka – rijeka Usora – faza I – knjiga D1070 (grafički dio);

- Građevinski projekat umjetnog tunela cut and cover „Hrastik“ (dio projekta koji se odnosi na odvodnju) – knjiga F1040 (tekstualni dio);
- Građevinski projekat umjetnog tunela cut and cover „Hrastik“ (dio projekta koji se odnosi na odvodnju) – knjiga F1040 (grafički dio),
urađenu od strane pravnog lica „Ipsa Institut“ d.o.o. Sarajevo, data vodna saglasnost na istu.

Projektnom dokumentacijom riješena je vanjska i unutrašnja odvodnja predmetne poddionice autoceste: Putnikovo Brdo – Medakovo kao i uređenje korita rijeke Usore i Tešanjke u zoni autoceste.

U knjizi D1010 riješena je vanjska odvodnja obuhvata u zoni autoceste, koja se odnosi na zaštitu trupa ceste od uticaja stalnih i povremenih vodotoka. Vode se prikupljaju otvorenim kanalima – jarcima i odvode cijevnim vodovima, trapeznim i segmentnim betonskim kanalima do najbližeg recipijenta. Predviđeni su i ispusti u regulisano korito rijeke Usore i rijeke Tešanjke preko ispusnih građevina te uređenje povremenih i stalnih vodotoka na ulazu i izlazu iz projektovanih propusta.

U knjizi D1020 riješena je unutrašnja odvodnja predmetne trase autoceste koja obuhvata odvodnju površinskih i procjednih voda sa kolovoza autoceste, koje se kontrolirano odvode do uređaja za pročišćavanje vode (separatora) te dalje do recipijenta. Odvodnja oborinskih voda sa kolovoza konstrukcije riješena je sistemom slivnika priključenih na kanizacioni kolektor oborinske vode, smješten u razdjelnom pojasu ili bankinama autoceste (na dijelu gdje se vrši tretman voda).

U knjizi D1030 riješena je odvodnja petlji sa raskrscicama u nivou, petlja Usora sa rotorom R2 i petlja Medakovo sa rotorom Medakovo. Petlja Usora se nalazi u neposrednoj blizini izvorišta Makljenovac i Ularice te je primijenjeno tehničko rješenje odvodnje koje onemogućava prodor vode sa kolovoza u tlo („new jersey“ ograda, betonitni tepih sa ugrađenom PE folijom i zaštitni geotekstil).

U knjizi D1031 riješena je unutrašnja i vanjska lokalnih, izmještenih, servisnih i ostalih saobraćajnica (sistem prikupljanja, tretmana i ispuštanja u recipijent prikupljenih voda).

U knjizi D1040 riješena je odvodnja objekata (mostovi i vijadukti), ukupno 6 mostova: Most Usora 1, 2 i 3, Most Tešanjka 1 i 2 i Most Kraševo. Voda se sa objekata mostova prikuplja putem mostovskih slivnika te cijevima postavljenim duž objekta odvodi do upornjaka odakle se preko krilnih zidova odvodi do revizionih okana kolektora na trasi te dalje preko separatora odvodi do recipijenta.

U knjizi D1041 riješena je vanjska i unutrašnja odvodnja objekata (potputnjaci i nadputnjaci), na trasi lokalnih i izmještenih saobraćajnica (potputnjak Plane, natputnjak Bedaci, potputnjak Čostovići, potputnjak COKP Medakovo, potputnjak Tešanjka), sa pripadajućim jarcima i propustima do recipijenta – rijeka Tešanjka.

U knjizi D1060 opisane su predložene mjere i metode vodozaštite prijemnika. Na predmetnoj dionici projektovano je ukupno 13 mreža oborinske kanalizacije na glavnoj trasi, 1 mreža na petlji Usora, 2 mreže na petlji Medakovo i 3 mreže na platou COKP-a. Određene su 3 mreže u zonu visokog rizika i to: Mreža 2, Mreža 3 i Petlja Usora, u kojima je primijenjen princip 100% prečišćavanja (separatori i spremnici za incidentne tekućine) dok je na preostalim mrežama primijenjen princip 10% prečišćavanja prikupljenih atmosferskih voda.

