



Adresa: **Ul. H. Čemerlića 39**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 415
fax. +387 33 726 423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-1-40-668-4/22**
Datum: 03.02.2023. godine

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo, rješavajući po zahtjevu JP „AERODROM BIHAĆ” d.o.o. Bihać za donošenje rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti za izgradnju aerodromskog kompleksa na lijevoj obali rijeke Une, u naselju Golubić, Grad Bihać, za aktivnosti ispuštanja tehnoloških otpadnih voda i oborinskih onečišćenih voda u površinske vode rijeke Une i uređenje dijela vodotoka rijeke Une te izgradnju pristupne saobraćajnice u vodnom dobru rijeke Une i izgradnju dijela pristupne saobraćajnice i dijela poletno sletne staze u plavnom području rijeke Une, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 2. i 14., a u vezi sa članom 12. stav (1) tačka 1. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22), donosi:

R J E Š E N J E **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Javnom poduzeću „AERODROM BIHAĆ” d.o.o. Bihać se daje prethodna vodna saglasnost u svrhu izrade projektne dokumentacije za aktivnosti vezane za izgradnju aerodromskog kompleksa, a odnosi se na ispuštanje otpadnih voda (tehnološke, oborinske onečišćene, čiste oborinske) u površinske vode rijeke Une i uređenje dijela vodotoka rijeke Une te izgradnju dijela pristupne saobraćajnice u vodnom dobru, odnosno izgradnju dijela pristupne saobraćajnice i dijela poletno sletne staze u plavnom području rijeke Une, planiranog za gradnju na lijevoj obali rijeke Une, u naselju Golubić, Grad Bihać.
2. Prethodna vodna saglasnost može se koristiti isključivo za potrebe izdavanja urbanističke (lokacijske) saglasnosti.
3. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda dostavljene dokumentacije, utvrđenog činjeničnog stanja i pod slijedećim uslovima:
 - 3.1. Da se za predmetne aktivnosti predviđenog aerodromskog kompleksa, u cilju njegova nesmetanog funkcionisanja te otklanjanja negativnih uticaja na vode i okoliš, uradi projektna dokumentacija koja treba da definiše slijedeće:
 - 3.1.1. Proračun potrebnih količina vode za ispravno funkcionisanje aerodromskog kompleksa, za sanitarne potrebe, protivpožarnu zaštitu, tehnološke potrebe (pranje i održavanje vozila za održavanje aerodroma, aviona, sapiranje piste, i slično).
 - 3.1.2. Definirati separatan sistem odvodnje otpadnih voda, na način da se riješi:
 - 3.1.2.1. Prikupljanje, tretman, monitoring i ispuštanje sanitarno-fekalnih otpadnih voda,
 - 3.1.2.2. Prikupljanje i odvodnja čistih oborinskih voda sa krovova pratećih objekata,
 - 3.1.2.3. Prikupljanje, tretman, monitoring i ispuštanje onečišćenih oborinskih voda sa površina za saobraćanje letjelica i terminala avionskog goriva,
 - 3.1.2.4. Prikupljanje, tretman, monitoring i ispuštanje onečišćenih oborinskih voda sa internih saobraćajnih površina putničkih i teretnih motornih vozila te pretakališnih površina interne benzinske pumpne stanice,
 - 3.1.2.5. Prikupljanje, tretman, monitoring i ispuštanje tehnoloških otpadnih voda sa prostora radionice, praonice vozila i slično,
 - 3.1.2.6. Ispuštanje prečišćenih otpadnih voda u korito rijeke Une, preko monitoring okna, vršiti na slijedećim ispustima: - ispust A otvorenog desnog kanala i ispust B sa poletno sletne staze, predviđeni na zemljištu označenom kao k.č. broj: 1 K.O. Golubić, - ispust C lijevog otvorenog kanala je predviđen za zemljištu označenom kao k.č. broj: 87/1 K.O. Golubić, - ispust D sa pretakališnih površina je predviđen na zemljištu označenom kao k.č. broj 308 K.O. Golubić, - ispust E prečišćenih sanitarno-fekalnih otpadnih voda na SBR uređaju, predviđen na zemljištu označenom kao k.č. broj: 303 K.O. Golubić.
 - 3.1.3. Predvidjeti ukopane dvoplašne čelične spremike sa dvostrukim plaštom i primjenom sistema automatske dojava o procurenju za skladištenje naftnih derivata interne benzinske pumpne

