



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39 a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726-444
fax. +387 33 726-423
e – mail: info@voda.ba

Broj: UP-1/21-2-40-100-2/22
Datum: 02.03.2022.godine

«Agencija za vodno područje rijeke Save» rješavajući po zahtjevu pravnog lica, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju autoceste (koridor Vc), dionica: Poprikuše - Nemila, na nivou glavnog projekta, urađenu od strane pravnog lica «Higracon» d.o.o. Sarajevo, na osnovu člana 109. stav (1) tačke 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98 i 48/99),
d o n o s i

R J E Š E N J E **o vodnoj saglasnosti**

1. Pravnom licu, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar daje se vodna saglasnost na projektnu dokumentaciju urađenu 2021. godine od strane pravnog lica «Higracon» d.o.o. Sarajevo, za izgradnju autoceste (koridor Vc), dionica: Poprikuše – Nemila, koju čine:
 - Građevinski projekat vanjske odvodnje autoceste, naplatne stanice i COKP-a (tekstualni dio) – knjiga D1010;
 - Građevinski projekat vanjske odvodnje autoceste, naplatne stanice i COKP-a (grafički dio) – knjiga D1010;
 - Građevinski projekat unutrašnje odvodnje autoceste, saobraćajnih površina naplatne stanice i COKP-a – knjiga D1100;
 - Građevinski projekat odvodnje mosta Golubinja 1 – knjiga D1210;
 - Građevinski projekat odvodnje mosta Golubinja 2 – knjiga D1211;
 - Građevinski projekat odvodnje mosta preko rijeke Željeznice – knjiga D1212;
 - Građevinski projekat odvodnje mosta Bosna 1 – knjiga D1213;
 - Građevinski projekat odvodnje natputnjaka Kovanići – knjiga D1214;
 - Građevinski projekat odvodnje tunela Golubinja (grafički dio), – knjiga D1310;
 - Građevinski projekat odvodnje tunela Golubinja (tekstualni dio), – knjiga D1310;
 - Glavni projekat sistema vodozaštite – knjiga D1400;
 - Glavni projekat kontrole i upravljanja vodnih tokova – knjiga D1500;
 - ;
2. Vodna saglasnost se daje na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i pregleda investiciono-tehničke dokumentacije iz tačke 1. dispozitiva ovog Rješenja, koja se ovjerena vraća podnosiocu zahtjeva na trajno čuvanje i čini sastavni dio ovog Rješenja, a ista će se koristiti u postupku pribavljanja odobrenja za građenje.
3. Ovo Rješenje ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola od drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, odlukama, uredbama i dr.
4. Vodna saglasnost se daje pod sljedećim uslovima:
 - 4.1. Radove na izgradnji objekata za prikupljanje, tretman i ispuštanje oborinskih i otpadnih voda na predmetnoj trasi izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
 - 4.2. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara. Tokom izvođenja radova je potrebno da se obezbijedi nadzor nad

provođenjem predviđenih mjera zaštite vodotoka od unošenja bilo kakvih opasnih tečnih i drugih, materijala u korito i obale, a koje mogu izazvati zagađenje voda.

