



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 412
fax. +387 33 726 423
e-mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-1-40-036-8/24**
Datum: **26.03.2024. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu Investitora JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju saobraćajnice brze ceste „Lašva - Nević Polje - Jajce“, dionica Nević Polje – Turbe, na području Srednjobosanskog kantona (općina Travnik i Novi Travnik), na osnovu člana 109. stav (1) tačke 9. i 10. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 49/99 i 61/22) **donosi**

RJEŠENJE **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Investitoru JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar daje se prethodna vodna saglasnost za izradu projektne dokumentacije za izgradnju brze ceste „Lašva - Nević Polje - Jajce“, dionica Nević Polje – Turbe, na području Srednjobosanskog kantona (općina Travnik i Novi Travnik), u ukupnoj dužini cca L=11,43km, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.
2. Prethodna vodna saglasnost se odnosi na prikupljanje, tretman i konačnu dispoziciju oborinskih voda u površinske vode, za izgradnju mostova, propusta i drugih objekata iznad vodotoka za dionicu definiranu u tački 1.
3. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda dostavljene projektne i druge dokumentacije, utvrđenog činjeničnog stanja i pod sljedećim uslovima:
 - 3.1 Izraditi i revidovati investiciono-tehničku dokumentaciju na nivou projekta za građenje u kojoj će se dati tehnička rješenja koja se odnose na problematiku voda, odnosno: način prikupljanja, tretmana i ispuštanja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije i vanjskih (brdskih) voda sa gravitirajućih slivnih površina, prikupljanje i ispuštanje drenažnih voda iz tunela te način ukrštanja brze ceste sa povremenim i stalnim vodotocima, dimenzioniranje propusta, provjeru uslova obezbjeđenja proticaja utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ ispod trupa saobraćajnice (propusti), sve u skladu sa propisima i praksom koje važe za ovu vrstu radova.
 - 3.2 Investiciono-tehnička dokumentacija za predmetne radove iz tačke 1. ovog Rješenja u dijelu koji se odnosi na zaštitu voda i zaštitu od voda, treba biti urađena od strane ovlaštenog pravnog lica i revidirana od strane drugog pravnog lica, oba sa „liste A“ Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, a sve u skladu sa članom 5. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).
 - 3.3 Projektnom dokumentacijom treba definisati način prikupljanja, tretmana i ispuštanja tehnoloških otpadnih voda sa saobraćajnice i gravitirajućih površina vodeći računa o podužnim i poprečnim padovima i prilagođavajući im objekte odvodnje (podužni kanali, jarci, rigoli, propusti i sl.). U sklopu projekta treba dati hidraulički proračun koji će definisati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, koje je potrebno nakon prikupljanja, odvodnje i tretmana odvesti do prijemnika.
 - 3.4 U sklopu projekta treba dati hidrološki proračun kojim će se definirati količine vode koje se mogu pojaviti u koritima povremenih ili stalnih površinskih tokova koje je potrebno regulisati, odnosno propustiti ispod trupa saobraćajnice (propusti i mostovi) i na taj način osigurati bezbjedno oticanje.
 - 3.5 Odrediti niveletu planirane ceste u odnosu na velike vode rijeke Lašve i pritoka duž trase saobraćajnice kao i ostalih vodotoka čije velike vode potencijalno ugrožavaju trasu ceste na način da se ne dovodi u opasnost odvijanje saobraćaja u slučaju pojave velikih voda ranga 1/100 godina.
 - 3.6 Sagledati sve moguće neželjene uticaje kako na planiranu dionicu saobraćajnice, tako i saobraćajnice na druge objekte i postrojenja, stečena prava korisnika, postojeću infrastrukturu, naselja i slično, te dati prijedlog mjera za sprječavanje ili smanjenje tih uticaja u toku radova na izgradnji brze ceste.

