



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726 412
fax. +387 33 726 414
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-I/25-1-40-008-7/21**
Datum: **19.03.2021. god.**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu Investitora JP „CESTE FEDERACIJE BIH” d.o.o., Sarajevo za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za projekat izgradnje treće trake za spora vozila u sklopu rekonstrukcije postojeće ceste M18, dionica Priboj 2 – Simin Han 1, u postupku izdavanja urbanističke saglasnosti, na osnovu člana 109. stav 1. tačka 9. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH» broj 70/06) i člana 200. stav 1. Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 49/99) **d o n o s i**

R J E Š E N J E **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Investitoru JP „CESTE FEDERACIJE BIH” d.o.o., Sarajevo daje se prethodna vodna saglasnost za projekat izgradnje treće trake za spora vozila u sklopu rekonstrukcije postojeće ceste M18, dionica Priboj 2 – Simin Han 1, K.O. Kolimer, grad Tuzla, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti.
2. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda projektne i druge dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahtjeva i pod slijedećim uslovima:
 - 2.1. Izraditi i revidovati investiciono-tehničku dokumentaciju na nivou potrebnom za pribavljanje odobrenja za građenje u kojoj će se dati tehnička rješenja koja se odnose na problematiku voda, odnosno: način prikupljanja i ispuštanja oborinskih voda sa kolovozne konstrukcije i vanjskih (brdskih) voda sa gravitirajućih slivnih površina, način ukrštanja planirane autoceste sa povremenim i stalnim vodotocima, te dimenzioniranje propusta, provjeru uslova obezbjeđenja proticaja utvrđenih velikih voda $Q_{1/100}$ kroz propuste otvore, sve u skladu sa propisima koji važe za ovu vrstu radova.
 - 2.2. Investiciono-tehnička dokumentacija za predmetne radove iz tačke 1. ovog Rješenja u dijelu koji se odnosi na zaštitu od voda i zaštitu voda, treba biti urađena od strane ovlaštenog pravnog lica i revidirana od strane drugog pravnog lica, oba sa „liste A” Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, a sve u skladu sa članom 5. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19 i 41/20).
 - 2.3. Sagledati sve moguće neželjene uticaje na planirani objekat i planiranog objekta na druge objekte i postrojenja, stečena prava korisnika, postojeću infrastrukturu, naselja i slično, te dati prijedlog mjera za sprječavanje tih uticaja u toku izvođenja radova na izgradnji treće trake za spora vozila.
 - 2.4. U cilju efikasne odvodnje oborinskih voda sa saobraćajnice i voda iz zaleđa, potrebno je predvidjeti na ulaznim građevinama propusta ispod saobraćajnice taložnike za odvajanje taloživih materijala i krupnog otpada koji dopijevaju u otvoreni sistem odvodnje.
 - 2.5. Projektom dokumentacijom treba definisati način prikupljanja i ispuštanja oborinskih voda sa saobraćajnica kao i prihvatanje i transport vanjskih (brdskih) voda sa gravitirajućih slivnih površina.
 - 2.6. U sklopu projekta treba dati hidrološki proračun kojim će se definirati količine vode koje se mogu pojaviti u formi oborina, povremenih ili stalnih površinskih tokova koje je potrebno regulisati, odnosno propustiti ispod trupa saobraćajnice (propusti i mostovi) i osigurati bezbjedno oticanje.
 - 2.7. U slučaju eventualnog prolaska trase saobraćajnice kroz vodozaštitne zone, posebnu pažnju obratiti da se poduzmu adekvatne mjere zaštite. Rješenje saobraćajnice na takvim prostorima treba dati tako da se tokom građenja i korištenja iste na naruši kvalitativno – kvantitativni režim izvorišta.
 - 2.8. Potrebno je predvidjeti adekvatno osiguranje ulivne i izlivne glave projektovanih propusta . Konstruktivne elemente propusta prilagoditi morfološkim i geološkim karakteristikama terena te specifičnostima vodotoka u koji se upuštaju vode iz propusta.
 - 2.9. U projektnoj dokumentaciji definisati lokalitete – pozajmišta materijala sa kojih će se dovoziti materijal za trup ceste, odnosno lokalitete na kojima će se deponovati višak materijala. Nije dozvoljeno deponovanje materijala uz obale vodotoka i u vodnom dobru. Deponovanje materijala rješavati na način da se ne remeti prirodni režim voda.