- 4.3. Zagate, napere i pomoćne objekte i zahvate u koritu vodotoka koji prilikom izvođenja radova služe za lakše izvođenje određenih zahvata, ukoliko se ukaže potreba za formiranjem istih, izvesti na način da što manje ugrožavaju proticajni profil rijeke, a nakon završetka radova iste je potrebno ukloniti i korito, obale i okolni teren dovesti u prvobitno stanje.
- 4.4. U toku završnih radova i uređenja privremenih i stalnih pomoćnih puteva, prilaza i servisnih saobraćajnica, odrediti i markirati odgovarajući put za pristup mehanizaciji i personalu koji će biti angažiran na poslovima kontrole, održavanja i čišćenja separatora ulja i masti.
- 4.5. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja nivoa velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
- 4.6. Sve ukrštanja trase saobraćajnice na predmetnoj dionici sa postojećim instalacijama (vodovoda, kanalizacije, telekomunikacioni, energetski kablovi i sl.) prethodno će se rješavati uz saglasnost mjesnog nadležnog preduzeća koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova. Investitor je obavezan da izvrši potrebna izmještanja trase vodovoda, kanalizacije i drugih instalacija koje su u koliziji sa radovima koji se izvode u sklopu radova na ovoj saobraćajnici.
- 4.7. Ukoliko se cisterne i rezervoari s gorivom planiraju postaviti na gradilištu, iste je potrebno postaviti u prihvatne posude ili izvesti s dvostrukom stjenkom prema posebnim propisima.
- 4.8. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..
- 4.9. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
- 4.10. U okviru gradilišta riješiti prikupljanje i konačnu dispoziciju sanitarno - fekalnih otpadnih voda na način da se iste prikupe u vododržive posude/rezervoare i izvezu izvan zona izvođenja radova uz ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem.
- 4.11. Predvidjeti da se sav nastali otpad prikuplja i zbrinjava izvan vodnog dobra i površina obuhvaćenih uticajem velikih voda, a u skladu sa važećim propisima o postupanju sa otpadom.
- 4.12. Investitor je u obavezi da angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu i mjera propisanih u dispozitivu ovog rješenja.
- 4.13. Korisnik saglasnosti je dužan da riješi imovinsko-pravne odnose na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnim putevima.
- 4.14. Ispuste oborinskih voda i propusta izvesti tako da ne ugrožavaju proticajni profil vodotoka i ne uzrokuju procese erozije na obalama i koritu.
- 4.15. Po završenim radovima u zoni vodotoka, potrebno je izvršiti ravnanje i uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovođenje kompletnog terena u prvobitno stanje.
5. Ukoliko se u toku izvođenja radova prouzrokuju štetne promjene režima voda i to prouzrokuje štete trećim licima, podnosilac zahtjeva je obavezan otkloniti nastale štete, a procijenjenu štetu nadoknaditi.
6. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile u toku izvođenja radova i ugrozile kvalitet voda, obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
7. Po završetku izgradnje predmetne saobraćajnice korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i

19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19 i 41/20). Uz zahtjev za izdavanje vodne dozvole, ukoliko je došlo do izmjena u odnosu na projekat na koji je data vodna saglasnost, priložiti projekat izvedenog stanja za dio koji se odnosi na problematiku voda, urađen od ovlaštene projektne kuće.
8. Vodna saglasnost u skladu sa članom 114. stav (6) Zakona o vodama prestaje da važi istekom roka od dvije godine od dana njene pravosnažnosti ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.
9. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Od strane pravnog lica, JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar, podnesen je ovaj Agenciji dana 22.02.2022. godine zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti na dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju autoceste (koridor Vc), dionica: Poprikuše - Nemila, urađenu od strane pravnog lica «Higracon» d.o.o. Sarajevo, 2021. godine.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija

- Kopija rješenja o izmjenama podataka u sudskom registru broj: Tt-O-153/21 od 03.03.2021. godine;
- Kopija uvjerenja o poreznoj registraciji, Kantonalni porezni ured Mostar, od 07.02.2013. godine;
- Kopija uvjerenja o dodijeljenom identifikacijskom broju, uprava za indirektno oporezivanje BiH, broj: 04/1-17-1-UPRJ/1-630-2/19 od 01.02.2019. godine;
- Kopija rješenja o izmjeni urbanističke saglasnosti za izgradnju autoceste na koridoru Vc, poddionica Poprikuše - Nemila, broj: UPI/03-23-325/18 izdatog dana 07.01.2022. godine od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja;
- Rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-1-40-649-3/17 od 13.11.2017. godine, izdato od strane «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo;
- Rješenje o izmjeni rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-1-40-649-4/17 od 22.04.2021. godine, izdato od strane «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo;
- Dokaz o uplaćenju upravnoj taksi.

B. Tehnička dokumentacija

- Građevinski projekat vanjske odvodnje autoceste, naplatne stanice i COKP-a (textualni dio) – knjiga D1010;
- Građevinski projekat vanjske odvodnje autoceste, naplatne stanice i COKP-a (grafički dio) – knjiga D1010;
- Građevinski projekat unutrašnje odvodnje autoceste, saobraćajnih površina naplatne stanice i COKP-a – knjiga D1100;
- Građevinski projekat odvodnje mosta Golubinja 1 – knjiga D1210;
- Građevinski projekat odvodnje mosta Golubinja 2 – knjiga D1211;
- Građevinski projekat odvodnje mosta preko rijeke Željeznice – knjiga D1212;
- Građevinski projekat odvodnje mosta Bosna 1 – knjiga D1213;
- Građevinski projekat odvodnje natputnjaka Kovanići – knjiga D1214;
- Građevinski projekat odvodnje tunela Golubinja (grafički dio), – knjiga D1310;
- Građevinski projekat odvodnje tunela Golubinja (tekstualni dio), – knjiga D1310;
- Glavni projekat sistema vodozaštite – knjiga D1400;
- Glavni projekat kontrole i upravljanja vodnih tokova – knjiga D1500;