- 3.7 Na osnovu raspoložive postojeće dokumentacije, te rezultata istražnih hidrogeoloških radova definisati zone visokog, umjerenog i niskog rizika za zaštićena i ugrožena područja i razraditi tipska rješenja odvodnje i zaštite prilagođena zahtjevima zahtjevanog stepena zaštite kvalitativno – kvantitativnog režima voda.
- 3.8 U cilju efikasne odvodnje oborinskih voda sa saobraćajnice i voda iz zaleđa, potrebno je predvidjeti na ulaznim građevinama propusta ispod saobraćajnice taložnike za odvajanje taloživih materijala i krupnog otpada koji dospjevaju u otvoreni sistem odvodnje.
- 3.9 Za prikupljene zauljene vode sa saobraćajnice potrebno je predvidjeti odgovarajući tretman na separatoru, takvih karakteristika da kvalitet efluenta obavezno mora da zadovolji granične vrijednosti kvaliteta propisane u članu 14. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj 26/20, 96/20 i 1/24). Projektom dati proračun potrebnog kapaciteta separatora ulja i masti na svim ispuštima i njihovu lokaciju ugradnje. Nakon separatora ulja i masti, prije ispusta, predvidjeti izgradnju monitoring okna koje će poslužiti za kontrolu rada istog. Lokacija separatora treba da bude takva da se omogući pristup auto - cisterni u cilju čišćenja i održavanja istog. Nakon tretmana na separatoru ulja ispuštanje tretiranih voda planirati u površinska vodna tijela ili sistem odvodnje do istih.
- 3.10 Trasa saobraćajnice treba biti izvan granica vodnog dobra svih vodotoka, odnosno linije dopiranja stogodišnjih voda. Ukoliko se iz bilo kojih razloga ovaj zahtjev ne može zadovoljiti, svako približavanje koritu vodotoka podrazumijeva dodatnu analizu uticaja velikih voda na trup saobraćajnice, te eventualno smanjenje proticajnog profila i po potrebi predvidjeti i obraditi dio koji se odnosi na regulaciju/uređenje korita vodotoka s kojim je trasa saobraćajnice u koliziji.
- 3.11 Sve prelaze preko vodotoka riješiti putem mostovskih konstrukcija ili propusta uz uslov da mostovni otvori obezbjeđuju proticaje utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ kao i da se poštuje nadvišenje od min. 1,00 m od donje ivice mostovne konstrukcije, a za propuste je mjerodavan kriterij da trebaju propustiti velike vode ranga pojave jednom u sto godina sa slobodnim prostorom iznad nivoa velike vode od 25% od površine otvora propusta. Kota nivelete ceste treba da bude minimalno 1,00 m iznad kote velike vode rijeke Lašve.
- 3.12 Predmetna trasa putne komunikacije mora biti usklađena sa prostorno planskom dokumentacijom za predmetno područje, a što će se utvrditi u postupku donošenja urbanističke saglasnosti.
- 3.13 U postupku izrade projektne dokumentacije zatražiti mišljenje stručnih službi Općina, kroz koje prolazi trasa brze ceste o položaju izvorišta i zaštitnih zona postojećih i planiranih izvorišta vode za piće i na osnovu dobivenih podataka provesti analizu mogućeg negativnog utjecaja saobraćajnice u toku njene izgradnje i korištenja kao i eliminiranje / minimiziranje tih uticaja na kvalitativno - kvantitativni režim voda na izvorištima kako bi se omogućilo njihovo dalje korištenje.
- 3.14 Potrebno je predvidjeti adekvatno osiguranje ulivne i izlivne glave propusta projektovanih propusta. Konstruktivne elemente propusta prilagoditi morfološkim i geološkim karakteristikama terena te specifičnostima vodotoka u koji se upuštaju vode iz propusta.
- 3.15 U projektnoj dokumentaciji definisati lokalitete – pozajmišta materijala sa kojih će se dovoziti materijal za trup ceste, odnosno lokalitete na kojima će se deponovati višak materijala. Nije dozvoljeno deponovanje materijala uz obale vodotoka i u vodnom dobru. Deponovanje materijala rješavati na način da se ne remeti prirodni režim voda.
- 3.16 Trasa planirane saobraćajnice treba da bude usklađena ostalom infrastrukturom (elektro, gasovodi, vodovod, telefon i sl.), a za sve eventualne kolizije i ukrštanja sa istom, treba se pribaviti saglasnost vlasnika infrastrukturnih objekata ili organizacijom koja njima upravlja.
4. Po izradi investiciono-tehničke dokumentacije, u skladu sa uslovima iz tačke 3. dispozitiva ovog Rješenja, korisnik prethodne vodne saglasnosti dužan je da ovoj Agenciji podnese zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.
5. Zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti dostavlja se u skladu sa članom 8. i 19. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22). Uz zahtjev se, između ostalog, prilaže:
 - 5.1 Revidovana Investiciono-tehnička dokumentacija u skladu sa uslovima navedenim u tački 3. ovog Rješenja.

