



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 408
fax. +387 33 726 414
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-1-40-571-8/21**

Datum: **16.02.2022. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu Investitora JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar za izdavanje prethodne vodne saglasnosti u postupku pribavljanja nove urbanističke saglasnosti za izgradnju „Sarajevske obilaznice“- LOT 3B, Vlakovo – Mostarsko Raskršće, na osnovu člana 109. stav (1) tačke 9. i 10. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 49/99) **d o n o s i**

R J E Š E N J E **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Investitoru JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar daje se prethodna vodna saglasnost u svrhu izrade projektne dokumentacije za izgradnju „Sarajevske obilaznice“ LOT 3B, Vlakovo–Mostarsko Raskršće, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.
2. Prethodna vodna saglasnost se odnosi na dio koji se odnosi na prikupljanje, tretman i konačnu dispoziciju oborinskih voda u površinske vode, za izgradnju mostova, propusta i drugih objekata iznad vodotoka za dionicu definiranu u tački 1 i uticaje na vode koji nastaju kao posljedica predmetne izgradnje.
3. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda dostavljene projektne i druge dokumentacije, utvrđenog činjeničnog stanja i pod sljedećim uslovima:
 - 3.1 Izraditi i revidovati investiciono-tehničku dokumentaciju na nivou za građenje u kojoj će se dati tehnička rješenja koja se odnose na problematiku voda, odnosno: način prikupljanja, tretmana i ispuštanja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije i vanjskih voda sa gravitirajućih slivnih površina, prikupljanje i ispuštanje drenažnih voda te način ukrštanja brze ceste sa povremenim i stalnim vodotocima, dimenzioniranje propusta, provjeru uslova obezbjeđenja proticaja utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ ispod trupa saobraćajnice (propusti), te analiza uticaja predmetne izgradnje na promjenu režima tečenja površinskih i podzemnih voda, a sve u skladu sa propisima koji važe za ovu vrstu radova.
 - 3.2 Investiciono-tehnička dokumentacija za predmetne radove iz tačke 1. ovog Rješenja u dijelu koji se odnosi na zaštitu voda i zaštitu od štetnog djelovanja voda, treba biti urađena od strane ovlaštenog pravnog lica i revidirana od strane drugog pravnog lica, oba sa „liste A“ Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, a sve u skladu sa članom 5. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19 i 41/20).
 - 3.3 Projektnom dokumentacijom treba definisati način prikupljanja, tretmana i ispuštanja oborinskih onečišćenih voda sa saobraćajnica i pripadajućih površina ceste u podužnom i poprečnom smislu (podužni kanali, jarci, rigoli, propusti i sl.). U sklopu projekta treba dati hidraulički proračun koji će definisati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, koje je potrebno nakon tretmana odvesti do prijemnika. Uraditi analizu uticaja dodatnih količina vode koje će se prikupiti na predmetnoj saobraćajnici, na režim tečenja u koritu potoka Trnava i mogućnost negativnog uticaja (izljevanja iz korita) kao posljedice novonastalog režima oticanja.
 - 3.4 U sklopu projekta treba dati hidrološki proračun kojim će se definirati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, povremenih ili stalnih površinskih tokova koje je potrebno regulisati, odnosno propustiti ispod trupa saobraćajnice (propusti i mostovi) i osigurati bezbjedno oticanje.
 - 3.5 Odrediti niveletu planirane ceste u odnosu na velike vode vodotoka duž trase saobraćajnice čije velike vode potencijalno ugrožavaju trasu ceste na način da se ne dovodi u opasnost odvijanje saobraćaja u slučaju pojave velikih voda ranga 1/100 godina.

- 3.6 Za dijelove trase autoceste koji su u blizini vodotoka, a koji zahtijevaju nužnu intervenciju u koritu (rijeka „Trnava“, „Rakovica“) potrebno je uraditi i revidovati projektnu dokumentaciju na nivou glavnog projekta. Regulisano korito treba dimenzionisati za propuštanje velikih voda ranga pojave $Q_{1/100}$ i sa zaštitnim nadvišenjem od 1,20 m. U projektu definisati tip obloge za zaštitu kosina regulisanog korita, stabilizacione pragove i ostale objekte koji će spriječiti eventualni uticaj na trup autoceste.
- 3.7 Sagledati sve moguće neželjene uticaje kako na planiranu dionicu saobraćajnice, tako i saobraćajnice na druge objekte i postrojenja, stečena prava korisnika, postojeću infrastrukturu, naselja i slično, te dati prijedlog mjera za sprječavanje ili smanjenje tih uticaja u toku radova i korištenja brze ceste.
- 3.8 U cilju efikasne odvodnje oborinskih voda sa saobraćajnice i voda iz zaleđa, potrebno je predvidjeti na ulaznim građevinama propusta ispod saobraćajnice taložnike za odvajanje taloživih materijala i krupnog otpada koji dopijevaju u otvoreni sistem odvodnje.
- 3.9 Za prikupljene zauljene vode sa saobraćajnica potrebno je predvidjeti odgovarajući tretman na separatoru, takvih karakteristika da kvalitet efluenta obavezno mora da zadovolji granične vrijednosti emisije definisane članom 14. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj: 20/26 i 96/20). Projektom dati proračun potrebnog kapaciteta separatora ulja i naftnih derivata na svim ispuštima i njihovu lokaciju ugradnje. Nakon separatora ulja i naftnih derivata, prije ispusta, predvidjeti izgradnju monitoring okna koje će poslužiti za kontrolu rada istog. Lokacija separatora treba da bude takva da se omogući pristup auto - cisterni u cilju čišćenja i održavanja istog. Nakon tretmana na separatoru ispuštanje tretiranih voda vršiti u površinska vodna tijela a projektnom dokumentacijom obraditi sistem transporta do istih.
- 3.10 Trasa saobraćajnice treba biti izvan granica vodnog dobra svih vodotoka, odnosno linije dopiranja stogodišnjih voda. Ukoliko se iz bilo kojih razloga ovaj zahtjev ne može zadovoljiti, svako približavanje koritu vodotoka podrazumijeva dodatnu analizu uticaja velikih voda na trup saobraćajnice, te eventualno smanjenje proticajnog profila i po potrebi predvidjeti i obraditi dio koji se odnosi na regulaciju/uređenje korita vodotoka s kojim je trasa saobraćajnice u koliziji.
- 3.11 Sve prelaze preko vodotoka riješiti putem mostovskih konstrukcija ili propusta uz uslov da mostovni otvori obezbjeđuju proticaje utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ kao i da se poštuje nadvišenje od 1,20 m od donje ivice mostovne konstrukcije, a za propuste je mjerodavan kriterij da trebaju propustiti velike vode ranga pojave jednom u sto godina sa slobodnim prostorom iznad nivoa velike vode od 25% od površine otvora propusta. Kota nivelete ceste treba da bude minimalno 1,00 m iznad kote velike vode.
- 3.12 Predmetna trasa putne komunikacije mora biti usklađena sa prostorno planskom dokumentacijom za predmetno područje.
- 3.13 U postupku izrade projektna dokumentacije zatražiti mišljenje stručnih službi Općina, kroz koje prolazi trasa ceste o položaju izvorišta i zaštitnih zona postojećih i planiranih izvorišta vode za piće i na osnovu dobivenih podataka provesti analizu mogućeg negativnog uticaja saobraćajnice u toku njene izgradnje i korištenja kao i eliminiranje / minimiziranje tih uticaja na kvalitativno - kvantitativni režim voda na izvorištima kako bi se omogućilo njihovo dalje korištenje.
- 3.14 Potrebno je predvidjeti adekvatno osiguranje ulivne i izlivne glave propusta projektovanih propusta. Konstruktivne elemente propusta prilagoditi morfološkim i geološkim karakteristikama terena te specifičnostima vodotoka u koji se upuštaju vode iz propusta.
- 3.15 U projektnoj dokumentaciji definisati lokalitete – pozajmišta materijala sa kojih će se dovoziti materijal za trup ceste, odnosno lokalitete na kojima će se deponovati višak materijala. Nije dozvoljeno deponovanje materijala uz obale vodotoka i u vodnom dobru. Deponovanje materijala rješavati na način da se ne remeti prirodni režim površinskih i podzemnih voda.
- 3.16 Trasa planirane saobraćajnice treba da bude usklađena ostalom infrastrukturom (elektro, gasovodi, vodovod, telefon i sl.), a za sve eventualne kolizije i ukrštanja sa istom, treba se pribaviti saglasnost vlasnika infrastrukturnih objekata ili organizacijom koja njima upravlja.
4. Po izradi investiciono-tehničke dokumentacije, u skladu sa uslovima iz tačke 3. dispozitiva ovog Rješenja, korisnik prethodne vodne saglasnosti dužan je da ovoj Agenciji podnese zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.
5. Zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti dostavlja se u skladu sa članom 8. i 19. stav (2) Pravilnika o

sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19 i 41/20).

Uz zahtjev se, između ostalog, prilaže:

- 5.1 Revidovana Investiciono-tehnička dokumentacija u skladu sa uslovima navedenim u tački 3. ovog Rješenja.
 - 5.2 Rješenje o urbanističkoj saglasnosti i okolinskoj dozvoli za predmetnu saobraćajnicu.
 - 5.3 Dokaz o izvršenoj uplati administrativne takse u iznosu od 60 KM.
6. Prethodna vodna saglasnost se daje sa rokom važenja od 3 (tri) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja, u skladu sa članom 111. stav 3. Zakona o vodama.
 7. Ukoliko nakon izdavanja ove prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavjestiti ovu Agenciju, odnosno kantonalno ministarstvo, prije podnošenja zahtjeva, odnosno obavezno navesti okolnosti u zahtjevu za izdavanje vodne saglasnosti.
 8. Ovo rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Svojim zahtjevom zaprimljenim na protokolu Agencije 01.12.2021. godine, JP Autoceste FBiH Sarajevo, obratilo se ovoj Agenciji za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju Sarajevske obilaznice - LOT 3B, Vlakovo - Mostarsko Raskršće, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.