- stanice i terminala avionskog goriva, JET A1, predviđenih na zemljištu označenom kao k.č. broj: 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344 i 479 K.O. Golubić,
- 3.1.4. Definirati osiguranje obale rijeke Une od erozije/uređenje vodotoka na tehnički i ekonomski prihvatljiv način za slijedeće lokacije:
- 3.1.4.1. Lokacija 1 – uređenje dijela vodotoka rijeke Une u cilju zaštite pristupne saobraćajnice u dužini 232 metra, predviđeno izradom obaloutvrde ili potpornog zida, na zemljištu označenom kao k.č. broj: 302/2, 303, 304, 305, 308, 309, 310, 311, 316, 317 i 318/1, K.O. Golubić,
- 3.1.4.2. Lokacija 2 - uređenje dijela vodotoka rijeke Une u cilju sprečavanja širenja erozije obale rijeke Une u dužini od 330 metra, predviđeno izradom obaloutvrde, na zemljištu označenom kao k.č. broj: 195, 196, 197, 199, 213, 214 i 215, K.O. Golubić,
- 3.1.4.3. Lokacija 3 - uređenje dijela vodotoka rijeke Une u cilju sprečavanja širenja erozije obale rijeke Une u dužini od 380 metra, predviđeno izradom obaloutvrde ili potpornog zida, na zemljištu označenom kao k.č. broj: 1, 9, 11, 12/4 i 12/3, K.O. Golubić.
- 3.1.5. Definirati način izrade pristupne saobraćajnice, dio koji se planira graditi u vodnom dobru i na prostoru pod uticajem velikih voda ranga pojave 1/100, rijeke Une, a predviđen je za gradnju na zemljištu označenom kao k.č. broj: 303, 304, 305, 308 i 309 K.O. Golubić.
- 3.2. U investiciono-tehničkoj dokumentaciji dati grafički prikaz planiranih sadržaja i objekata aerodromskog kompleksa sa prikazom položaja projektovanih objekata u odnosu na liniju vodnog dobra i plavnog područja pod uticajem velikih voda ranga pojave 1/100 uz rijeku Unu, na predmetnom lokalitetu.
- 3.3. Da je planirana izgradnja predmetnog kompleksa aerodroma usklađena sa važećom prostorno-planskom dokumentacijom i razvojnim planovima grada Bihaća te da lokacija predmetnog kompleksa bude izvan I, II i III zaštitne zone izvorišta vode za piće.
- 3.4. Usvojenim sistemom prečišćavanja otpadnih voda mora se obezbjediti da prečišćene otpadne vode, prije ispuštanja u recipijent, moraju da zadovolje granične vrijednosti emisije definisane u tabeli 1.1. (kolona 3) date u prilogu 1. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj: 26/20 i 96/20), odnosno ispuštanje otpadnih voda vršiti u javni gradski kanalizacioni sistem u skladu sa odobrenjem operatora sistema.
- 3.5. Za tretman onečišćenih oborinskih voda sa internih saobraćajnih i pretakališnih površina predvidjeti separator ulja i masti sa koalescentnim filterom i automatskim zatvaračem u skladu sa EN-858-2.
- 3.6. U cilju praćenja kvaliteta ispuštene prečišćene otpadne vode, potrebno je da se na odvodnim kolektorima, a prije ispusta u prijemnik, predvidi izgradnja okna za monitoring.
- 3.7. Predvidjeti ugradnju spremnika za gorivo sa duplim plaštom i primjenom sistema automatske dojava o procurenju međuplašnog prostora.
- 3.8. Spremnike goriva i maziva, trafo ulja energetskog bloka, predvidjeti u AB tankvane ili druge posude kojima bi se spriječilo eventualno curenje istog u okoliš.
- 3.9. Za zimsko održavanje internih saobraćajnih površina, poletno sletne staze te letjelica predvidjeti da se vrši primjenom ekološki dozvoljenih sredstava i materija. Ukoliko će se koristiti sol ili druga hemijska sredstva, istu skladištiti u adekvatnom prostoru te predvidjeti odgovarajući tretman oborinskih onečišćenih voda.
- 3.10. Projektom treba utvrditi liniju dopiranja velikih voda u odnosu na dispoziciju objekata, opreme i uređaja aerodromskog kompleksa i analizirati eventualnu zaštitu od štetnog djelovanja voda i sigurnosno nadvišenje u odnosu na kotu velikih voda.
- 3.11. Objekte na uređenju vodotoka kao i ostale objekte aerodromskog kompleksa projektovati tako da se ne smanjuje proticajni profil rijeke Une na predmetnim lokalitetima i odgovarajuću zaštitu obala.
- 3.12. Projektom dokumentacijom obraditi tehničko rješenje oblaganja i zaštite obala i korita rijeke Une /izrada obaloutvrda ili potpornih zidova/ na dionicama na kojima se pojavljuju vučni naponi koji mogu izazvati eroziju obala. Dokumentacija će sadržavati hidraulički proračun rijeke Une sa ucrtanim nivoom voda ranga pojave 1/100 (jednom u sto godina) u cilju utvrđivanja mogućnosti plavljenja pristupne saobraćajnice, poletno sletne staze ili nekog objekta kompleksa.
- 3.13. Da se projektom dokumentacijom predvide odgovarajuće mjere, a kako se predmetnom aktivnošću ne bi uzrokovale štete za okoliš ili nepovoljne posljedice za vodoprivredne interese (stanje riječnog korita, obale, biosferu, podzemne vode i sl).