- Projekat privremenih gradilišnih objekata – vik (tekstualni dio) – knjiga I 1081 (nije predmet ovog vodnog akta);
- Projekat privremenih gradilišnih objekata – vik (grafički dio) – knjiga I 1081(nije predmet ovog vodnog akta);
- Revizija građevinskog projekta, knjiga D1010;
- Revizija građevinskog projekta, knjiga D1100;
- Revizija građevinskog projekta, knjiga D1210;
- Revizija građevinskog projekta, knjiga D1211;
- Revizija građevinskog projekta, knjiga D1212;
- Revizija građevinskog projekta, knjiga D1213;
- Revizija građevinskog projekta, knjiga D1214;
- Revizija građevinskog projekta, knjiga D1310;
- Revizija građevinskog projekta, knjiga D1400;
- Revizija građevinskog projekta, knjiga D1500;
- Revizija građevinskog projekta, knjiga I 1081 (nije predmet ovog vodnog akta).

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je sljedeće:

Podnosilac zahtjeva je za potrebe izrade projektne dokumentacije angažirao projektnu kuću «Higracon» d.o.o. Sarajevo, koja posjeduje ovlaštenja za izradu projektne dokumentacije, prema Pravilniku o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaju vodni akti («Službene novine Federacije BiH» broj 17/08). Projektna dokumentacija je revidovana od strane pravnog lica «PGP» d.o.o. Sarajevo februara 2022. godine.

Projektna dokumentacija je urađena na nivou glavnog projekta u skladu sa uslovima iz: Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-1-40-649-3/17 od 13.11.2017. godine i Rješenja o izmjenama rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-1-40-649-4/17 od 22.04.2021. godine izdatim od strane ove Agencije, te je shodno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju pod nazivom:

- Građevinski projekat vanjske odvodnje autoceste, naplatne stanice i COKP-a (tekstualni dio) – knjiga D1010;
- Građevinski projekat vanjske odvodnje autoceste, naplatne stanice i COKP-a (grafički dio) – knjiga D1010;
- Građevinski projekat unutrašnje odvodnje autoceste, saobraćajnih površina naplatne stanice i COKP-a – knjiga D1100;
- Građevinski projekat odvodnje mosta Golubinja 1 – knjiga D1210;
- Građevinski projekat odvodnje mosta Golubinja 2 – knjiga D1211;
- Građevinski projekat odvodnje mosta preko rijeke Željeznice – knjiga D1212;
- Građevinski projekat odvodnje mosta Bosna 1 – knjiga D1213;
- Građevinski projekat odvodnje natputnjaka – knjiga D1214;
- Građevinski projekat odvodnje tunela Golubinja (grafički dio), – knjiga D1310;
- Građevinski projekat odvodnje tunela Golubinja (tekstualni dio), – knjiga D1310;
- Glavni projekat sistema vodozaštite – knjiga D1400;
- Glavni projekat kontrole i upravljanja vodnih tokova – knjiga D1500;

urađenu od strane pravnog lica «Higracon» d.o.o. Sarajevo, data vodna saglasnost na istu.

Projektnom dokumentacijom riješena je vanjska i unutrašnja odvodnja dionice autoceste (koridor Vc), dionica: Poprikuše - Nemila.

U knjizi D1010 detaljno je riješena vanjska odvodnja sa autoceste i petlje koja se odnosi na zaštitu trupa ceste od uticaja stalnih i povremenih površinskih i podzemnih tokova. Prikupljene

vode se bez prečišćavanja ispuštaju u najbliže recipijente. Ovim projektom je riješeno ukrštanje trase autoceste sa manjim vodotocima, bujicama i vododerinama.

U knjizi D 1110 obrađena je unutrašnja odvodnja trase autoceste na dionici Poprikuše - Nemila od stacionaže km 7+750,00 do km 13+218,70, uključujući odvodnju rampi, kružnog toka, naplatne stanice i COKP-a. Vode pale na asfaltne površine sakupljat će se slivnicima, transportovati zatvorenim sistemom te prečišćavati prije ispusta u recipijent. Ovim knjigom su obuhvaćeni glavni kolektori do ispusta u recipijente.

U knjizi D 1210 riješena je odvodnja mosta Golubinja 1. Predviđeno je da se vode sa asfaltne površine prikupljaju slivnicima i cijevima postavljenim duž objekta, odvode do upornjaka, odakle se preko krilnih zidova odvode do revizionih okana kolektora na trasi koji pripadaju sistemu unutrašnje odvodnje predmetne trase.

