



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 412
fax. +387 33 726 414
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-I/25-3-40-105-6/21**

Datum: **19.04.2021. god.**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» rješavajući po zahtjevu Investitora JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo za izdavanje vodne dozvole za izgrađenu magistralnu cestu M18 (II faza) na dionici Kladanj – Podpaklenik (P134 - P253), na osnovu člana 109. stav 1. tačke 2. i 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06), te člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98 i 48/99), **donosi**

RJEŠENJE **o vodnoj dozvoli**

1. Podnosiocu zahtjeva, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, daje se vodna dozvola za izgrađenu dionicu magistralne ceste M-18 (II faza), dionica Kladanj – Podpaklenik, koja uključuje mostove - vijadukte br. 13 i 14, tunel Karaula i trasu od profila P134 do P253.
2. Ova vodna dozvola se odnosi na aktivnost prikupljanja i odvodnje voda sa kolovoza magistralne ceste i ne oslobađa podnosioca zahtjeva obaveze pribavljanja saglasnosti i dozvola, od strane drugih nadležnih organa, a sve u skladu sa važećim zakonskim propisima, odlukama i dr.
3. Vodna dozvola se daje na osnovu izvršenog uviđaja obavljenog na predmetnoj dionici magistralne ceste i činjenica utvrđenih pregledom raspoložive projektne i ostale dokumentacije priložene uz zahtjev.

Ova vodna dozvola se izdaje pod slijedećim uslovima:

- 3.1. Objekte čija je svrha prikupljanje, odvođenje, prečišćavanje prikupljenih voda i ispuštanje u recipijent koji uključuju separatore ulja i nafnih derivata, slivnike, rešetke, rigole, reviziona okna, spojne kanalizacione vodove, obodne kanale i propuste treba redovno održavati i koristiti na način koji će obezbijediti njihovu potpunu ispravnost i funkcionalnost.
Korisnik je obavezan da redovno vodi dnevnik o pražnjenju i odvozu sadržaja separatora ulja i masti, tj. izdvojenih naftnih derivata i taloga.
- 3.2. Da se periodično, a naročito nakon pojave velikih voda izvrši kontrola stanja terena ispod vijadukta 13 i 14, te da se u slučaju eventualne pojave erozije isti zaštiti na odgovarajući način.
- 3.3. Čišćenje i pražnjenje uređaja za tretman tehnoloških otpadnih voda, odnosno separatora ulja i masti, povjeriti pravnom licu ovlaštenom za tu vrstu djelatnosti, prema sklopljenom ugovoru. Za sve instalirane separatore u općem aktu o održavanju propisati posebne uslove, imajući u vidu njihov visinski i situativni položaj u odnosu na kolovoznu konstrukciju ceste te obezbijediti pristup do istih (separatori na ulaznom i izlaznom portalu tunela).
- 3.4. U slučaju vanrednih situacija, havarijskih onečišćenja i drugih sličnih okolnosti koje bi nastupile kao posljedica prirodne katastrofe ili ljudskog faktora, a što bi moglo prouzročiti zagađenja površinskih i podzemnih voda, korisnik objekta je dužan izvijestiti nadležne organe i postupati po nalogu mjerodavnih institucija, te preduzimati hitne mjere i aktivnosti na sprečavanju širenja onečišćenja i na otklanjanju uzroka onečišćenja.
- 3.5. Stručne službe JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo u čijoj nadležnosti je održavanje dužne su organizirati periodični obilazak i utvrđivanje stanja na objektima za odvodnju, propustima na mjestima ukrštanja sa stalnim i povremenim vodotocima i iste održavati u funkcionalnom stanju.
4. U periodu važenja ove dozvole pravno lice JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo je dužno provoditi sve mjere i aktivnosti propisane ovom dozvolom.
5. Ukoliko zbog izgrađenih objekata dođe do promjene ili poremećaja režima voda i to prouzrokuje štete ma kakvog karaktera, korisnik je dužan uzroke nastalih šteta otkloniti, a nastale štete trećim licima nadoknaditi.
6. Prava stečena po ovoj dozvoli ne mogu se prenositi na treća lica, a ista prestaju u skladu sa odredbama Zakona o vodama.

7. Ova vodna dozvola, shodno članu 117. stav (1) Zakona o vodama se daje sa rokom važenja od 5 (pet) godina, od dana pravosnažnosti ovog rješenja.
8. Prije isteka važnosti ove vodne dozvole, Investitor je dužan da podnese zahtjev za izdavanje nove vodne dozvole.
9. Ova vodna dozvola može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

Obrazloženje

JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo se zahtjevom zaprimljenim 10.03.2021. godine, obratilo ovoj Agenciji za donošenje rješenja o vodnoj dozvoli za izgrađenu dionicu magistralne ceste M-18 (II faza), dionica Kladanj – Podpaklenik, koja uključuje mostove - vijadukte br. 13 i 14, tunel Karaula i trasu od profila P134 do P253.

U provedenom postupku, uz zahtjev za donošenje rješenja o vodnoj dozvoli, dostavljena je i pregledana slijedeća dokumentacija:

A. Dokumentacija uz zahtjev

- Kopija Rješenja o izmjeni podataka iz sudskog registra broj: 065-0-Reg-20-002058 od 28.09.2020. godine izdat od Općinskog suda u Sarajevu;
- Kopija Uvjerenja o poreznoj registraciji donesenog od strane Porezne uprave – Kantonalni ured Sarajevo, 01.07.2016.godine;
- Kopija Rješenja o brisanju iz registra obveznika indirektnih poreza broj: 04/1-UPJR/1-2227-1/11 od 07.09.2011. godine, Uprava za indirektno oporezivanje BiH;
- Kopija rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-186/12 izdatog dana 27.07.2012. godine od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja;
- Kopija rješenja o odobrenju za građenje broj: UPI/03-23-229/13 SK od 26.09.2013. godine, izdato od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja;
- Kopija rješenja o okolinskoj dozvoli broj: UPI 05/2-23-5-203/11 SS od 26.04.2012. godine, izdato od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma;
- Kopija rješenja o vodnoj saglasnosti broj UP-I/25-2-40-448-2/13 od 15.07.2013. godine, izdato od strane «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo;
- Dokaz o uplaćenju upravnoj i administrativnoj taksi.
- Projektna dokumentacija za predmetnu poddionicu (u elektronskoj formi – CD).