- 2.10. Trasa puta treba da bude usklađena ostalom infrastrukturom (elektro, gasovodi, vodovod, telefon i sl.), a za sve eventualne kolizije i ukrštanja sa istom, treba se pribaviti saglasnost sa vlasnikom infrastrukturnih objekata ili organizacijom koja njime upravlja.
3. Po izradi investiciono-tehničke dokumentacije, u skladu sa uslovima iz tačke 2. dispozitiva ovog Rješenja, korisnik prethodne vodne saglasnosti dužan je da ovoj Agenciji podnese zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.
4. Zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti dostavlja se u skladu sa članom 8. i 19. stav (2) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata.

Uz zahtjev se prilaže:

- 4.1. Revidovana Investiciono-tehnička dokumentacija zahtijevana tačkom 2. ovog Rješenja,
- 4.2. Rješenje o urbanističkoj saglasnosti i okolinskoj dozvoli (ukoliko predmetna aktivnost podliježe obavezi pribavljanja iste) za predmetnu dionicu ceste,
- 4.3. Dokaz o izvršenoj uplati administrativne takse u iznosu od 60 KM i 3 KM biljezi federalne upravne takse.
5. Prethodna vodna saglasnost se daje sa rokom važenja od 3 (tri) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja, u skladu sa članom 111. stav 3. Zakona o vodama.
6. Ukoliko nakon izdavanja ove prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavjestiti ovu Agenciju, odnosno kantonalno ministarstvo, prije podnošenja zahtjeva, odnosno obavezno navesti okolnosti u zahtjevu za izdavanje vodne saglasnosti.
7. Ovo rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti može se izmjeniti ukoliko za to nastupe razlozi utvrđeni u članu 130. stav (1) tačka 1., 2., 3. ili 4. Zakona o vodama, a zainteresirane stranke podnesu argumentiran zahtjev za izmjenu ovog vodnog akta.

O b r a z l o ž e n j e

Investitor, JP „CESTE FEDERACIJE BIH“ d.o.o., Sarajevo se dana 08.01.2021. godine obratio ovoj Agenciji sa zahtjevom za izdavanje prethodne vodne saglasnosti za izgradnju treće trake za spora vozila u sklopu rekonstrukcije postojeće ceste M18, dionica Priboj 2 – Simin Han 1, K.O. Kolimer, grad Tuzla, a u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti.

Uz zahtjev je dostavljena i pregledana slijedeća dokumentacija:

A. Opšta dokumentacija:

- Ovjerena kopija Rješenja o izmjeni podataka iz sudskog registra broj: 065-0-RegZ-20-000558 od 22.01.2020. godine izdat od Općinskog suda u Sarajevu;
- Ovjerena kopija Uvjerenja o poreznoj registraciji izdato od strane Porezne uprave FBiH – Kantonalni porezni ured Sarajevo, 01.07.2016.godine;
- Kopija uvjerenja o prestanku registraciji obveznika poreza na dodanu vrijednost u Jedinstveni registar obveznika indirektnih poreza doneseno od strane Uprave za indirektno-neizravno oporezivanje Banja Luka broj: 04/1-UPJR/1-2227-1/11 od 07.09.2011. godine;
- Pregledna situacija trase, na CD-u;
- Kopije katastarskog plana i ZK izvadka za predmetnu dionicu;
- Dokaz o uplaćenju administrativnoj taksi i upravnoj pristojbi.