U knjizi D 1211 riješena je odvodnja mosta Golubinja 2. Predviđeno je da se vode sa asfaltne površine prikupljaju slivnicima i cijevima postavljenim duž objekta, odvode do upornjaka, odakle se preko krilnih zidova odvode do revizionih okana kolektora na trasi koji pripadaju sistemu unutrašnje odvodnje predmetne trase.

U knjizi D 1212 riješena je odvodnja mosta preko rijeke Željeznice. Obzirom da se radi o mostu raspona cca 12 m nije predviđen standardni način odvodnje sa mostovskim slivnicima. Predviđena su dva slivnika, jedan ispred a drugi iza mosta. Vode iz jednog slivnika ispuštaju se direktno u rijeku Željeznicu a iz drugog u slivnika u segmentni jarak koji je projektovan u sklopu odvodnje ceste iza mosta.

U knjizi D 1213 riješena je odvodnja mosta Bosna 1. Predviđeno je da se vode sa asfaltne površine prikupljaju slivnicima i cijevima postavljenim duž objekta, odvode do upornjaka, odakle se preko krilnih zidova odvode do revizionih okana kolektora na trasi koji pripadaju sistemu unutrašnje odvodnje predmetne trase.

U knjizi D 1214 riješena je odvodnja nadputnjaka Kovanići. Predviđeno je da se vode sa asfaltne površine prikupljaju slivnicima i cijevima postavljenim duž objekta, odvode do upornjaka, odakle se preko krilnih zidova odvode do revizionih okana kolektora na trasi koji pripadaju sistemu unutrašnje odvodnje predmetne trase.

U knjizi D 1310 riješen je kompletan sistem prihvata i transporta i tretmana voda i incidentnih tekućina koje mogu nastati u tunelu Golubinja 1. Na sjevernom portalu projektovan je separator NG20 l/s sa cisternom za prihvatanje tekućine u slučaju incidenta zapremine 50 m³, a na južnom portalu projektovan je separator NG150 l/s sa cisternom za prihvatanje tekućine u slučaju incidenta zapremine 50 m³. Na sjevernom portalu je predviđeno samo prečišćavanje vode iz tunela, dok će se na separatoru na južnom portalu osim voda iz tunela prečišćavati i vode sa mosta Bosna 1.

U knjizi D1400 dato je rješenje tretmana otpadnih voda kako bi iste nakon tretmana zadovoljavale granične parametre za ispuštanje u površinske vode. Na predmetnoj dionici predviđeno je sedam separatora sa razdjelnikom, taložnikom i obilaznicom. Protok otpadne vode koja se prečišćava kroz ove separatore se kreće između odnosa 1/10 i 1/20 od ukupnog računskog protoka. Lokacije separatora su u proširenju bankine autoceste i razdjelnom pojasu. Sve lokacije separatora su iznad nivoa velikih voda recipijenta, ranga pojave 1/100.

U knjizi D 1500 dato je rješenje zaštite autoceste od uticaja rijeka Bosne i Željeznice. Obradene su dvije dionice korita rijeke Bosne na lokacijama mostova Golubinja 1 i Golubinja 2, te regulacija rijeke Željeznice od njenog ušća u rijeku Bosnu do stacionaže km 0+066,1 gdje se vrši njeno uklapanje u već postojeću regulaciju.

Projektna dokumentacija kojom je obuhvaćeno gradilišno naselje sa pratećim sadržajima nije predmet ovog vodnog akta i izvođač radova je dužan ishodovati isti.

Na osnovu dostavljene projektne dokumentacije, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetnog objekta i aktivnosti na stanje voda i vodni režim, te omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovom vodom saglasnošću, u tački 4. dispozitiva Rješenja, propisani uslovi u skladu sa članom 114. Zakona o vodama i članom 7. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima načinu izdavanja i

čuvanja vodnih akata, koje je investitor dužan ispuniti u toku gradnje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 60KM u skladu sa članom 7. Stav 1. Tarifni broj 43. Zakona o federalnim upravnim taksama («Službene novine Federacije BiH» broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih.

Voditelj postupka:

Roksanda Školjić, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje vodnih akata


Haris Ališehović, dipl. inž. građ.

Dostaviti:

- JP Autoceste Federacije BiH, Adema Buća 20, Mostar (Prilog – tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B obrazloženja Rješenja)
- AVP Sava, ISV – Vodna knjiga;
- ➔ Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava