



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 412
fax. +387 33 726 414
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-I/25-1-40-318-6/21**
Datum: **24.08.2021. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu Investitora JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju sjeverne obilaznice Goražda, kao dijela brze ceste „Hrenovica - Hranjen - Goražde“, na osnovu člana 109. stav (1) tačke 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 49/99) **donosi**

RJEŠENJE **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Investitoru JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar daje se prethodna vodna saglasnost u svrhu izrade projektne dokumentacije za izgradnju sjeverne obilaznice Goražda, kao dijela brze ceste „Hrenovica - Hranjen - Goražde“, u dužini cca L=4,22 km, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.
2. Prethodna vodna saglasnost se odnosi na prikupljanje, tretman i konačnu dispoziciju oborinskih voda u površinske vode sa predmetne dionice brze ceste definirane u tački 1, uključujući prateće objekte: tunel „Goražde“, mostove, propuste i druge objekte na trasi.
3. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda dostavljene projektne i druge dokumentacije, utvrđenog činjeničnog stanja i pod sljedećim uslovima:
 - 3.1 Izraditi i revidovati investiciono-tehničku dokumentaciju koja treba da bude urađena na nivou za građenje u kojoj će se dati tehnička rješenja koja se odnose na problematiku voda, odnosno: način prikupljanja, tretmana i ispuštanja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije i vanjskih (brdskih) voda sa gravitirajućih slivnih površina, prikupljanje i ispuštanje drenažnih voda iz tunela te način ukrštanja brze ceste sa povremenim i stalnim vodotocima, dimenzioniranje propusta, provjeru uslova obezbjeđenja proticaja utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ ispod trupa saobraćajnice (propusti), sve u skladu sa propisima koji važe za ovu vrstu radova.
 - 3.2 Investiciono-tehnička dokumentacija za predmetne radove iz tačke 1. ovog Rješenja u dijelu koji se odnosi na zaštitu voda i zaštitu od voda, treba biti urađena od strane ovlaštenog pravnog lica i revidirana od strane drugog pravnog lica, oba sa „liste A“ Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, a sve u skladu sa članom 5. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19 i 41/20).
 - 3.3 Projektom dokumentacijom treba definisati način prikupljanja, tretmana i ispuštanja tehnoloških otpadnih voda sa saobraćajnica i pripadajućih površina ceste u podužnom i poprečnom smislu (podužni kanali, jarci, rigoli, propusti i sl.). U sklopu projekta treba dati hidraulički proračun koji će definisati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, koje je potrebno nakon tretmana odvesti do prijemnika.
 - 3.4 U sklopu projekta treba dati hidrološki proračun kojim će se definirati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, povremenih ili stalnih površinskih tokova koje je potrebno regulisati, odnosno propustiti ispod trupa saobraćajnice (propusti i mostovi) i osigurati bezbjedno oticanje.
 - 3.5 Za sve planirane otvore (propuste i mostove) se u projektnoj dokumentaciji trebaju dati proračuni i rješenja za propusnu moć uvažavajući propise o vodama i uobičajenu inženjersku praksu. Sa vodoprivrednog aspekta kota donje konstrukcije mosta treba da bude viša za 1,2m u odnosu na kotu velike vode vodotoka ranga pojave jednom u sto godina (1/100). Obalni upornjaci i stubovi planiranih mostova preko vodotoka, u odnosu na prirodni poprečni profil korita trebaju imati takav položaj da u najmanjoj mogućoj mjeri smanjuju proticajni profil korita, te da svojim položajem i načinom temeljenja ne uzrokuju erozione procese i podlokavanje temeljnih stopa.

Na dionicama gdje se ukaže potreba (vučni naponi, velike brzine u koritu i sl.) potrebno je regulisati vodotok.

Za propuste je, kao mjerodavan, propisan kriterij da isti trebaju propustiti velike vode ranga pojave jednom u sto godina sa slobodnim prostorom iznad nivoa velike vode od 25% od površine otvora propusta. Kota nivelete ceste treba da bude minimalno 1,00 m iznad kote velike vode.

- 3.6 Sagledati sve moguće neželjene uticaje kako na planiranu dionicu saobraćajnice, tako i saobraćajnice na druge objekte i postrojenja, stečena prava korisnika, postojeću infrastrukturu, naselja i slično, te dati prijedlog mjera za sprječavanje ili smanjenje tih uticaja u toku radova na izgradnji brze ceste.
 - 3.7 U cilju efikasne odvodnje oborinskih voda sa saobraćajnice i voda iz zaleđa, potrebno je predvidjeti na ulaznim građevinama propusta ispod saobraćajnice taložnike za odvajanje taloživih materijala i krupnog otpada koji dospjevaju u otvoreni sistem odvodnje.
 - 3.8 Za prikupljene zauljene vode sa saobraćajnica potrebno je predvidjeti odgovarajući tretman na separatoru, takvih karakteristika da kvalitet efluenta obavezno mora da zadovolji granične vrijednosti emisije definisane članom 14. Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije («Službene novine Federacije BiH», broj: 20/26 i 96/20). Projektom dati proračun potrebnog kapaciteta separatora ulja i naftnih derivata na svim ispustima i njihovu lokaciju ugradnje. Nakon separatora ulja i naftnih derivata, prije ispusta, predvidjeti izgradnju monitoring okna koje će poslužiti za kontrolu rada istog. Lokacija separatora treba da bude takva da se omogući pristup auto - cisterni u cilju čišćenja i održavanja istog. Nakon tretmana na separatoru ispuštanje tretiranih voda vršiti u površinska vodna tijela a projektom dokumentacijom obraditi sistem transporta do istih.
 - 3.9 Trasa saobraćajnice treba biti izvan granica vodnog dobra svih vodotoka, odnosno linije dopiranja stogodišnjih voda. Ukoliko se iz bilo kojih razloga ovaj zahtjev ne može zadovoljiti, svako približavanje koritu vodotoka podrazumijeva dodatnu analizu uticaja velikih voda na trup saobraćajnice, te eventualno smanjenje proticajnog profila i po potrebi predvidjeti i obraditi dio koji se odnosi na regulaciju/uređenje korita vodotoka s kojim je trasa saobraćajnice u koliziji.
 - 3.10 Predmetna trasa putne komunikacije mora biti usklađena sa prostorno planskom dokumentacijom za predmetno područje.
 - 3.11 Trasa planirane saobraćajnice treba da bude usklađena ostalom infrastrukturom (elektro, gasovodi, vodovod, telefon i sl.), a za sve eventualne kolizije i ukrštanja sa istom, treba se pribaviti saglasnost vlasnika infrastrukturnih objekata ili organizacijom koja njima upravlja.
 - 3.12 U postupku izrade projektne dokumentacije zatražiti mišljenje stručne službe grada Goražda, o položaju izvorišta i zaštitnih zona postojećih i planiranih izvorišta vode za piće i na osnovu dobivenih podataka provesti analizu mogućeg negativnog uticaja saobraćajnice u toku njene izgradnje i korištenja kao i eliminiranje / minimiziranje tih uticaja na kvalitativno - kvantitativni režim voda na izvorištima kako bi se omogućilo njihovo dalje korištenje.
 - 3.13 U projektnoj dokumentaciji definisati lokalitete – pozajmišta materijala sa kojih će se dovoziti materijal za trup ceste, odnosno lokalitete na kojima će se deponovati višak materijala. Nije dozvoljeno deponovanje materijala uz obale vodotoka i u vodnom dobru. Deponovanje materijala rješavati na način da se ne remeti prirodni režim površinskih i podzemnih voda.
4. Po izradi investiciono-tehničke dokumentacije, u skladu sa uslovima iz tačke 3. dispozitiva ovog Rješenja, korisnik prethodne vodne saglasnosti dužan je da ovoj Agenciji podnese zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.
 5. Zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti dostavlja se u skladu sa članom 8. i 19. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19 i 41/20).

Uz zahtjev¹ se, između ostalog, prilaže:

- 5.1 Revidovana Investiciono-tehnička dokumentacija u skladu sa uslovima navedenim u tački 3. ovog Rješenja,
 - 5.2 Rješenje o urbanističkoj saglasnosti i okolinskoj dozvoli za predmetnu saobraćajnicu,
 - 5.3 Dokaz o izvršenoj uplati upravne takse u iznosu od 60 KM.
6. Prethodna vodna saglasnost se daje sa rokom važenja od 3 (tri) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja, u skladu sa članom 111. stav 3. Zakona o vodama.
 7. Ukoliko nakon izdavanja ove prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavjestiti ovu Agenciju, odnosno kantonalno ministarstvo, prije podnošenja zahtjeva, odnosno obavezno navesti okolnosti u zahtjevu za izdavanje vodne saglasnosti.
 8. Ovo rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

O b r a z l o ž e n j e

Svojim zahtjevom, broj 05-8275/21 od 06.07.2021. godine, zaprimljenim 15.07.2020. godine, JP Autoceste FBiH Sarajevo, obratilo se ovoj Agenciji za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju sjeverne obilaznice Goražda, kao dijela brze ceste „Hrenovica - Hranjen - Goražde“, u dužini cca L=4,22 km, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti i okolinske dozvole.

U prilogu zahtjeva za izdavanje prethodne vodne saglasnosti, dostavljena je slijedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija:

- Kopija rješenja o izmjenama podataka kod upisa subjekta u sudski registar broj Tt-O-153/21 od 03.03.2021. godine, Općinski sud u Mostaru,
- Kopija Uvjerenja o poreznoj registraciji od 07.02.2013. godine izdanog od Porezne uprave - Kantonalni porezni ured Mostar,
- Kopija Uvjerenja o upisu u Jedinstveni registar obveznika indirektnih poreza od 01.02.2019. godine, Uprava za indirektno oporezivanje BiH,
- Dokazi o uplati administrativne i upravne takse u iznosu od 80,00 + 3,00 KM.

B. Tehnička dokumentacija:

B1. IDEJNI PROJEKAT; M. ELABORATI ZA DOBIJANJE SAGLSNOSTI, KNJIGA: M 1010:

„Elaborati za urbanističku saglasnost“

„Studija za prethodnu vodnu saglasnost“, urađen od strane IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo i DESIGN QC d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine, u printanoj i elektronskoj formi (CD);

B2. Idejni projekat sjeverne obilaznice Goražda – separati za saglasnost (projekat trase), urađen od strane IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo, maj 2021. godine, u printanoj i elektronskoj formi (CD).

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

U skladu sa članom 124. stav (1) Zakona o vodama i člana 21. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19 i 41/20) o zahtjevu je dana 19.07.2021. godine obaviještena javnost putem obavještenja na oglasnoj ploči «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo, te dana 21.07.2021. u dnevnim novinama „OSLOBOĐENJE“. U datom roku nije bilo pisanih izjašnjenja o predloženim aktivnostima iz zahtjeva.

¹ https://www.voda.ba/uploads/docs/Zahtjev_za_izdavanje_VODNE_SAGLASNOSTI.pdf

U provedenom postupku konstatovano je slijedeće:

Planirana sjeverna obilaznica Goražda predstavlja dio brze ceste Hrenovica – Goražde. Dužina predmetne saobraćajnice iznosi 4,22km. Duž trase sjeverne obilaznice planirani su mostovi 1 i 2, potputnjak 1 i 2, tunel Goražde, polupetlja Goražde, spojna cesta istok i spojna cesta zapad. Kroz dostavljenu projektnu dokumentaciju izvršena je optimizacija položaja trase i prilagođavanje trase terenskim uslovima.

Kroz postupak donošenja rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti je odlučeno o postojanju uvjeta za realizaciju planiranih objekata prema podnesenom zahtjevu i propisani su uslovi koje mora ispuniti projektna dokumentacija koja obrađuje dio koji se odnosi na: prikupljanje i konačnu dispoziciju oborinskih voda sa saobraćajnice, način ukrštanja sa povremenim i stalnim vodotocima, regulaciju vodotoka, te mjere za umanjene i sprečavanje negativnih uticaja koji nastaju izgradnjom ovakvog objekta na režim voda (površinskih i podzemnih), eventualnih uticaja na postojeće objekte, stečena prava postojećih korisnika, na planirane objekte i okolinu sa mjerama za ublažavanje tih uticaja.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a u svrhu omogućavanja korištenja voda i prostora vodnog dobra, te smanjenja negativnih uticaja predmetne aktivnosti na stanje voda i prava na vode dodijeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovim vodnim aktom, u dispozitivu rješenja, shodno odredbama Zakona o vodama, odredbama Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u prirodne recipijente i sisteme javne kanalizacije i Pravilniku o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, propisani uslovi koje je Investitor dužan ispuniti prilikom izrade projektne dokumentacije koja će Investitoru biti potrebna u postupku pribavljanja vodne saglasnosti i odobrenja za građenje.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu taksu u iznosu od 80KM u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

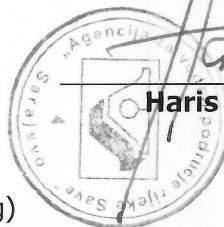
UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih taksi.

Voditelj postupka
Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Prilog: Tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B2. obrazloženja Rješenja.

**Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata**



Haris Ališehović
Haris Ališehović, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Autoceste FBiH, Adema Buće 20, Mostar (prilog)
- ⊖ AVP Sava, ISV - vodna knjiga - ovdje
- Arhiva - ovdje
- Oglasna ploča AVP Sava