B. Tehnička dokumentacija:

- Glavni projekat magistralne ceste M-18, Šićki Brod - Semizovac, dionica Kladanj - Podpaklenik; Tunel „Karaula“ – Odvodnja i hidrantska mreža tunela, urađen od strane HIGRACON d.o.o. Sarajevo, juli 2012. godine;
- Projekt izvedenog stanja: TUNEL KARAULA, Knjiga A, urađen od strane Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo, juni 2016. godine;
- Elaborat za pribavljanje vodne saglasnosti za projekat izgradnje ceste na dionici Kladanj - Podpaklenik, Potez prevoj „Karaula“ - II faza (trasa, tunel „Karaula“ i mostovi M13 i M14), urađen od strane JP za vodoprivrednu djelatnost „Spreča“ d.d. iz Tuzle, juni 2013. godine.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku postupku pokrenuo postupak u ovoj upravnoj stvari i u skladu sa članom 12. Stav (5) i (6) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», br. 31/15, 55/19 i 41/20), izvršen je obilazak predmetne dionice ceste i tom prilikom sačinjen zapisnik o uviđaju broj: UP-I/25-3-40-105-4/21 od 25.03.2021. godine.

Na osnovu pregleda raspoložive dokumentacije i izvršenog uviđaja na predmetnoj dionici magistralne ceste utvrđeno je slijedeće:

Odvodnja površinskih voda podijeljena je na sistem unutrašnje i vanjske odvodnje.

Sistemom unutrašnje odvodnje na predmetnoj dionici obuhvaćen je tunel Karaula, koji je podijeljen na odvojena sistema: odvodnju drenažnih voda i odvodnju incidentnih tekućina.

Tunel ima vertikalni lom nivelete i odvodnja je riješena gravitaciono, dvostrano, prema svakom od portala. Odvodnja tunela Karaula koja podrazumijeva prikupljanje i odvodnju incidentnih tekućina je predviđena kanalicama i odvodom zatvorenim cijevnim sistemom sa predviđenim prečišćavanjem na ulaznom i izlaznom portalu tunela (separator NG20 i spremnik za incidentne tekućine zapremine 20000 l).

Za potrebe odvodnje površinskih voda sa kolovozne konstrukcije mosta-vijadukta 13 (Luževac 2) predviđena je instalacija kolektora ispod konstrukcije vijadukta, vješanjem na objekat u zavisnosti od poprečnih padova konstrukcije. Prikupljanje vode u kolektore vrši se kroz slivnike koji su raspoređeni duž mosta u zavisnosti od geometrije mosta. Ispuštanje prikupljenih voda iz sabirnog okna izvedeno je na okolni teren. Odvodnja sa mosta 14 (Luževac 1) je riješena standardnim mostovskim slivnicima sa slobodnim odvodom - pojedinačnim vertikalama ispod svakog slivnika prema terenu.

Sistem vanjske odvodnje se vrši otvorenim kanalima - rigolima, jarcima i sl., i obuhvata odvodnju površinskih voda. Odvodnja oborinskih voda sa kolovoza i gravitirajućih padina i škarpi je riješena tako da se vode prihvate odgovarajućim odvodnim građevinama i odvede do najbližih propusta i zatim do recipijenta. Duž predmetne dionice izvedeni su betonski cjevasti propusti promjera min Ø100 cm.

Vanjska odvodnja je riješena tako što se nezagađene oborinske vode sa gravitirajućih površina te procjedne vode iz zasjeka prikupljaju drenažnim i sistemom betonskih rigola i jaraka prikupljaju i ispuštaju u propuste i sabirna okna, te odvede do recipijenta. Na obodima visokih škarpi izvedeni su betonski trapezni jarci za prikupljanje voda i odvodnju.

Na osnovu provedenog postupka, a u cilju smanjenja negativnih uticaja na režim voda, podnosiocu zahtjeva, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, ovom vodnom dozvolom su u tački 3. dispozitiva rješenja propisani uslovi korištenja i održavanja objekata koji mogu imati uticaja na vode.

Na osnovu provedenog postupka konstatuje se da je podnosilac JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo ispunio minimum uslova za izdavanje vodne dozvole, kako je to regulisano članom 115. do člana 118. Zakona o vodama i članom 12. i 13. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, te je riješeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Podnosilac zahtjeva je uplatio i posebne troškove shodno Zaključku ove Agencije broj: UP-I/25-3-40-105-5/21 od 30.03.2021. godine.

Podnosilac zahtjeva je uplatio administrativnu i upravnu taksu u iznosu od 70 plus 3 KM u skladu sa Zakonom o izmjenama i dopunama zakona o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi („Službene novine Federacije BiH", broj 06/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih upravnih taksi.

Voditelj postupka:

Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata

Haris Ališehović, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- JP Ceste Federacije BiH, Terezija 54, 71000 Sarajevo
(Prilog – tehnička dokumentacija navedena pod tačkom B obrazloženja Rješenja)
- ⊖ AVP Sava, ISV – Vodna knjiga;
- Sektor 40, arhiva
- oglasna ploča AVP – Sava