- 3.14. Projektnom dokumentacijom definisati da se opasni materijal i otpad, kako u toku izvođenja radova tako i u toku rada predmetnog aerodromskog kompleksa ne smije ni privremeno odlagati na česticu «vodno dobro», odnosno u vodotok i na njegove obale.
- 3.15. Svi ugrađeni materijali u sistem odvodnje otpadnih voda moraju biti u skladu sa Pravilnikom o tehničkim svojstvima građevinskih proizvoda koji se projektuju i ugrađuju u sistem odvodnje i prečišćavanja oborinskih i otpadnih voda („Službene novine F BiH“, broj: 44/17).
- 3.16. Sagledati sve moguće neželjene uticaje na planirane objekte aerodromskog kompleksa kao i uticaje planiranih objekata na druge objekte i postrojenja, stečena prava korisnika, postojeću infrastrukturu, naselja i slično, te dati prijedlog mjera za sprečavanje tih uticaja u toku izgradnje i korištenja sistema za navodnjavanje uključujući standardne i dodatne mjere zaštite.
- 3.17. Da podnosilac zahtjeva riješi imovinsko-pravne odnose na lokaciji predmetnih objekata kompleksa aerodroma i uspostavi funkcionalan sistem rada kompleksa.
4. Investiciono tehnička dokumentacija mora biti urađena na nivou projekta za pribavljanje odobrenja za građenje, a sve u skladu sa uslovima iz ove prethodne vodne saglasnosti te saglasnostima i dozvolama ostalih nadležnih institucija ukoliko iste nisu u suprotnosti sa ovim Rješenjem.
5. Investiciono-tehnička dokumentacija potrebna za pribavljanje vodne saglasnosti treba biti izrađena i revidirana od strane pravnih lica koja imaju Ovlaštenje (sa liste A) izdato od strane Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, a u skladu sa Pravilnikom o uvjetima i kriterijima koje mora ispunjavati pravno lice za izradu dokumentacije na osnovu koje se izdaje vodni akt («Službene novine Federacije BiH», broj 17/08).
6. Uz zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti pored investiciono-tehničke dokumentaciju, podnosilac zahtjeva treba dostaviti i dokumentaciju utvrđenu članom 8. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19 i 41/20), te dokaz o uplaćenju upravnoj taksi u iznosu od 60,00 KM i 3,0 KM administrativne takse na zahtjev.
7. Ova prethodna vodna saglasnost prestaje važiti nakon isteka 3 (tri) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja, ukoliko u tom roku ne bude ishodovana urbanistička saglasnost i okolinska dozvola te podnesen zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.
8. Ukoliko nakon izdavanja ove prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavjestiti ovu Agenciju, odnosno obavezno navesti okolnosti u zahtjevu za izdavanje vodne saglasnosti.

Obrazloženje

JP „AERODROM BIHAĆ“ d.o.o. Bihać, se dana 21.12.2022. godine, zahtjevom i aktom broj: 1-130/22, dana 20.12.2022. godine, obratilo AVP Sava za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju aerodromskog kompleksa u naselju Golubić, Grad Bihać.

Uz zahtjev je priložena i naknadno, a na zahtjev voditelja postupka, dostavljena slijedeća dokumentacija:

1. Ovjerena kopija Aktuelnog izvoda iz sudskog registra; izdano od strane Općinskog suda u Bihaću pod brojem: 17-01-0844-15, dana 13.04.2022. godine;
2. Kopija Naloga za plaćanje upravne pristojbe;
3. Ovjerena kopija Uvjerenja o poreznoj registraciji, izdano od strane Federalnog ministarstva finansija – Porezne uprave Federacije BiH – Kantonalnog poreznog ureda BIHAĆ, dana 02.02.2016. godine;
4. Kopija rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti izdata od strane AVP rijeke Save pod brojem UP-I/25-1-40-352-11/19 dana 25.12.2019. godine, kojim se daje prethodna vodna saglasnost investitoru JP „Aerodrom Bihać“ iz Bihaća, u svrhu izrade projektne dokumentacije za aktivnosti vezane za izgradnju aerodromskog kompleksa;
5. Popratni akt o dopuni podneska zahtjeva, broj: 1-130/22, dana 20.12.2022. godine;
6. Kopija Mišljenja, kojim se konstatuje da su planirane aktivnosti usklađene sa dokumentima prostornog uređenja; izdano od strane Službe za urbanističko planiranje, građenje i urbanističko-građevinsku inspekciju Grada Bihaća pod brojem 03/1-23-1-4435/19, dana 12.12.2019. godine;
7. Kopija Okolišne dozvole za JP Aerodrom doo Bihać, projekat izgradnje aerodroma Bihać izdata od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma pod brojem: UP-I 05/2-23-11-124/19 dana 18.09.2020. godine;
8. Tabela prikaz katastarskih čestica po novom i starom katastarskom operatu K.O. Golubić, za koje je izvršena potpuna eksproprijacija za potrebe izgradnje aerodroma Bihać, sa imenima i prezimenima bivših vlasnika i posjednika te sa podacima brojeva ZK uložaka istih;

9. Studija za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju aerodroma u Bihaću; urađena od strane Euroing d.o.o. Bihać pod brojem SPVS 07-07/18, juli 2018. godine, u Bihaću; Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari. U skladu sa članom 124. stav 1. Zakona o vodama o zahtjevu je dana 12.01.2023. godine obavještena javnost putem obavještenja broj: UP-1/21-1-40-668-2/23 na oglasnim pločama «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo i Ureda u Bihaću i objave u printanom dnevnom mediju „Oslobođenje” od 12.01.2023. godine. U datom roku nije bilo pisanih izjašnjenja o predloženim aktivnostima iz zahtjeva. Na osnovu uvida u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je:

Predmetni kompleks aerodroma je planiran za gradnju na lijevoj obali rijeke Une, u naselju Golubić, Grad Bihać. Planirana je izgradnja poletno sletne staze dužine 2400 metara širine 45 metara, sa pratećim objektima aerodroma. Sa obje strane poletno sletne staze je predviđena izrada otvorenih kanala za prijem oborinskih onečišćenih voda sa internih saobraćajnih i pretakališnih površina, a ispusti su predviđeni na nizvodnom kraju kanala. Na lokaciji je predviđena izgradnja interne benzinske pumpne stanice sa ukopanim dvoplašnim spremnikom za smještaj naftnih derivata, zapremine 60 m³. Također je predviđena i izgradnja terminala avionskog goriva, JET A1 sa ukopanim dvoplašnim spremnikom zapremine 60 m³. U cilju prilaza kompleksu aerodroma je predviđena izgradnja pristupne saobraćajnice sa lokalne ceste iz naselja Golubić. Predviđena je mogućnost povezivanja kompleksa sa magistralnom cestom M-5, na desnoj obali rijeke Une, izgradnjom mosta, koja je predviđena za realizaciju u narednoj fazi gradnje. Trasa pristupne ceste dijelom ulazi u vodno dobro i pod uticaj velikih voda rijeke Une, kao i okretište poletno sletne staze. Na tim lokacijama je predviđeno uređenje vodotoka rijeke Une, u cilju zaštite infrastrukture aerodroma.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a u svrhu smanjenja negativnih uticaja predmetne aktivnosti na stanje voda i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovim vodnim aktom, u tački 3. dispozitiva rješenja, shodno odredbama člana 111. Zakona o vodama i člana 5. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, propisani su uslovi koje projektna dokumentacija treba da ispuni, a ista će podnosiocu zahtjeva biti potrebna u postupku pribavljanja vodne saglasnosti i odobrenja za građenje.

Na osnovu prednjeg i provedenog postupka, a shodno članu 62. i 111. Zakona o vodama i članu 5. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, doneseno je rješenje kao u dispozitivu.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu pristojbu u iznosu od 80,0 KM u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13), te posebne troškove objave u dnevom printanom mediju u iznosu od 188,37 KM, (kopije uplatnica u spisu)

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15 KM takse, prema tarifnom broju 3. Tarife federalnih administrativnih taksi.

Obradivač akta:

Fuad Mujagić dipl. inž.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje vodnih akata

Haris Ališehović, dipl. inž. građ.

Dostaviti:

- JP „AERODROM BIHAĆ” d.o.o. Bihać, Bosanska br. 4, 77 000 Bihać,
- AVP Sava – ISV – Vodna knjiga
- Sektor 40
- oglasna ploča AVP Sava