- 5.2 Rješenje o urbanističkoj saglasnosti i okolinskoj dozvoli za predmetnu saobraćajnicu.
- 5.3 Dokaz o izvršenoj uplati upravne takse u iznosu od 60 KM.
6. Prethodna vodna saglasnost se daje sa rokom važenja od 3 (tri) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja, u skladu sa članom 111. stav 3. Zakona o vodama.
7. Ukoliko nakon izdavanja ove prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavjestiti ovu Agenciju, odnosno kantonalno ministarstvo, prije podnošenja zahtjeva, odnosno obavezno navesti okolnosti u zahtjevu za izdavanje vodne saglasnosti.
8. Ovo rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

Svojim zahtjevom, broj 05-557/24 od 17.01.2024. godine, zaprimljenim na protokolu Agencije 30.01.2024. godine, JP Autoceste FBiH Sarajevo, obratilo se ovoj Agenciji za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju brze ceste „Lašva - Nević Polje - Jajce“, dionica Nević Polje – Turbe, na području Srednjobosanskog kantona (općine Travnik i Novi Travnik), u ukupnoj dužini cca L=11,43km, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.

U prilogu zahtjeva za izdavanje prethodne vodne saglasnosti, dostavljena je slijedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija:

- Kopija Rješenja o izmjenama podataka o upisu u sudski registar, broj: Tt-O-463/23 izdato 9.6.2023. godine od strane Općinskog suda u Mostaru,
 - Kopija potvrde o promjeni podataka za porezni identifikacijski broj izdato 27.06.2022. godine od strane Kantonalnog poreznog ureda Mostar,
 - Dokaz o uplati upravne takse za PVS, dionica BC Nević Polje - Turbe, od 23.01.2024. g., u iznosu od 80,00 KM;
 - Separat / Izvod iz Idejnog projekta za pribavljanje prethodne saglasnosti BH GAS d.o.o. Sarajevo, urađen od strane Divel d.o.o. Sarajevo, juli 2023. godine u printanoj i elektronskoj formi - CD.
- Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da uz zahtjev nisu ostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku zatražio dopunu podneska dopisom broj: UP-1/21-1-40-036-2/24 od 30.01.2024. godine u kojem se tražilo od podnosioca zahtjeva da isti upotpuni u roku od 20 (dvadeset) dana od dana urednog prijema dostavljene obavijesti nedostajućom dokumentacijom. Podnosilac je 05.03.2024. godine dostavio slijedeću dokumentaciju:
- Studija za dobivanje prethodne vodne saglasnosti, urađena od strane Design & QC d.o.o. Sarajevo, februar 2024. godine (3 printana primjerka i CD);
 - Elaborat za eksproprijaciju sa parcelacijom (knjiga L1010), maj 2018. godine, urađen od strane Divel d.o.o. Sarajevo;
 - Izvod iz prostorno planskog dokumenta broj: 07-19-8160/23 od 20.11.2023. godine, Ministarstvo prostornog uređenja, građenja, zaštite okoliša, povratka i stambenih poslova SBK (kopija).

U skladu sa članom 124. stav (1) Zakona o vodama i člana 21. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata o zahtjevu je dana 08/09.03.2024. godine obaviještena javnost putem obavještenja na oglasnoj ploči «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo i u dnevnim novinama „OSLOBODENJE“. U datom roku nije bilo pisanih izjašnjenja o predloženim aktivnostima iz zahtjeva.

Podnosilac zahtjeva je 26.03.2024. g. dostavio dokaz o uplati posebnih troškova shodno Zaključku ove Agencije broj: UP-1/21-1-40-036-7/24 od 22.03.2024. godine, nastale oglašavanjem u dnevnom listu „Oslobodjenje“ (rn. O Media d.o.o. br. 23-3600-000041 od 09.03.2024. godine). U provedenom postupku konstatovano je slijedeće:

Planirana dionica brza ceste Nević Polje - Turbe se od petlje Nević Polje proteže južnim obodom naselja Slimena te prolazeći kroz naselja Dolac, Bojne, Pirote, Vidoševci-Šipovik, Kraljevice ulazi u širi rejon naselja Turbe.

Trasa brze ceste presjeca stalne i povremene vodotoke na 18 lokacija. Rijeka Lašva i dio bezimernih potoka, koji presjecaju trasu brze ceste će se iskoristiti kao recipijent sistema vanjske i unutrašnje odvodnje. Na predmetnoj trasi brze ceste planirano je 13 mostova (po 2 objekta) i 3 tunela (po 2 objekta). Na predviđenoj trasi brze ceste na početku trase na lokaciji Nević Polje nalazi se vodozaštitna zona koja je formirana oko 2 bunara koja se koriste za vodosnabdijevanje. Dio početne trase prolazi kroz treću i četvrtu vodozaštitnu zonu.

Kroz postupak donošenja rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti je odlučeno o postojanju uvjeta za realizaciju planiranih objekata prema podnesenom zahtjevu i propisani su uslovi koje mora ispuniti projektna dokumentacija koja obrađuje dio koji se odnosi na: prikupljanje i konačnu dispoziciju oborinskih voda sa saobraćajnice, način ukrštanja sa povremenim i stalnim vodotocima, regulaciju vodotoka, te mjere za umanjene i sprječavanje negativnih uticaja koji nastaju izgradnjom ovakvog objekta na režim voda (površinskih i podzemnih), eventualnih uticaja na postojeće objekte, stečena prava postojećih korisnika, na planirane objekte i okolinu sa mjerama za ublažavanje tih uticaja.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a u svrhu omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra, te smanjenja negativnih uticaja predmetne aktivnosti na stanje voda i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovim vodnim aktom, u dispozitivu rješenja, shodno odredbama Zakona o vodama, odredbama Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u prirodne recipijente i sisteme javne kanalizacije i Pravilniku o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, propisani uslovi koje je Investitor dužan ispuniti prilikom izrade projektne dokumentacije koja će Investitoru biti potrebna u postupku pribavljanja vodne saglasnosti i odobrenja za građenje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 80 KM u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

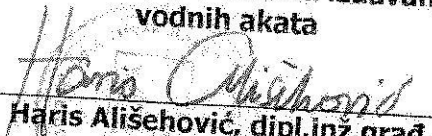
Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih taksi.

Voditelj postupka
Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Prilog:

- Studija za dobivanje prethodne vodne saglasnosti, urađena od strane Design & QC d.o.o. Sarajevo, februar 2024. godine (2 printana primjerka);
- Elaborat za eksproprijaciju sa parcelacijom (knjiga L1010), maj 2018. godine, urađen od strane Divel d.o.o. Sarajevo (printani primjerak i CD);
- Separat / Izvod iz Idejnog projekta za pribavljanje prethodne saglasnosti BH GAS d.o.o. Sarajevo, urađen od strane Divel d.o.o. Sarajevo, juli 2023. godine u printanoj i elektronskoj formi - CD.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata


Haris Ališehović, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Autoceste FBiH, Adema Buća 20, Mostar (Prilog)
- ⊖ AVP Sava, ISV - vodna knjiga - ovdje
- Arhiva - ovdje
- Oglasna ploča AVP Sava