B. Tehnička dokumentacija:

- Studija za prethodnu vodnu saglasnost za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M18, dionica: Priboj 2 – Simin Han 1, poddionica: Banj Brdo – Simin Han, urađena od strane TZI-INŽENJERING d.o.o. i ASI Inženjering d.o.o. Sarajevo, januar 2021. godine;
- Glavni projekat pod nazivom: „Izmjena (prilagodba) Glavnog projekta: Magistralna cesta M18_005, dionica: Priboj 2 - Simin Han 1, poddionica: Banj Brdo - Simin Han, Traka za spora vozila“, urađeni od strane „Pronasa“ d.o.o. Sarajevo, maj 2019. godine – u elektronskoj formi - CD.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da uz zahtjev nisu dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari i zatražio dopunu podneska u skladu s članom 3. Pravilnika o sadržaju, obliku, uvjetima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH, broj 31/15, 55/19 i 41/20) dopisom broj: UP-I/25-1-40-008-2/21 od 12.01.2021. godine u kojem je zatraženo od podnosioca zahtjeva da isti upotpuni u roku od 30 (trideset) dana od dana urednog prijema dostavljene obavijesti. U datom roku Investitor je svojim dopisom broj: 01-02.2-13461-8/19 – MČ od 25.01.2021. godine dostavio traženu dokumentaciju.

U skladu sa članom 124. stav (1) Zakona o vodama i člana 21. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine Federacije BiH“, broj 31/15, 55/19 i 41/20) o zahtjevu je dana 11.02.2021. godine obaviještena javnost putem obavještenja na oglasnoj ploči «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo, te dana 12.02.2021. u dnevnom glasilu „OSLOBOĐENJE“. U datom roku nije bilo pisanih izjašnjenja o predloženim aktivnostima iz zahtjeva.

U provedenom postupku konstatovano je slijedeće:

Planirana aktivnost predstavlja izgradnju treće trake za spora vozila u sklopu rekonstrukcije postojeće ceste M18, dionica Priboj 2 – Simin Han 1, K.O. Kolimer, grad Tuzla. Dužina saobraćajnice koja je tretirana projektnom dokumentacijom iznosi 1239,51m, a dužina trake za spora vozila iznosi L=1035m. Odvodnja ceste na dionicama planirane rekonstrukcije usklađena je sa odvodnjom postojeće ceste. Vanjska odvodnja je riješena preko asfaltnih rigola, segmentnih kanalisa i drenaža. Voda sa kolovoza se preko rigola ispušta u predviđene propuste ili se bankinom ispušta niz padinu.

Kroz postupak donošenja rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti je odlučeno o postojanju uvjeta za realizaciju planiranih objekata prema podnesenom zahtjevu i propisani su uslovi koje mora ispuniti projektna dokumentacija koja obrađuje dio koji se odnosi na: prikupljanje i konačnu dispoziciju oborinskih voda sa saobraćajnice, te mjere za umanjeње i sprječavanje negativnih uticaja koji nastaju izgradnjom ovakvog objekta na režim oticanja voda (površinskih i podzemnih), eventualnih uticaja na postojeće objekte, stečena prava postojećih korisnika, na planirane objekte i okolinu sa mjerama za ublažavanje tih uticaja.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju konstatovano je da sa aspekta sektora voda ne postoje smetnje da se Investitoru izda tražena prethodna vodna saglasnost za izvođenje predmetnih radova uz propisane uslove navedene u dispozitivu rješenja koje će se obraditi u tehničkoj dokumentaciji i realizovati u toku izvođenja radova.

Podnosilac zahtjeva je uplatio upravnu i administrativnu taksu u iznosu od 80 plus 3 KM u skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi («Službene novine Federacije BiH», broj 6/98, 8/00, 45/10 i 43/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, putem ove Agencije, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15,0 KM administrativne takse, prema tarifnom broju 3. Tarife Federalnih administrativnih taksi.

Voditelj postupka
Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje
vodnih akata

Haris Ališehović, dipl.inž.građ.



Dostaviti:

- JP Ceste Federacije BiH, Terezija 54, 71000 Sarajevo
- ⊖ AVP Sava, ISV - Vodna knjiga
- Sektor 40, arhiva
- AVP Sava - Oglasna ploča