U prilogu zahtjeva za izdavanje prethodne vodne saglasnosti, dostavljena je slijedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija:

- Ovjerena kopija rješenja o izmjenama podataka kod upisa subjekta u sudski registar broj: Tt-O-153/21 od 03.03.2021. godine, Općinski sud u Mostaru,
- Ovjerena kopija Uvjerjenja o poreznoj registraciji od 07.02.2013. godine izdanog od Porezne uprave - Kantonalni porezni ured Mostar,
- Kopija rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-234/10 od 16.08.2010. godine, izdato od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja BiH,
- Kopija rješenja o okolinskoj dozvoli za dionicu autoceste LOT 3: Sarajevska obilaznica – LOT 3, Jošanica – Butila- Vlakovo – Mostarsko Raskršće, broj: UPI 05/02-02-19-547/21 izdatog dana 23.04.2021. godine od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma;
- Dokazi o uplati administrativne takse u iznosu od 80,00 KM.

B. Tehnička dokumentacija:

- Elaborat za saglasnost (izvod iz idejnog projekta), izmještanje lokalnih cesta i dijela glavne trase od P64-P80, LOT 3B, Vlakovo – Mostarsko Raskršće urađen od strane „Design&QC“ d.o.o. Sarajevo, oktobar 2021. godine.
- Studija za prethodnu vodnu saglasnost za izgradnju „Sarajevske obilaznice“ LOT 3B, Vlakovo – Mostarsko Raskršće, urađen od strane IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo, decembar 2021. godine

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da uz zahtjev nisu dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari i zatražio dopunu podneska dopisom broj: UP-1/21-1-40-571-2/21 od 06.12.2021. godine u kojem je zatraženo od podnosioca zahtjeva da isti upotpuni u roku od 30 (trideset) dana od dana urednog prijema dostavljene obavijesti što je podnosilac zahtjeva ispoštovao i dostavio traženu dokumentaciju.

U skladu sa članom 124. stav 1. Zakona o vodama o zahtjevu je dana 25.01.2022. godine obavještena javnost putem obavještenja na oglasnim pločama „Agencije za vodno područje rijeke Save“ Sarajevo, te

dana 27.01.2022. godine i u dnevnom glasilu „OSLOBOĐENJE“. U datom roku nije bilo pisanih izjašnjenja o predloženim aktivnostima iz zahtjeva.

U provedenom postupku konstatovano je slijedeće:

Dužina poddionice LOT 3B je 1,44 kilometra, na ovoj poddionici gradit će se dva vijadukta. LOT 3B je riješen kao gradski put sa dvije saobraćajne trake (vozna i preticajna) za svaki smjer kretanja. Trasa LOT 3B je spoj petlje Vlakovo sa petljom na Mostarskom raskršću na magistralnu cestu M-17/M-5.

Kroz postupak donošenja rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti je odlučeno o postojanju uvjeta za realizaciju planiranih objekata prema podnesenom zahtjevu i propisani su uslovi koje mora ispuniti projektna dokumentacija koja obrađuje dio koji se odnosi na: prikupljanje i konačnu dispoziciju oborinskih voda sa saobraćajnice, način ukrštanja sa povremenim i stalnim vodotocima, regulaciju vodotoka, te mjere za umanjenje i sprječavanje negativnih uticaja koji nastaju izgradnjom ovakvog objekta na režim voda (površinskih i podzemnih), eventualnih uticaja na postojeće objekte, stečena prava postojećih korisnika, na planirane objekte i okolinu, sa mjerama za ublažavanje tih uticaja.

Izgradnja pomenutih aktivnosti obrađena je i definisana u studiji broj: broj: 02-12/2021 urađenoj od strane „IPSA INSTITUT“ d.o.o. Sarajevo, decembar 2021. godine.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a u svrhu omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra, te smanjenja negativnih uticaja predmetne aktivnosti na stanje voda i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovim vodnim aktom, u dispozitivu rješenja, shodno odredbama Zakona o vodama, odredbama Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u prirodne recipijente i sisteme javne kanalizacije i Pravilniku o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, propisani uslovi koje je Investitor dužan ispuniti prilikom izrade projektne dokumentacije koja će Investitoru biti potrebna u postupku pribavljanja vodne saglasnosti i odobrenja za građenje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu i administrativnu taksu u iznosu od 80 u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih taksi.

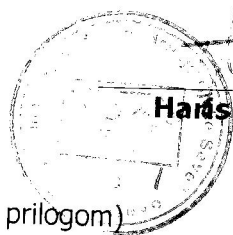
Voditelj postupka

Meho Čaušević, B.c.in.građ.

Prilog:

- Elaborat za saglasnost (izvod iz idejnog projekta), izmještanje lokalnih cesta i dijela glavne trase od P64-P80, LOT 3B, Vlakovo – Mostarsko Raskršće urađen od strane „Design&QC“ d.o.o. Sarajevo, oktobar 2021. godine.

**Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata**



Haris Ališehović, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Autoceste FBiH, Adema Buće 20, Mostar (sa prilogom)
- AVP Sava, ISV - vodna knjiga - ovdje
- Arhiva - ovdje
- Oglasna ploča AVP Sava