

Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726-444; 726-400
fax. +387 33 726-423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-2-40-232-4/23**
Datum: **03.07.2023. god**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu Direkcije za ceste u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti za aktivnost – rekonstrukcija i modernizacija dijela regionalne ceste R445 Lašva-Zenica u dužini od 1,25km, grad Zenica (vangradska dionica GGM-a), na osnovu člana 109. stav (1) tačka 9., a u vezi sa članom 114. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22), donosi

R J E Š E N J E **o vodnoj saglasnosti**

1. Direkciji za ceste u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona daje se vodna saglasnost za aktivnost - rekonstrukcija i modernizacija dijela regionalne ceste R445 Lašva-Zenica u dužini od 1,25km - dio ST 0+000,00km (kraj kraka kružnog toka Bojin Vir, grad Zenica) do ST 1+250,00km (skretanja za industrijsku zonu Raspotočje, grad Zenica) - vangradska dionica GGM-a, a na osnovu projektne dokumentacije:
 - Glavni projekat rekonstrukcije i modernizacije regionalne ceste R445 Lašva-Zenica, dionica Bojin Vir - A. Bregovi L=4,25km (Knjiga «D» – Projekat odvodnje oborinskih voda) urađen od strane «INVEST-PROJEKT» d.o.o. Zenica (šifra: 112/15-GP, decembar 2014. godine) i revidovan od strane JP za prostorno planiranje i uređenje grada «Zenica» d.o.o. Zenica, april 2016. godine, Ova vodna saglasnost može se koristiti isključivo u postupku pribavljanja odobrenja za građenje a u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju i građenju Zeničko-dobojskog kantona.
2. Projektna dokumentacija navedena u tački 1. ovog Rješenja, ovjerena je u skladu sa odredbama člana 114. stav (3) Zakona o vodama i ista je sastavni dio ovog Rješenja.
3. Vodna saglasnost se donosi na osnovu pregleda dostavljene projektne dokumentacije iz tačke 1. ovog rješenja, utvrđenog činjeničnog stanja i pod sljedećim uslovima:
 - 3.1. Sve radove na izgradnji objekata za prikupljanje, prečišćavanje i ispuštanje prečišćenih oborinskih i drugih otpadnih voda sa saobraćajnih i pripadajućih slivnih površina, te propusta ispod saobraćajnice i ispusta u recipijent izvesti u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom iz tačke 1. ovog Rješenja.
 - 3.2. Mogući višak materijala iz iskopa koji će se pojaviti tokom izgradnje saobraćajnice i pripadajućih objekata se ne smije odlagati na zemljišnu česticu «vodno dobro», odnosno unositi u vodotok i na njegove obale.
 - 3.3. Izvođenje radova vršiti na način utvrđen u opisu tehničkog rješenja i tehničkih uslova izvođenja radova iz projektne dokumentacije a u skladu sa uslovima iz ove vodne saglasnosti.
 - 3.4. Tehnologiju izvođenja radova prilagoditi uslovima na terenu, uz odgovarajuća osiguranja ljudi i materijalnih dobara.
 - 3.5. Korisnik vodne saglasnosti je u obavezi da, u skladu sa zakonodavstvom iz oblasti građenja, angažuje stručno lice sa osnovnim zadatkom kontinuiranog nadzora (praćenja i kontrole) nad provođenjem projektovanih aktivnosti na terenu.
 - 3.6. U toku izvođenja radova, neophodno poduzeti sve potrebne mjere zaštite, da predmetnim aktivnostima ne dođe do nastanka štete ili nepovoljnih posljedica po vode i vodni režim (pogoršanje kvaliteta vode i dr) kao i postojeće korisnike voda.
 - 3.7. U sklopu uređenja gradilišta dati organizaciju izvođenja radova uz opis i instrukcije u slučaju pojave incidentnih situacija i način sanacije njihovih negativnih posljedica.
 - 3.8. Planom organizacije gradilišta koje će se formirati u funkciji provođenja navedenih aktivnosti, treba osigurati tako da mjesta za smještaj građevinske mehanizacije, tečnih goriva i maziva budu locirana izvan uticaja nivoa velikih voda i na takvoj udaljenosti da ne mogu imati negativan uticaj na eventualna izvorišta i vodotoke.
 - 3.9. Sva ukrštanja trase regionalne saobraćajnice na predmetnoj dionici a koja su u koliziji sa postojećim instalacijama (vodovoda, kanalizacije, telekomunikacioni, energetski kablovi i sl)

- prethodno će se rješavati uz saglasnost mjesno nadležnog preduzeća koje će dati tehničke uslove za izvođenje ovih radova. Investitor je obavezan da izvrši potrebna izmještanja trase vodovoda, kanalizacije i drugih instalacionih objekata koji su u koliziji sa radovima koji se izvode u sklopu rekonstrukcije i modernizacije regionalne ceste.
- 3.10. Ukoliko se cisterne i rezervoari s gorivom planiraju postaviti na gradilištu, iste je potrebno postaviti u prihvatne posude ili izvesti s dvostrukom stjenkom prema posebnim propisima.
 - 3.11. Prilikom izvođenja radova treba koristiti opremu i mašine koje su tehnički ispravne, bez curenja tečnih goriva, maziva, hidrauličkih ulja i sl..
 - 3.12. Predvidjeti da se sav nastali otpad prikuplja i zbrinjava izvan vodnog dobra i površina obuhvaćenih uticajem velikih voda, a u skladu sa važećim propisima o postupanju sa otpadom.
 - 3.13. Korisnik saglasnosti je dužan da riješi imovinsko pravne odnose na lokalitetu izvođenja radova, formiranja privremenih gradilišta i pristupnih puteva.
 - 3.14. Ispuste oborinskih voda i propuste izvesti tako da ne ugrožavaju proticajni profil vodotoka i ne uzrokuju procese erozije na obalama i koritu vodotoka.
 - 3.15. Po završenim radovima u zoni vodotoka, potrebno je izvršiti uređenje korita, obala i pojasa u kome su vršeni radovi, tj. dovesti kompletan teren u prvobitno stanje.
 - 3.16. U okviru gradilišta riješiti prikupljanje i konačnu dispoziciju sanitarno-fekalnih otpadnih voda na način da se iste prikupe u vododržive posude/rezervoare i izvezu izvan zona izvođenja radova uz ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem.
4. Ukoliko se izvođenjem predmetnih radova ili drugim aktivnostima vezanim za iste te korištenjem predmetne saobraćajnice prouzrokuju štete i naruši stabilnost korita rijeke Bosne, postojećih objekata i obala vodotoka ili nanese štete trećim licima, podnositelj zahtjeva je obavezan uzroke nastanka štetnih promjena otkloniti, a nastale štete nadoknaditi.
 5. Ukoliko usljed štetnog djelovanja voda nastalog zbog neizgrađenosti ili nedovoljne osposobljenosti (zaštitnih) vodnih objekata dođe do nastanka štete na predmetnoj saobraćajnici obuhvaćenom ovom vodnom dozvolom, korisnik zaštitnih vodnih objekata nije odgovoran za nastale štete.
 6. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi ugrozile kvalitet voda obavezno izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
 7. Po završetku izgradnje predmetne saobraćajnice i obavljenog tehničkog pregleda izvedenih radova, korisnik vodne saglasnosti dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje vodne dozvole. Zahtjev se dostavlja u skladu sa članom 12. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH» broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).
 8. Investitor je obavezan pridržavati se svih mjera i uslova, propisanih u ovoj vodnoj saglasnosti i saglasnostima izdatim od strane drugih nadležnih organa.
 9. Ova vodna saglasnost prestaje važiti istekom roka od dvije godine od dana pravosnažnosti rješenja, ukoliko do tog dana nije pribavljeno odobrenje za izvođenje predmetnih radova od strane nadležnog organa i započeti radovi.
 10. Ovo rješenje o vodnoj saglasnosti može se izmijeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

O b r a z l o ž e n j e

Direkcija za ceste u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, svojim zahtjevom, zaprimljenim u Agenciju dana 06.06.2023. godine, zatražila je izdavanje vodne saglasnosti za aktivnost - rekonstrukcija i modernizacija dijela regionalne ceste R445 Lašva-Zenica u dužini od 1,25km - dio ST 0+000,00km (kraj kraka kružnog toka Bojin Vir, grad Zenica) do ST 1+250,00km (skretanje za industrijsku zonu Raspotočje, grad Zenica) - vangradska dionica GGM-a, a u postupku pribavljanja odobrenja za građenje.

Uz zahtjev nije dostavljena dokumentacija koja je propisana članom 19. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH» broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22) te je dopisom broj: UP-1/21-2-40-232-2/23 od 07.06.2023. godine zatraženo od podnosioca zahtjeva da istu dopuni.

Obzirom da zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa (postupak eksproprijacije nekretnina nije okončan) nije izdato odobrenje za gradnju za trasu planirane dionice regionalne ceste, od podnosioca zahtjeva je zatraženo da zahtjev dopuni Izjavom da nije došlo do promjene u projektnom rješenju i projektnoj dokumentaciji na osnovu koje je od strane ove Agencije dana 21.05.2021. godine izdato Rješenje o vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-2-40-207-2/21 koje je isteklo po važnosti.

Tražena dokumentacija sa Izjavom potpisanom i ovjerenom od strane nadležne osobe Direkcije za ceste Zeničko-dobojskog kantona dostavljena je u ostavljenom roku.

U provedenom postupku dostavljena je i pregledana sljedeća dokumentacija:

- Kopija Uvjerenja o poreznoj registraciji za Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline, Kantonalna direkcija za ceste Zenica izdatog dana 16.04.2010. godine od strane Porezne uprave – Kantonalni ured Zenica,
- Kopija Uvjerenja broj: 04/5-1/IV-17-15-2406/2012 kojim se potvrđuje da Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline, Kantonalna direkcija za ceste Zenica, Kučukovići br 2, Zenica identifikacioni broj: 4218342030025 nije upisano u Jedinствени registar obveznika indirektnih poreza kao obveznik poreza na dodanu vrijednost u Regionalnom centru Sarajevo izdato dana 27.07.2012. godine od strane Uprave za indirektno-neizravno oporezivanje Banja Luka,
- Kopija Obavještenja o razvrstavanju jedinice u sastavu pravnog lica po djelatnosti broj: 04-32.5-1-4218342030009/08 za Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline, Kantonalna direkcija za ceste Zenica izdatog dana 16.04.2010. godine od strane Službe za statistiku za područje Zeničko-dobojskog kantona,
- Kopija Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave («Službene novine Zeničko-dobojskog kantona», broj 3/10),
- Kopija Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-1-40-053-5/20 izdatog dana 25.03.2020. godine od strane «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo,
- Kopija Rješenja o vodnoj saglasnosti broj: UP-I/25-2-40-207-2/21 izdatog dana 21.05.2021. godine od strane «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo,
- Kopija Rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: 12-23-9797/19 izdatog dana 10.11.2020. godine od strane Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona,
- Kopija Rješenja o produženju Rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: 12-23-9797-1/19 izdatog dana 22.12.2021. godine od strane Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona,
- Glavni projekat rekonstrukcije i modernizacije regionalne ceste R445 Lašva-Zenica, dionica Bojin Vir- A. Bregovi L=4,25km (Knjiga «D» – Projekat odvodnje oborinskih voda) urađen od strane «INVEST-PROJEKT» d.o.o. Zenica (šifra projekta: 112/15-GP, decembar 2014. godine),
- Izvještaj o reviziji projektne dokumentacije urađen od strane JP za prostorno planiranje i uređenje grada «Zenica» d.o.o. Zenica, april 2016. godine,
- Izjava broj: 12/08-27-15391-I/19 da nije došlo do promjene projektnog rješenja potpisana i ovjerena dana 26.06.2023. godine od strane Rasim Kovač - direktor Direkcije za ceste Ze-do kantona (po ovlaštenju ministra),
- Dokaz o uplaćenju upravnoj taksi.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je sljedeće:

- Postojeća regionalna cesta R-455 Lašva-Zenica na dionici od kružnog toka Bojin Vir do priključka na most Drivuša predstavlja glavnu vezu grada Zenica sa magistralnom cestom M-17 i autocestom na koridoru Vc.
- Projektnom dokumentacijom je predviđena rekonstrukcija i modernizacija saobraćajnice u ukupnoj dužini od 4,25km (vangradska dionica GGM-a), a u ovoj fazi bi se radila dionica dužine 1,25km tj od kružnog toka Bojin Vir (ST 0+000km) do skretanja za Industrijsku zonu Raspotočje (ST 1+250,00km).
- Rekonstrukcijom je predviđena modernizacija postojećeg sistema odvodnje sa saobraćajnice. Postojeći propusti bi se rekonstruisali i dogradili a pojedini bi se potpuno ukinuli ili zamijenili novim čime bi se riješio problem izlivanja vode na kolovoz zbog nedovoljne propusne moći istih.
- Projektom je predviđeno da se oborinske vode sa kolovoza prikupljene odgovarajućim slivnicima priključuju na novi oborinski kolektor te odvođe na tretman u separator ulja i masti sa krajnjim ispuštom prečišćenih voda u rijeku Bosnu (na predmetnoj dionici predviđena su 2 separatora ulja i masti od ukupno 11 koliko je planirano na cijeloj trasi dužine 4,25km).

U dokaznom postupku utvrđeno je da je projektna dokumentacija urađena u skladu sa uslovima iz Rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti izdatog od strane ovog organa broj: UP-I/25-1-40-053-5/20 od 25.03.2020. godine i da u međuvremenu nije bilo izmjena u projektnom rješenju, te je shodno članu 114. Zakona o vodama, upisivanjem broja i stavljanjem otiska pečata ove Agencije na projektnu dokumentaciju: Glavni projekat rekonstrukcije i modernizacije regionalne ceste R445 Lašva-Zenica, dionica Bojin Vir - A. Bregovi L=4,25km (Knjiga «D» – Projekat odvodnje oborinskih voda) urađen od strane «INVEST-PROJEKT» d.o.o. Zenica (šifra projekta: 112/15-GP, decembar 2014. godine), data vodna saglasnost na istu.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja, a u cilju smanjenja negativnih uticaja predmetne gradnje na stanje voda i vodni režim, podnosiocu zahtjeva su ovom vodnom saglasnosti, u dispozitivu ovog rješenja, propisani uslovi koje je potrebno ispuniti tokom izvođenja radova, shodno odredbama člana 114. Zakona o vodama, te članom 7. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu i administrativnu taksu u iznosu od 60 KM u skladu sa Zakonom o izmjenama i dopunama zakona o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 06/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog Rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva u roku od petnaest dana od dana prijema Rješenja.

Žalba se predaje ovom organu neposredno ili preporučeno poštom. Žalba se taksira sa 15 KM administrativne takse prema tarifnom broju 3. Tarife federalnih administrativnih taksi.

Obrađivač akta:

Nermina Hodžić, dipl.ing.građ.

Prilog:

- Ovjerena projektna dokumentacija: Glavni projekat rekonstrukcije i modernizacije regionalne ceste R445 Lašva-Zenica, dionica Bojin Vir- A. Bregovi L=4,25km (Knjiga «D» – Projekat odvodnje oborinskih voda) urađen od strane «INVEST-PROJEKT» d.o.o. Zenica (šifra: 112/15-GP, decembar 2014. godine),

Po ovlaštenju

Rukovodilac sektora za izdavanje vodnih akata



Ališehović

Haris Ališehović, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

- Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline
Direkcija za ceste Zeničko-dobojskog kantona
Kučukovići br2, 72000 Zenica (prilog)
- AVP, ISV – Vodna knjiga
- Sektor 40, arhiva
- Oglasna ploča, AVP Sava