U knjizi D1070 data su tehnička rješenja uređenja korita rijeke Usore na potezu od ušća u rijeku Bosnu (P1 na stacionaži 0+000,00 km) do P136 na stacionaži 6+647,50 km (415,36m uzvodno od ušća rijeke Tešanjke u rijeku Usoru). Projekti su podijeljeni na knjigu faze I (dionica P1-P121) i faze II (dionica P121-P136). Faza II nije predmet ovog vodnog akta. Trasa regulisanog korita uglavnom prati postojeće korito. Usvojena su dva tipa normalnog profila, širine korita $b=50m$, oblogom od kamena $d_{sr}=50cm$, sa minimalnom nadvišenjem 80cm, od kote velikih voda $Q_{1/100}$ do kote krune nasipa. Kroz projekat su opisane i mjere zaštite izvorišta pitke vode, tokom izvođenja radova. Za višak materijala iz iskopa koji ima svoju upotrebnost i tržišnu vrijednost (pijesak, šljunak...), koji će se pojaviti prilikom izvođenja zemljanih radova, a koji ne bude iskorišten za radove na uređenju korita na predmetnoj dionici potrebno je obuhvatiti Ugovorom u skladu sa odredbama člana 19. stav (2) i (3) Uredbe o načinu dodjele prava za vađenje materijala iz vodotoka («Službene novine Federacije BiH», broj 58/15). Kroz predmjer radova je utvrđena stavka deponovanja viška materijala u količini od 159699 m³.

U dijelu knjige F1040 *Građevinski projekt umjetnog tunela cut and cover „Hrastik“* riješena je odvodnja tunela na način da se prikupljanje vode i drugih tečnosti vrši šupljim ivičnjacima i šlic kanalima i kolektorom odvodi do portalnog dijela tunela, te ispušta u sistem unutrašnje odvodnje trase. Vanjska odvodnja brdskih voda konstrukcije „cut and cover“ tunela Hrastik se ispušta u najbliži recipijent.

U knjizi D1071 data su tehnička rješenja uređenja korita rijeke Tešanjke, vodotoka II kategorije za koji je nadležno kantonalno ministarstvo, i isti nije predmet ovog vodnog akta.

U knjizi D1032 data su tehnička rješenja odvodnje deponija za odlaganje viška materijala, koje su predviđene na 5 (pet) lokacija uz rijeku Usoru, te iste nisu predmet ovog vodnog akta.

Investitor je pribavio saglasnosti koje se odnose na trasu Autoceste na Koridoru Vc, dionica: Putnikovo Brdo – Medakovo, koja je u koliziji sa zonama sanitarne zaštite izvorišta. Investitor je obavezan poštovati uslove navedene u istim kao i uslove iz važećih Odluka o zonama sanitarne zaštite predmetnih izvorišta.

Na osnovu dostavljene projektne dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta i aktivnosti na stanje voda i vodni režim, te omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodom saglasnošću, u tački 4. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi u skladu sa članom 114. Zakona o vodama i članom 7. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, koje je investitor dužan ispuniti u toku gradnje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 60KM u skladu sa članom 7. Stav 1. Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH» broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

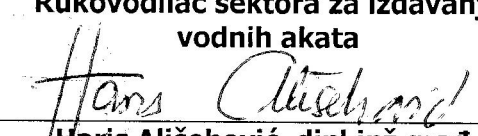
Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih.

Voditelj postupka:

Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

**Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata**


Haris Ališehović, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Autoceste Federacije BiH, Adema Buća 20, Mostar (Prilog – tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B. obrazloženja Rješenja)
- ☒ AVP Sava, ISV – Vodna knjiga;
- Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava